

臺灣

Growing Together

台灣與洛杉磯郡



LOS ANGELES COUNTY
ECONOMIC DEVELOPMENT CORPORATION



WORLD TRADE CENTER®
LOS ANGELES



台北世界
貿易中心

臺灣

Growing Together

台灣與洛杉磯郡

編撰者：

Ferdinando Guerra，國際經濟學家，
首席研究員與本報告作者

Robert A. Kleinhenz 博士，首席經濟學家
Kimberly Ritter-Martinez，經濟學家
George Entis，研究分析師

2015 年 2 月



洛杉磯郡經濟發展局

凱瑟經濟研究中心 (Kyser Center for Economic Research)

444 S. Flower St., 37th Floor Los Angeles, CA 90071

電話：(213) 622-4300 或 (888) 4-LAEDC-1

傳真：(213)-622-7100

電子郵件：research@laedc.org

網站：http://www.laedc.org

洛杉磯郡經濟發展局 (LAEDC) 是南加州地區首要的商界領袖組織，
屬於非營利 501(c)3 型民間組織，成立於 1981 年。

身為南加州首要的經濟發展組織，**LAEDC** 的使命在於為洛杉磯郡引進、留住、拓展各種企業商機與就業機會。自 1996 年以來，LAEDC 已協助引進並維繫了超過 198,000 個工作機會，在薪資方面為洛杉磯郡帶來超過 120 億美元的直接經濟挹注，並在不動產稅與營業稅方面帶來超過 8.5 億美元的稅收。LAEDC 屬於非營利 501(c)3 型民間組織，成立於 1981 年。

地區領袖

LAEDC 的成員皆為相關區域主要政府機構與民間組織的公民領袖和高階主管。他們不但提供財務支援，亦直接參與 LAEDC 的參訪團、計畫與公共政策提案，相關成員扮演了決定性的角色，協助促進該區未來的經濟發展。

商業服務

LAEDC 的「商業發展與輔助計畫」(Business Development and Assistance Program) 免費提供基礎服務予洛杉磯郡的各家企業，包括協調經商地點之搜尋與選擇、申請獎勵與許可證，以及尋找傳統與非傳統融資管道（包括工業發展債券）。LAEDC 亦與員工訓練、交通運輸及公用事業領域的業者齊心合作。

經濟資訊

透過公開資訊與收費研究，LAEDC 為企業決策者、教育界、媒體業與政府提供重要的經濟分析資料。我們出版各種產業分析與地區分析資料，其中由 LAEDC 凱瑟經濟研究中心 (Kyser Center for Economic Research) 編製的「經濟預測」(Economic Forecast) 報告，更獲華爾街日報評選為業界第 1。

經濟諮詢

LAEDC 的諮詢業務，在經濟與政策方面提供考慮周詳、備受推崇的諮詢專長，服務對象為民間與政府客戶。LAEDC 運用靈活的方式解決問題，必要時亦會延請外界機構與顧問，與內部幕僚相輔相成。端視客戶的需求，LAEDC 可針對複雜的長期專案籌組並領導工作團隊、以承攬團隊身分支援其他團隊，或是擔任單一顧問。

善用領導地位

針對各項攸關全區經濟生機與生活品質的公共政策議題，LAEDC 的經濟發展中心 (Center for Economic Development) 與南加州領袖議會 (Southern California Leadership Council) 攜手合作，敦請政府官員、政策制定者及其他公民領袖因應並解決各種議題。

接軌全球

洛杉磯長堤世貿中心 (The World Trade Center Los Angeles-Long Beach) 是洛杉磯郡首要的國際貿易協會、貿易服務組織與貿易資源機構，專門協助南加州的企業開發商機與發展國際貿易。該單位亦極力宣揚洛杉磯作為海外投資地點的優勢與強項。洛杉磯長堤世貿中心乃是洛杉磯郡經濟發展局的分支機構。詳情請見網站 www.wtca-lalb.org。

目錄表

重要發現		iii
重要建議		iv
執行摘要		1
前言		4
第一節	歷史關係	10
第二節	台灣經濟 — 過去、現在與未來	11
第三節	貿易關係	15
	洛杉磯關務特區 (LACD)	18
	洛杉磯港 (POLA)	21
	長堤港 (POLB)	23
	洛杉磯國際機場 (LAX)	25
第四節	投資關係	33
	外人直接投資 (FDI)	33
	洛杉磯郡的 FDI	34
	台灣的 FDI	43
第五節	商業關係	54
	財星 500 大企業	56
	重點產業聚落企業	58
	洛杉磯郡的其他企業	62
	洛杉磯郡的台灣企業	70
第六節	民間關係	76
	教育關係	76
	文化關係	81
	網絡關係	85
第七節	雙邊關係的未來發展 (前景)	88
第八節	結論與建議	93
資料來源		95

重要發現

- 洛杉磯郡是美國對台灣的首要**國際貿易門戶**，亦為台灣對美國的首要通路
- 台灣是洛杉磯關務特區 (LACD) 的**第 4 大貿易夥伴**
- 許多運抵本地港口自**中國進口品項**皆為**中國大陸製的台灣產品**
- **洛杉磯都會區**對台灣出口的最大宗項目包括權利金、電腦與電子產品、醫藥產品、機械與運輸設備
- 台灣在洛杉磯郡的**投資金額**在過去 6 年內增加 30%，躋身洛杉磯郡的前 10 大投資者之列
- 台灣與洛杉磯郡持續強化**雙邊經貿與商務關係**
- 洛杉磯郡擁有美國境內**最大的台籍人士族群** (超過 45,000 人)
- 洛杉磯郡擁有美國境內**最大的台灣留學生族群** (超過 1,000 人)
- 深厚的**文化與網絡關係**奠定雙邊關係的基礎
- **未來的商業發展契機**可能來自環保/潔淨科技、文創產業、生技與醫療器材、航太與國防、娛樂、機械、觀光、物流、銀行與金融服務、不動產/物業開發以及營建工程領域

重要建議

- 加強宣揚並行銷洛杉磯郡與台灣是誘人的外人直接投資地點，同時強調為何洛杉磯郡與台灣能夠為外商創造豐厚整體價值及投資報酬的原因。
- 加強吸引有意在南加州設立美國或北美總部、配送中心與業務辦公室的台灣企業，以及有意在台灣設立亞洲總部、配送中心與業務辦公室的洛杉磯郡企業。
- 斥資改善現有的貿易基礎架構 (例如海港、機場、公路與配送中心的聯合運輸設施)。
- 全力拓展雙向貿易、與台灣中央及各縣市層級建立更密切的關係，同時擴展對外計畫的規模。
- 加強宣揚洛杉磯郡與台灣海港是拉丁美洲與亞洲的海運樞紐及門戶，需要時可透過促成兩國港埠的合作關係來達成此一願景。
- 加強運用 LAEDC、洛杉磯世貿中心 (WTC-LA)、駐洛杉磯台北經濟文化辦事處 (TECO-LA)、中華民國對外貿易發展協會 (TAITRA) 與其他台灣相關組織的資源，促進台美企業互動。
- 著重商業發展交流與外人直接投資的機會。
- 努力協助政策制定者、企業與當地其他利害相關者瞭解雙邊關係的益處。
- 本報告的各項發現顯示，台灣的經濟若能續創佳績，將能同時嘉惠洛杉磯郡與美國整體的經濟發展。雙方亦應設法運用跨太平洋夥伴協定 (TPP) 等自由貿易協定與雙邊投資協定 (BIA) 帶來的助力，基於共同利益而進一步發展更加密切的經濟夥伴關係。

台灣概況

- **正式名稱：**中華民國
- **地理面積：**
略小於馬里蘭州與德拉瓦州的總面積
- **人口：**
2,340 萬人 — (其中 65% 或 1,500 萬的人口分佈於新北市、高雄、台中、台北與台南) — (人口成長率為 0.25%)
- **首都：**台北
- **行政區可劃分為：**
 - **6 個直轄市：**新北市、高雄市、台中市、台北市、桃園市與台南市
 - **3 個市：**新竹市、基隆市與嘉義市
 - **13 個縣：**彰化縣、屏東縣、雲林縣、苗栗縣、南投縣、嘉義縣、新竹縣、宜蘭縣、花蓮縣、台東縣、金門縣、澎湖縣與連江縣
- **中華民國總統：**
馬英九 (2008 年上任，並於 2012 年獲選連任) — 下一次總統大選時間為 2016 年
- **政府類型：**多黨制民主政體
- **立法機構：**一院制立法院
- **設於美國的外交代表機構：**
位於華府的駐美國台北經濟文化代表處 — (亦於美國各地設立台北經濟文化辦事處，其中包括駐洛杉磯辦事處 — 簡稱「TECO-LA」)
- **TECO-LA 處長：**夏季昌

台灣經濟概況

- **經濟成長/GDP 成長率：**
2013 年 (2.23%) 與 2014 年 (3.51%)
- **名目 GDP (依市場匯率計算)**
4,890 億美元 — 全球第 25 大經濟體
- **依購買力平價計算 (PPP) 的 GDP (依 PPP 匯率計算)**
9,300 億美元 — 全球第 20 大經濟體
- **名目人均 GDP (依市場匯率計算)：**22,583 美元
- **依購買力平價計算 (PPP) 的人均 GDP (依 PPP 匯率計算)：**40,000 美元
- **各產業在 GDP 中所佔的比重：**
服務業 (69%)、工業 (29%) 與農業 (2%)
- **失業率：**3.96%
- **勞動人口：**1,160 萬人
- **貧窮線以下人口：**1.5%
- **GDP 成長率平均值：**
 - 2009 年至 2013 年：3.42%
- **貿易統計數據 (2014 年)**
 - **雙邊貿易總額：**5,880 億美元
 - **出口總額：**3,138 億美元
 - **首要出口項目：**電子產品、平面顯示器、機械、金屬、紡織品與塑膠
 - **首要進口項目：**電子產品、機械、原油以及精密儀器
 - **進口總額：**2,742 億美元
 - **全球第 20 大出口國**
 - **全球第 18 大進口國**
 - **全球第 19 大貿易經濟體**
- **首要貿易夥伴：**中國、美國與日本
- **經常帳餘額：**
567 億美元 (出口貨品與服務總值加上海外投資淨報酬，減去進口貨品與服務總值) — 全球第 9 大
- **主要港口：**
高雄港、基隆港、台中港與花蓮港

執行摘要

報告概觀

本報告旨在描述台灣（正式名稱為中華民國）與洛杉磯郡之間歷史悠久、日益密切的深厚關係。此一緊密關係已對兩地的發展產生重大影響。為了促使兩地持續維繫互利關係，雙方需更加瞭解並重視既有的雙邊關係與共同利益，並以此作為厚實基礎，為延續此一雙方互利的關係，創造更光明的未來。

歷史關係

自 1980 年代以來，台灣移民者為加州的經濟與文化做出不少貢獻。根據最新的美國人口普查資料（2010 年），聖荷西、桑尼維爾（Sunnyvale）與聖塔克拉拉三地共計居住了 28,097 位台籍人士或台裔美國人。舊金山、奧克蘭與費利蒙三地亦有 27,568 位台裔美國人。即便如此，台籍人士或台裔美國人社區大多集中於洛杉磯郡，當地有 45,800 位台籍人士或台裔美國人。在洛杉磯郡內，台籍人士大多定居於聖蓋博谷（San Gabriel Valley），其中蒙特利公園市（Monterey Park）中的一個區塊甚至有「小台北」之稱。類似的台籍人士社區也都建有台灣風格的廟宇、社交組織、餐廳與傳統市場。

台灣經濟

「台灣經濟奇蹟」係指台灣經濟在上個世紀中葉後開始快速發展。台灣與新加坡、香港及南韓並稱「亞洲四小龍」。

台灣在全球經濟中的角色，已因全球化的趨勢而澈底改變。經濟全球化改變了國際間的貿易方式。新科技的問世與運輸成本的降低，促成了全球生產方式的革命。國際貿易與外人直接投資明顯升溫，充分運用全球供應鏈的效率成為全球企業的第一要務。正因如此，台灣成為全球經濟的重要成員，在資訊與通訊技術（ICT）以及電子產業中佔有龍頭地位。過



去 20 年來，台灣在全球經濟中高科技領域的地位漸趨穩固，成為全球供應鏈的重要環節。台灣的地理位置深具策略優勢，身居東亞的運輸與物流樞紐位置。

貿易關係

加州與洛杉磯郡在地理上處於得天獨厚的有利位置，因而受惠於台灣經濟過去 60 年來的快速發展。2013 年台灣是加州的第 6 大出口市場（香港部分已併入中國大陸的總額），該州對台灣的出口額為 75 億美元。加州對台灣的出口額在 2012 年至 2013 年間成長超過 18%。在美國各州當中，加州對台灣的出口額最高。

2013 年台灣是洛杉磯關務特區（LACD）第 4 大貿易夥伴，雙邊貿易總額為 158 億美元，較 2012 年增加 2.4%。從台灣出口到洛杉磯關務特區（LACD）的卸貨量（一般進口品項卸貨區）總值為 87 億美元（第 5 名）。美國透過 LACD 出口至台灣的總值為 71 億美元（第 5 名），LACD 的貿易逆差為 15 億美元。台灣的進出口比率為 1.2，低於 2012 年的 1.4。就貨運量或貨櫃的角度而言，2013 年的已裝貨入境 20 呎標準貨櫃（TEU）總數減少 3.5%，由 626,334 TEU 降至 604,385 TEU。

投資關係

針對洛杉磯郡的外人直接投資，LAEDC 在 2008 年完成一項詳盡的多國研究，並找出 127 家在洛杉磯郡設立經營據點的台灣企業。根據 LAEDC 在 2013-2014 年進行的研究顯示，此數目已增至 164 家，較 2007 年增加 30%，使得台灣躋身該郡前 10 大外國公司與關係企業來源之列。在 164

家台灣企業當中，批發貿易是規模最大的產業領域，其次為金融（銀行）、製造以及運輸倉儲。台灣的投資金額在 2007 年至 2013 年間增加 30%，成長速度超乎預期。

2008 年的研究評估了台灣投資對洛杉磯郡的經濟影響。該郡的

127 家台灣企業創造 3,200 直接工作機會與 6,800 間接工作機會（總計 10,000 個工作機會），即台灣在洛杉磯郡的投資創造了 4.58 億美元的薪資。雖然尚無經濟影響的正式分析，我們可以合理推估：截至 2013 年為止，台灣企業數目從 127 家增至 164 家，此一增幅對當地的經濟貢獻為超過 10,000 個工作機會與 5 億美元的薪資。

掌握相關資訊的觀察者認為，電動車等綠色/環保科技產業，以及太陽能、風力發電等再生能源產業，都將成為未來的投資重點。生技產業則是另一重要領域。此外，醫療裝置與製藥產業已成為台灣政府與民間企業的投資標的。其他可能引進台灣資金的重要產業包括娛樂、觀光、物流、食品、文化與創意產業。

商業關係

台灣是一個代表 2,300 萬人口的消費市場，然而憑著卓越的地理位置，台灣有如亞洲全區的門戶與樞紐，該區涵蓋中國大陸、日本、南韓、所有東南亞國家（尤其是新加坡、印尼、菲律賓、泰國、越南與馬來西亞）以及其他環太平洋國家。

跨國企業若有意在台灣、中國大陸（充分運用台灣與中國大陸間於 2010 年生效的「兩岸經濟合作架構協議」相關效益）與整個環太平洋地區進行投資或拓展事業，必將發現無窮商機。資本流動增加改變全球商務環境的同時，洛杉磯郡與台灣的商業關係，明顯更受惠於台灣的經濟奇蹟與金融全球化的趨勢。此外，跨國企業改變了國際商業模式與國際關係。自 1990 年代以來，全球化的趨勢不斷演進，財星 500

大企業相繼拓展全球營運版圖。台灣向來是別具魅力的市場，過去數十年來台灣的經濟成長率相當亮眼。台灣龐大的中產階級與雄厚的購買力，皆為美國企業帶來許多商機。

民間關係 (教育、文化與網絡關係)

加州的國際與亞洲留學生（包括台灣留學生）人數在美國各州當中居冠。身為環太平洋區域的主要門戶，加州（尤其是洛杉磯郡）已儼然成為亞洲與美國之間經濟、商業、教育及文化的交流中心。洛杉磯郡擁有美國境內最大的台灣留學生族群，其中南加州大學（USC）與加州大學洛杉磯分校（UCLA）的台灣留學生人數最多。台灣留學生人數眾多對洛杉磯地區產生許多包括學費、生活費以及留學生家長從事不動產投資的經濟影響。

除了教育關係之外，兩地之間亦有其他民間關係，其中包括深厚的文化與網絡關係。洛杉磯地區的台裔美國人總數多於美國境內的其他任何地區。事實上，洛杉磯郡擁有台灣境外最大的台籍人士族群。根據美國人口普查局（U.S. Census Bureau）的資料，洛杉磯郡 2010 年的台籍居民總數為 45,800 人，較 2000 年增加 8%，周遭各郡亦有為數眾多的台裔美國人（橘郡尤其如此）。網絡關係包括各個致力促進台美關係的著名全國性組織，以及在台灣與洛杉磯之間扮演橋樑角色的當地組織。這類組織提供各項有利服務，進而促進了台灣與洛杉磯郡的整合。

雙邊關係的未來發展

加州與台灣的貿易流量可望在未來數年中持續增加。為了維持經濟成長，台灣政府正在推動貿易自由化政策。台灣經濟近期內仍將相當依賴對中國大陸的出口，然而台灣已開始進軍其他重要新興市場，例如東南亞。就台灣與洛杉磯郡之間的貿易而言，最具成長潛力的領域包括綠色科技、電子、ICT、生技、航太與國防、醫療儀器、娛樂、創意產業、機械、製藥與觀光。此外，聖彼得灣（San Pedro Bay）的海港更是加州其他商品（尤其是農產品）與初級金屬製品的出口管道。

「洛杉磯郡與台灣的商業關係，明顯受惠於台灣的經濟奇蹟。」

台灣對洛杉磯郡進行外人直接投資的展望頗佳。過去 6 年來，台灣在洛杉磯郡的投資金額已增加 30% 以上。洛杉磯具備廣泛的經濟基礎與商業基礎架構，因此對台灣企業特別有吸引力，該區龐大的台籍人士族群，亦使得台灣企業更能安心在此經商。

洛杉磯郡的若干屬性應能對台灣企業產生吸引力，其中包括：美國最大的消費市場；美國最大的郡經濟體；發展良好的產業聚落；獲得良好教育與充分訓練的勞工；卓越的高等教育機構；傑出的貿易基礎架構；進軍美國與國際市場的絕佳管道；掌握諸多技術的地區；一流的服裝、汽車與工程設計；美國最大的製造業基地；成本具競爭力；以及終年享有良好氣候。此外，台灣企業可透過洛杉磯郡開發拉丁美洲市場。

「過去 6 年來，台灣在洛杉磯郡的投資金額已增加 30% 以上。」

洛杉磯郡直接在台灣進行投資之展望亦令人鼓舞。台灣與中國大陸的關係，以及深具策略優勢的地理位置，皆使其成為誘人的投資地點。值得一提的是，台灣為洛杉磯郡企業帶來下列優勢：理想的地點 — 亞洲貿易樞紐；著重高科技產業；在亞太地區的供應鏈中扮演重要角色；眾多技術精湛的勞工；強大的研發與創新能力；新興的資本市場；民眾購買力相當雄厚與卓越的基礎建設；出色的投資環境；以及全球競爭力。

結論

洛杉磯郡與台灣已發展出活絡的互惠關係。洛杉磯郡的台裔美國人總數超過美國的其他任何地區，當地大學中的台灣留學生人數亦在美國各區中居冠。

洛杉磯海關特區 (LACD) 是台灣商品輸入美國的主要入口，在可預見的未來亦將如此。隨著雙向貿易的發展，資金流量



增加的可能性亦隨之升高。再生能源、科技、生技、製藥產業，以及特別是創意產業，皆提供顯著的外人直接投資機會。

總而言之，台灣與洛杉磯郡雙邊關係的未來擁有無限潛能。世人將持續視台灣為全球供應鏈的一環，以及 ICT 與電腦產品領域的經濟領導者。洛杉磯郡與台灣若攜手合作，便可帶頭處理再生能源、氣候變遷等若干亟待解決的全球議題，因為洛杉磯郡在加州居領導地位，最能在這類議題上發揮影響力，而且加州亦已制定相關政策。

前言

洛杉磯郡的人口與種族多元性在美國居冠，該郡與環太平洋區域人民及經濟體的關係對其產生深遠影響。第二次世界大戰結束後，台灣與洛杉磯郡的經濟關係漸趨緊密。雙方的關係奠基於深厚的商業、金融與文化關係。歷年來，台商美國人對洛杉磯地區的社會經濟結構產生深遠影響。本報告將闡述兩地過去所締造的連結關係與未來的新契機。

報告概觀

本報告旨在描述台灣（正式名稱為中華民國）與洛杉磯郡之間歷史悠久、日益密切的深厚關係。本報告將詳述台灣與洛杉磯郡的雙邊關係。首先將先介紹兩地的歷史淵源，再深入探討台灣經濟。報告第三部分將詳盡分析兩地的經濟關係，並主要聚焦於雙邊重要的貿易連結。第四部分則說明外人直接投資 (FDI) 的重要角色，以及各城市未來的投資前景。第五，本研究將介紹積極在台灣經商的洛杉磯郡企業，以及在洛杉磯郡設立據點的台灣企業，藉以檢視兩地的商業與金融關係。第六，本報告將突顯台灣與洛杉磯郡的民間關係，其中包括教育、文化與網絡關係。針對雙方的合作關係，本報告將在最後數節提出未來的挑戰與機會，同時提出建言，以期強化雙邊關係。

台灣經濟奇蹟

「台灣經濟奇蹟」係指台灣經濟在 1960 年代開始快速發展，並在 1970 年代加速成長的蓬勃時期。台灣是「亞洲四小龍」成員之一，其他成員包括新加坡、香港及南韓。這四個經濟體在初期依循類似的經濟發展途徑——帶有保護主義色彩的貿易政策，以及進口替代型工業化模式，台灣則



在經濟發展過程中推行特有的經濟發展政策，這類政策包括進口替代、漸進式經濟改革、開放市場與出口擴張。

根據 IHS Global Insight¹ 的資料，在 1952 年至 1982 年的 30 年間，台灣經濟的年成長率平均值為 8.7%，1983 年至 1986 年的年成長率平均值為 7%。在 1965 年至 1985 年間，台灣的 GDP 增加近 360%，工業生產更激增近 700%。

經濟成長提升了台灣人民的生活水準。1950 年代初期台灣的人均 GDP 低於 200 美元（與非洲國家不相上下），然而經濟發展使得台灣脫胎換骨，人均 GDP 與家庭所得皆直線上升。自 1980 年代晚期以來，台灣已與德國、加拿大、澳洲等高所得先進經濟體並駕齊驅。目前台灣的人均 GDP（依 PPP 計算）² 已接近 40,000 美元。此外，台灣的吉尼係數（Gini Coefficient，用於衡量經濟體內的所得不均程度）³，已由 1950 年代的 0.6 降至 1980 年的 0.3，顯示所得分配漸趨平均。到了 1980 年時，台灣的吉尼係數已低於西歐若干先進的經濟體。

台灣經濟的急速發展有如奇蹟，並在許多方面對全球、美國、加州與南加州的經濟產生重大影響。首先，台灣掀起全球電子產業的革命，成為半導體重鎮與全球最大的晶片製造國。台灣是全球第 2 大資訊與通訊技術 (ICT) 硬體製造國。台灣的半導體、光電、資訊與通訊產品在全球產量中所佔的比重超過 70%。全球矽晶圓原廠委託製造代工 (OEM) 將近 70% 的產值亦與台灣的製程有關。

¹ 依通膨調整後美元計算。

² 購買力平價 (PPP) 將各國的物價差異列入考量，並使物價達到相同水準；市場匯率並未反映物價差異，且以新台幣兌美元匯率作為根據。

³ 吉尼係數能衡量經濟體的所得分配狀況，其數值介於 0 與 1 之間。數值較低者代表所得分配較為平均，0 代表所得完全相同。該係數可用於比較不同時期與經濟體的所得不均程度。

根據 2013 年的數據，若依購買力平價 (PPP) 計算，台灣是全球第 20 大經濟體 (9,300 億美元)，若依名目數值或市場匯率計算，台灣是全球第 25 大經濟體 (4,890 億美元)。在經濟全球化的直接影響之下，台灣與美國經濟密切相關。美國企業 (尤其是矽谷中的電腦相關企業) 已在台灣投入鉅資，以便自台灣的專業技術獲益。美國是台灣的重要貿易夥伴之一，美國消費者亦對台灣的出口導向型成長具有重大影響力。此外，台灣的經濟與加州及洛杉磯郡緊密連結，因為美國對台灣的投資與貿易大多與洛杉磯郡有關 (請見後續說明)。

洛杉磯郡概況

洛杉磯郡 在美國 排名第 1 的 項目

郡內人口
1,000 萬人

亞裔人口
約 150 萬人

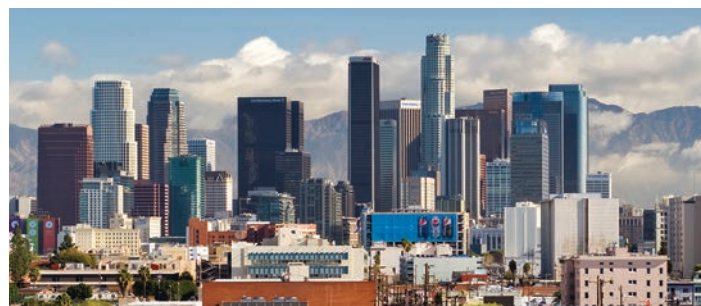
勞動人口
500 萬人

從事專業/科學/科技領域
共計超過 275,000 名在職人員

亞洲企業
超過 183,000 家

洛杉磯海關特區貿易總值
4,150 億美元

洛杉磯郡的人口在美國各郡中居冠，占加州總人口比重超過 26%。洛杉磯郡若自成一州，其人口總數將在全國各州中排名第 8。洛杉磯郡的經濟規模達到 5,830 億美元，2013 年為全球第 21 大經濟體⁴。該郡的經濟產出超越瑞典、挪威、波蘭、比利時與台灣。



洛杉磯的創舉： 誕生於洛杉磯的事物

- 網際網路
- 太空梭
- Northrop Grumman 公司製造的 B-2 隱形戰機，以及首款商用客機 Douglas DC-3
- 迪士尼卡通角色：米老鼠與唐老鴨
- 芭比娃娃
- 現代 T 恤 (由 USC 學生在 1932 年所穿)
- 幸運餅乾 (Fortune Cookie)
- 火星探測車——「好奇號」、「精神號」與「機會號」
- 新式福斯金龜車
- Epogen/Neuprogen (極為暢銷的生技藥品)
- 多聲道錄音流程
- THX 音效系統 (電影院專用)
- 現代主題樂園 — 迪士尼樂園
- 名人公關事務
- 呼拉圈
- Aeron 人體工學座椅

⁴ 依通膨調整後美元計算。

洛杉磯郡的經濟型態十分多元。該區的諸多優點包括高等教育機構、對新觀念的接納程度高以及技術創新。洛杉磯是美國的動畫與影片製作中心，享有全球「創意之都」的美名。許多電玩遊戲開發商在大洛杉磯地區設立據點，產業活動日益熱絡。



洛杉磯郡亦為製造業重鎮，當地從事製造業的企業數目與就業人數皆在美國居冠。此外，全球化趨勢與地理優勢使得洛杉磯成為美國的國際貿易中心。就貨物噸數或貨櫃吞吐量而言，洛杉磯港與長堤港乃是美國及西半球最大的綜合港區。若依貨櫃吞吐量計算，這兩個海港構成的港區在全球最大港口中排名第 9。洛杉磯國際機場是全球最大的出發地與目的地（非轉機）機場，若依旅客人數計算則排名第 6。

洛杉磯郡成長預測



2025 年的人口將達到 1,150 萬人



2025 年的非農業就業人口將達到 440 萬人



2025 年的人均所得將達到 75,000 美元



2025 年的生產毛額將逼近 1 兆美元

洛杉磯郡持續帶頭促進綠色科技的發展，新增能源專利數目在美國高居第一。身為替代性燃料車輛、節能計畫與空氣清淨計畫的首要市場，洛杉磯郡為電動車、太陽能等「綠色」產業提供眾多機會。洛杉磯郡亦為環保海港運作建立標準，更是「智慧型公路」科技的領導者。



加州在 2012 年共有 143 件創業投資案，其中環保科技產業獲得超過 22 億美元的資金（最新資料）。許多年來，加州的綠色投資持續領先全美各州，2012 年也不例外。未來數年可望延續此一趨勢。

洛杉磯郡擁有 120 家高等教育機構，其中包括加州理工學院 (Caltech)、南加州大學 (USC) 與加州大學洛杉磯分校 (UCLA) 等世界級研究型大學、加州州立大學體系的 5 個校區、諸多私立大學與社區大學。這類機構為商界提供創新構想與人才，使得洛杉磯郡成為科技創新及生醫研究領域的領導者。上述馳名國際的學府持續培養創意人才，為洛杉磯郡朝氣蓬勃的就業族群增添生力軍。洛杉磯亦為創業者提供健全的支援體系，其中包括 USC 與 UCLA 備受推崇的創業訓練課程。

洛杉磯逐漸被視為「環太平洋地區之首都」，洛杉磯地區的領事館數目（99 個國家在此地設立代表機構）多於美國的其他城市（華府與紐約除外）。此外，該郡融合超過 220 種語言與文化。洛杉磯郡的台裔美國人數目在美國各郡中居冠（45,800 人）。在民間、文化與商業關係的影響下，該郡與台灣關係的密切程度高於美國其他地區。

台灣



資料來源：美國國務院

洛杉磯郡



台灣主要城市：

(依據行政區人口，下限為 25 萬人)

新北市 (直轄市)	390 萬人
高雄市 (直轄市)	280 萬人
台中市 (直轄市)	270 萬人
台北市 (直轄市)	260 萬人
桃園市 (直轄市)	200 萬人
台南市 (直轄市)	190 萬人
新竹市 (省轄市)	42 萬人
基隆市 (省轄市)	38 萬人
嘉義市 (省轄市)	27.2 萬人

洛杉磯郡的主要城市：

(依據人口，下限為 10 萬人)

洛杉磯郡	1,000 萬人
洛杉磯市	390 萬人
長堤	47 萬人
聖塔克拉利塔 (Santa Clarita)	20.9 萬人
格倫代爾 (Glendale)	19.6 萬人
蘭開斯特 (Lancaster)	16 萬人
棕櫚谷 (Palmdale)	15.6 萬人
波莫納 (Pomona)	15.2 萬人
托倫斯 (Torrance)	14.8 萬人
帕薩迪納 (Pasadena)	14.1 萬人
艾爾蒙地 (El Monte)	11.5 萬人
唐尼 (Downey)	11.4 萬人
英格爾伍德 (Inglewood)	11.2 萬人
西柯汶納 (West Covina)	10.8 萬人
諾沃克 (Norwalk)	10.7 萬人
柏本克 (Burbank)	10.6 萬人

第一節

歷史關係



共同價值觀造就深厚的歷史淵源

台灣的正式名稱為中華民國 (ROC)。台灣與美國之間有著彼此尊重，長遠密切的關係。兩國皆奉行自由、民主與尊重人權的價值觀。最近數十年來，由於兩國皆注重經濟發展、國際貿易與商務，以及社會與文化發展，兩國共同經濟利益便越趨穩固，加州和洛杉磯郡亦在社會及經濟方面與台灣發展出深厚的互利關係。

台灣人民曾在數波移民潮中遷居美國，加州與洛杉磯郡因而受惠。在 1950 年代至 1979 年間，遷居美國的台灣移民，

「台灣人民曾在數波移民潮中遷居美國，加州與洛杉磯郡因而受惠。」

大多為遠赴美國求取大學學位的留學生。根據 1965 年移民法的規定，在科技、科學等領域具備專業技術的台籍勞工比較容易移民至美國，因此台灣人民開始

大舉移民至美國西岸各地，且大多定居加州。到了 1970 年代晚期，相當高比例的台灣移民已在加州灣區 (Bay Area) 定居 (以便在矽谷工作)，或在洛杉磯郡的聖蓋博谷定居。

在 1984 年至 1999 年間，台灣約有 20 萬人移民至美國，這類移民大多為商界專業人士與留學生，亦有許多女性移民，女性移民則大多從事成衣工業或服務業工作。10 年後，1990 年移民法為願意在美國投資創業的外籍人士提供優惠待遇，因此新一波的台灣移民開始在美國與洛杉磯郡創業。

自 1980 年代以來，台灣移民者便為加州的經濟與文化貢獻心力。根據最新的美國人口普查資料 (2010 年)，聖荷西、桑尼維爾 (Sunnyvale) 與聖塔克拉拉三地共計居住了 28,097 位台籍人士或台商美國人。舊金山、奧克蘭與費利蒙三地亦有 27,568 位台商美國人。即便如此，台籍人士或台商美國人社區大多集中於洛杉磯郡，當地有 45,800 位台籍人士或台商美國人。在洛杉磯郡內，台籍人士大多定居於聖蓋博 (San Gabriel Valley)，蒙特利公園市 (Monterey Park) 中的一個區塊甚至有「小台北」之稱。類似的台籍人士社區建立了台灣風格的廟宇、社交組織、餐廳與傳統市場。



第二節

台灣經濟 — 過去、現在與未來



經濟奇蹟與亞洲小龍

台灣經濟演進史概要

第一階段 (1940 年代)

台灣現代經濟發展的第一階段，始於第二次世界大戰結束後的重建工作。台灣在這段期間接收為數眾多的大陸難民，他們遷居台灣是為了避免衝突並逃離新成立的共產黨政府。在此經濟發展的初期階段，台灣亦獲得美國的大力援助。

第二階段 (1950 年代)

第二階段台灣經濟轉型為工業化經濟，著重輕工業的進口替代，尤其是紡織、食品加工等運用簡易技術的產業。在這十年，政府亦開始推動民營化與土地改革計畫，美國則在資金與政治方面持續援助台灣。

第三階段 (1960 年代)

自從台灣設立加工出口區之後，經濟發展模式已變為類似日本與南韓的出口導向策略。台灣在經濟轉型方面選擇此一政策，不但澈底改變經濟型態，亦為台灣未來的經濟成就奠定基礎。

第四階段 (1970 年代)

為了提升產能與經濟效率，台灣政府開始資助並斥資推動大型基礎建設專案。政府的優先要務之一是斥資進行研發工作，科學園區隨之成立，在工業化與創新過程中提供助力。政府在這段期間制定各項政策，促使經濟重心由勞力密集產業移至鋼鐵、汽車製造等較具資本密集特性的產業，同時繼續扶持原先發展有成的輕工業。

第五階段 (1980 年代)

台灣政府在政策方面作出另一重大決定，即再度調整產業政策 — 此次的目標在於發展電子業等高科技、高附加價值的先進產業。此番努力獲得耀眼佳績，並很快便直接與日本及南韓競爭。

第六階段 (1990 年代至今)

台灣經濟及其工業基礎已完全成熟，更在高科技製造方面與日本、德國及南韓並列全球領導者。投資、創新、品牌認同以及培養教育程度良好的勞工，皆構成台灣經濟成就的基礎。

經濟奇蹟

「台灣經濟奇蹟」係指台灣經濟在二十世紀中葉後開始快速發展。台灣與新加坡、香港及南韓並稱「亞洲四小龍」。這四個經濟體在初期依循類似的經濟發展途徑——帶有保護主義色彩的貿易政策，以及進口替代型工業化模式，然而台灣的經濟發展策略亦包括鉅額投資公共基礎建設與其他重要因素。事實上，這些重要因素結合了政治、經濟與社會力量。最後，隨著政治、經濟與社會力量的成形，諸多中小企業亦欣欣向榮，成為台灣經濟發展的另一明顯特色。

根據 IHS Global Insight 的資料，台灣經濟過去 30 年來 (1952 年至 1982 年) 的年成長率平均值為 8.7%，1983 年至 1986 年的年成長率平均值則略降至 7%。台灣的工業生產在 1965 年至 1985 年間激增近 700%。2013 年的數據顯

示，若依購買力平價 (PPP) 計算，台灣是全球第 20 大經濟體 (9,300 億美元)，若依名目數值 (使用市場匯率) 計算，台灣是全球第 25 大經濟體 (4,890 億美元)。

隨著經濟的發展，人均 GDP (依 PPP 計算) 與家庭所得皆呈直線上升。台灣 1950 年代初期的人均 GDP 低於 200 美元，目前的人均 GDP 已逼近 40,000 美元。自 1980 年代晚期以來，台灣的人均 GDP 已與德國、加拿大、澳洲等高所得先進經濟體並駕齊驅。此外，台灣的吉尼係數 (用於衡量所得分配狀況) 已由 1950 年代的 0.6 降至 1980 年的 0.3 (係數 0 代表所得完全相同，係數 1 則代表所得完全不均)。到了 1980 年時，台灣的吉尼係數已低於西歐的若干先進經濟體。

全球化的角色

「過去 20 年來，台灣在全球經濟中高科技領域的地位漸趨穩固，成為全球供應鏈的重要環節。」

台灣在全球經濟中的角色，已因全球化的趨勢而澈底改變。經濟全球化改變了國際間的貿易方式。新科技的問世與運輸成本的降低，促成了全球生產方式的革命。國際貿易與

外人直接投資明顯升溫，「充分提升全球供應鏈的效率」成為全球企業的第一要務。正因如此，台灣成為全球經濟的重要成員，在資訊產業 (ICT) 以及電子產業中佔有龍頭地位。

過去 20 年來，台灣在全球經濟中高科技領域的地位漸趨穩固，成為全球供應鏈的重要環節。台灣的地理位置深具策略優勢，身居東亞的運輸與物流樞紐位置。

台灣在過去數十年間掀起全球電子產業的革命，成為全球最大晶片製造國及全球第 2 大 ICT 硬體製造國。台灣的半導體、光電、資訊與通訊產品在全球產量中所佔的比重超過 70%。全球將近 70% 的矽晶圓 OEM 產值亦源自台灣。矽谷與台灣電子業的合作，造就了加州與台灣的密切關係。此外，本報告亦將證明洛杉磯郡是美台關係的核心，並因台灣經濟迅速發展而獲益匪淺。

出口的角色

台灣仍屬於出口導向型經濟體，出口占 GDP 的比重持續超過 70% (2013 年為 72%)，因此台灣的景氣與全球經濟環境密切相關。全球經濟衰退曾直接導致台灣經濟在 2009 年萎縮，近兩年來經濟幾無成長的主因在於歐洲經濟陷入衰退。

台灣偏重電子產業的出口導向模式，讓年成長率在過去 30 年間持續達到 8%。台灣的電子組裝業務逐漸移至中國大陸，正是兩國雙邊貿易升溫的主要原因。

兩岸關係 — 中國大陸的角色與該國對台灣經濟的影響

近年來，中國大陸與台灣共同努力改善關係，雙方的經貿往來日益密切。中國大陸是台灣最大的貿易與投資夥伴，在台灣出口額與進口額中所佔的比重分別為 27% 與 17%。中國大陸亦為台灣最主要的投資地點，原因在於台灣電腦產品的組裝與製造業務已移至中國大陸，以便利用該國成本較低、貿易障礙較少的優勢。兩國在 2010 年簽署「兩岸經濟合作架構協議」(ECFA) 後，海峽兩岸的經濟合作與整合關係即進入新的階段。

台灣與中國大陸的「兩岸經濟合作架構協議」(ECFA)

就台灣與中國大陸的關係而言，ECFA 是一重大發展。台灣出口至中國大陸的 539 項產品與中國出口至台灣的 267 項產品，皆因 ECFA 調降關稅。台灣馬英九總統在改善兩岸關係一事上扮演重要角色，ECFA 便是他達成這項目標的主要成就之一。台灣政府預期 ECFA 及後續協議最多可創造 260,000 個就業機會，並使經濟成長率提升 1.65% 至 1.72%。此外，據信該協議將促進兩國的和平與繁榮。

對於台灣而言，ECFA 的主要目標為：

- 強化兩岸經貿合作關係
- 使台灣不致於因區域經濟整合而遭邊緣化
- 提升台灣「區域投資平台」的地位

這項 2010 年簽署的協議主要聚焦於商品貿易，而非服務貿易。涵蓋服務貿易的 ECFA 後續協議（即「服務貿易協議」）已於 2013 年完成談判。中國大陸向台灣承諾開放 80 項服務貿易市場，台灣則向中國大陸承諾開放 64 項服務貿易市場。此後續協議的內容涵蓋商務、電信、營造、配銷、環境、醫療保健、觀光旅遊、娛樂、文化、體育、運輸與金融相關產業。

此協議的簽訂代表兩岸經貿合作達到新境界。根據服務貿易協議，雙方應降低服務供應商進入市場的門檻並制定更有利的政策，以便促進兩岸服務業的合作。此協議明訂服務貿易基本原則、權利及義務，以及雙方的發展方向與相關運作機制。

近期經濟發展與短期展望

台灣相當倚賴外部需求，以及與中國大陸的貿易。近兩年來，中國大陸景氣降溫對台灣經濟產生明顯的負面影響，所幸台幣貶值與美國需求的增加，已自 2014 年第 3 季起帶動經濟成長。第 2 季 GDP 年增率為 3.8%，未來幾年的年增率可望達到 4.0% 以上，端視中國大陸與歐洲的經濟表現而

定。台灣已在 2013 年與紐西蘭及新加坡簽署經濟合作協議 (ECA)，且可望與更多貿易夥伴簽署 ECA，因此外部需求應可有所成長。

台灣經濟的未來

台灣經濟面臨諸多挑戰。台灣出口業者面臨日韓出口業者的激烈競爭，因為兩國皆在全球市場中輸出類似的電子產品。南韓已成為台灣的勁敵，該國電子公司的利潤較豐厚，產品的品牌認同度較高，產品上市速度較快，研發投資金額亦較高。台灣企業的最大問題在於品牌未獲足夠認同、最終需求過於依賴其他企業（而非消費者），以及規模較大企業的利潤相當微薄。最近南韓與美國及歐洲簽署自由貿易協定，導致競爭加劇，日本促使日圓貶值的行動亦使得競爭情況雪上加霜。

總而言之，台灣經濟面臨的挑戰包括：

- 重度依賴出口，經濟多元性不足
- 依賴中國市場，並未積極拓展其他出口市場
- 人口老化與勞動力萎縮
- 並未積極參與自由貿易協定
- 競爭力下滑
- 外人直接投資 (FDI) 金額偏低

台灣若與美國、歐洲等重要市場議訂自由貿易協定，可望從中受益。若能加入跨太平洋夥伴協定 (TPP)，台灣對東南亞及其他環太平洋國家的出口額或將有所增加。日本已是 TPP 的會員國，南韓亦希望參與該協議之協商。台灣的另一要務便是繼續支持研發活動，以便提升國內產業的競爭力。

台灣經濟相當倚重高科技電子產品製造，服務業的發展或將使其經濟更趨多元。台灣若解除與中國大陸間經濟與投資方面的限制，亦可能促進經濟成長。促進勞動力發展的政策，例如在大學教育與技術訓練之間尋求平衡，亦為政策制定者的可用工具。

跨太平洋夥伴協定 (TPP) 對台灣的重要性 ——相得益彰

目前參與 TPP 協商的國家包括：美國、澳洲、汶萊、加拿大、智利、日本、馬來西亞、墨西哥、紐西蘭、秘魯、新加坡與越南。TPP 會員國在全球 GDP 與貿易中所占的比重分別為 40% 與 33% 左右，人口總數為 8 億人左右。

台灣參與 TPP 的長期效益相當可觀。台灣若加入 TPP，可望進一步拓展美國、越南、馬來西亞、新加坡、日本等主要出口市場。台灣的主要產業擁有高效率、高附加價值的特性，而且相當依賴區域生產鏈的緊密連結。TPP 等協定可能改變這類供應鏈的貿易規則，屆時台灣與 TPP 會員國往來較為有利，與非會員國往來的效益較小。台灣的人口逐漸老化，勞動力亦不斷萎縮，參與 TPP 或可創造新契機，並降低台灣對中國大陸的依賴。

根據美國商業環境風險評估公司 (Business Environment Risk Intelligence, BERI) 2013 年的報告，台灣的整體投資環境在全球高居第 3 位 (僅次於瑞士與新加坡)，更在環太平洋區域勇奪亞軍。營運風險方面，BERI 報告將台灣評為全球第 2 低，僅次於新加坡。至於政治風險，台灣在世界各國中居於末段 (第 10 名)，且在亞洲居於倒數第 2 名，僅高於新加坡。台灣亦為全球第 18 大貿易體與亞太經合會 (APEC) 會員國當中的第 10 大經濟體，並已與新加坡、紐西蘭等重要貿易夥伴簽署自由貿易協定。

台灣已是世上最佳的投資環境之一，台灣政府仍持續推動各項使其更具投資吸引力的政策。例如，政府已大幅放寬海外投資申請的審核規定。此外，為了進一步參與區域經濟整合，台灣正在審核現行法規，以便與國際標準接軌。

雖然中國大陸仍是台灣雙向貿易的主要來源，台灣政府已採行一項外貿市場多元化政策，以便防範貿易活動過度集中於中國市場的風險。台灣政府亦針對提倡加入 TPP 一事，成立工作小組，期望使其法律制度與 TPP 協調一致，同時配

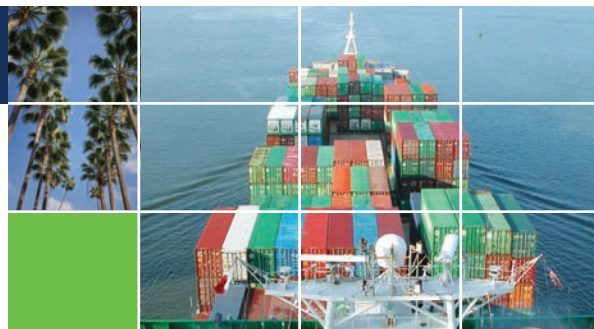
合 TPP 會員國的期望進一步開放其市場與產業。自 2014 年 1 月起，為深入瞭解台灣如何能在「加入 TPP」一事獲得各國支持，同時解決會員國與台灣之間的雙邊議題，台灣與 TPP 會員國個別進行對話。這類作為充分反映台灣參與 TPP 的堅定決心。

由於台灣是亞太供應鏈的重要成員之一，因此對於近年來持續演進的 TPP 而言，台灣必然是不可或缺的一環。再者，台灣是亞洲的運輸樞紐與東亞的物流中心。台灣在亞洲的地理位置深具策略優勢，TPP 無法在促進區域經濟整合的過程中予以忽略。TPP 需要台灣的加入，台灣亦需要 TPP 的奧援。雙方可建立互惠關係，此舉不但能提升效率，亦將造就全區經濟的加速成長。



第三節

貿易關係



台灣進入美國市場的入口通路

美國與台灣之間的貿易

台灣在過去 40 年間脫胎換骨，成為全球成長最快的經濟體之一，主因在於台灣向世界貿易開放門戶。自 1970 年代以來，美國已成為台灣商品的首要出口對象。到了 1980 年時，台灣 42% 的出口商品皆輸往美國。而由於台灣在 1980 及 1990 年代已演變為電腦業重鎮，美台貿易在此時更急速升溫。這段期間的美台貿易總額，已從低於 200 億美元成長至超過 500 億美元。

到了 2014 年時，台灣已成為美國的第 10 大貿易夥伴、第 14 大出口市場及第 12 大進口來源。美國 2014 年的對台出口額為 268 億美元，較 2013 年增加 5%。自 2003 年以來，美國對台灣的出口額已激增超過 50%。美國對台灣的首要出口項目包括電腦與電子產品、機械以及化學製品。

美國在 2014 年自台灣進口的商品總額為 406 億美元。美國向台灣進口商品的總額在 2014 年增加 7%，自 2003 年以來的增幅超過 28%。美國向台灣進口的首要項目為電腦與電子產品、金屬加工產品以及運輸設備。

台灣在 2002 年加入世界貿易組織 (WTO)，是美台貿易在過去 12 年間急速升溫的主要原因。台灣加入 WTO 之後，兩

國之間的貿易障礙頓時減少。過去汽車、農業等特定產業的爭議不時導致美台雙邊貿易關係緊張。此外，智慧財產權 (IPR) 一直是引起關注的議題，所幸近年來這方面的緊張局勢已經消失。

上述議題與一般的貿易問題，皆推升了兩國貿易相關法律服務的需求 (詳情請見「商業關係 — 法律事務所」)。

美國與台灣的雙邊貿易

- 美國是台灣的第 2 大貿易夥伴、第 2 大出口市場及第 3 大進口來源

過去 30 年間，兩國的貿易額 (僅商品) 已由 200 億美元左右激增至 670 億美元。美國對台灣的出口額，已由 47 億美元成長至 2014 年的 268 億美元。美國向台灣進口總額，則由 164 億美元成長至 2014 年的 405 億美元。



美國與台灣的貿易協商 — 台美貿易暨投資架構協定 (TIFA)

「台美貿易暨投資架構協定」(TIFA) 是美國與台灣政府主要的貿易談判管道，貿易機關的官員藉此協定拓展貿易與投資關係，同時加強合作。TIFA 已於 1994 年在美國華府完成簽署，此後兩國共舉行了 8 次會議。美國與台灣在 2014 年 4 月結束第 8 次 TIFA 會議，主辦單位為美國在台協會及駐美國台北經濟文化代表處。

美國與台灣的 TIFA 流程是強化兩國商務關係的重要機制，並且涵蓋兩國利害相關者重視的各種貿易與投資議題。為了加強保護商業秘密並解決製藥業議題，台灣當局在 2013 年 TIFA 會議結束後幾個月內採取具體行動，美國對此表示歡迎。兩國深入討論各種存在已久的農業貿易議題，並一致認為雙方務必在這類議題上尋求有意義的進展，以便強化整體貿易關係。

美台專家皆同意持續充分運用兩國在去年的 TIFA 會議中成立的「投資工作小組」及「技術性貿易障礙工作小組」，並以台灣近來採取的正向步驟作為基礎，進而加以明訂投資標準、取消金融業的資料當地化要求，以及修訂標準與多重包裝標籤規定。台灣當局亦草擬若干計畫，以便針對「加強智慧財產權法執行」一事投入必要資源。針對智慧財產保護，舉凡重要的網路盜版問題、製藥與醫療裝置方面的議題等，兩國皆認為未來一年內確有加強合作的必要。

加州與台灣之間的貿易

加州與洛杉磯郡在地理上處於得天獨厚的有利位置，因而受惠於台灣經濟過去 60 年來的快速發展。台灣是加州第 6 大出口市場（香港部分已併入中國大陸的總額），該州 2013 年對台灣的出口額為 75 億美元，進口額為 109 億美元。加州向台灣進口總額，已由 2013 年的 109 億美元增至 2014 年的 121 億美元，成長率為 10.86%，而 2013 年與 2014 年對台灣的出口額則持平，維持在 75 億美元。在美國各州當中，加州對台灣的出口額最高。

加州是美國對環太平洋區域的門戶，該州對台出口額已大幅成長。台灣占地利之便，足以成為中國大陸及亞太地區其他國家的門戶，並且由於加州與洛杉磯郡國際貿易日趨緊密，因此台灣對於兩者而言必然十分重要。

加州主要出口市場 (單位：百萬美元)

夥伴	2010 年	2011 年	2012 年	2013 年
全球總和	143,208	159,136	161,880	168,128
中國	19,502	21,858	21,796	24,155
墨西哥	20,949	25,807	26,370	23,933
加拿大	16,214	17,261	17,424	18,819
日本	12,177	13,096	13,033	12,711
南韓	8,028	8,425	8,246	8,394
台灣	6,517	6,245	6,318	7,472
德國	5,123	5,307	4,979	5,591
印度	3,295	3,793	3,209	5,262
荷蘭	3,953	4,417	4,344	4,757

加州與台灣的雙邊貿易

- 2013 年的貿易總額為 184 億美元，2014 年為 196 億美元，增幅為 12 億美元
- 加州在 2014 年向台灣進口總額為 121 億美元，同年的對台出口額為 75 億美元
- 美國各州當中，加州是台灣最大的貿易夥伴
- 台灣是加州第 6 大的出口市場



洛杉磯郡是 美國的國際貿易中心

- 美國對全球經濟的首要門戶
- 美國對亞洲的首要門戶
- 美國對台灣的首要門戶
- 美國第 1 大海關特區，2013 年的雙向貿易額為 4,150 億美元
- 美國第 1 大港 — 洛杉磯港 (POLA)
- 美國第 2 大港 — 長堤港 (POLB)
- 在所有輸往美國並以貨櫃裝載的海運貨物當中，超過 40% 的貨物皆由洛杉磯港與長堤港處理
- 洛杉磯國際機場 (LAX) 是全球最繁忙的出發地與目的地機場



全球主要貨櫃港， 依吞吐量排序 (2013 年)

- | | |
|-----------------------|-------------|
| • 上海 (中國) | 3,360 萬 TEU |
| • 新加坡 | 3,260 萬 TEU |
| • 深圳 (中國) | 2,330 萬 TEU |
| • 香港 (中國) | 2,230 萬 TEU |
| • 釜山 (南韓) | 1,770 萬 TEU |
| • 寧波一舟山 (中國) | 1,730 萬 TEU |
| • 青島 (中國) | 1,550 萬 TEU |
| • 廣州港 (中國) | 1,530 萬 TEU |
| • 洛杉磯港與長堤港 (合計) 排名第 9 | 1,460 萬 TEU |
| • 高雄港排名第 13 (台灣) | 990 萬 TEU |

洛杉磯海關特區 (LACD)

洛杉磯郡是美國對亞洲經濟體的門戶，並已成為國際商務與投資領域的領導者。洛杉磯與亞洲的關係相當深厚，素有「環太平洋區域首府」之稱。加州南部與台灣的經濟關係相當密切，美國其他地區皆難望其項背。

聖彼得 (San Pedro) 綜合港區 (包含洛杉磯港與長堤港)，堪稱美國及西半球最繁忙的綜合港區，在 2009 年全球經濟衰退前，亦為全球第 5 大港區。近年來，釜山、寧波、廣州、青島等港口的貨櫃總流量皆已超越聖彼得港區。根據 2013 年的數據，目前聖彼得港區是全球第 9 大綜合港區。

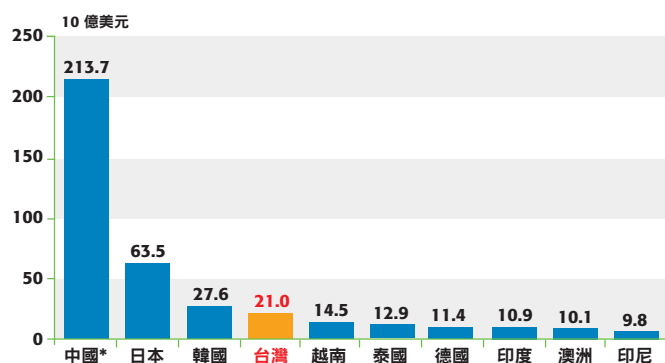
台灣是洛杉磯關務特區 (LACD) 2013 年的第 4 大貿易夥伴，雙向貿易總額為 158 億美元，較 2012 年增加 2.4%。從台灣進口到洛杉磯關務特區 (LACD) 的卸貨量 (一般進口品項卸貨區) 總值為 87 億美元 (第 5 名)。美國透過 LACD 出口至台灣的總值為 71 億美元 (第 5 名)，LACD 的貿易逆差為 15 億美元。台灣的進出口比率為 1.2，低於 2012 年的 1.4。就貨運量或貨櫃的角度而言，2013 年的已裝貨出入境 20 呎標準貨櫃 (TEU) 總數減少 3.5%，由 626,334 TEU 降至 604,385 TEU。

洛杉磯海關特區經手將近 30% 台美貿易總值，而若以台美貿易總量計算，該特區則經手過半比例之貿易總量。台美之間超過 25% 的貿易皆由洛杉磯港與長堤港處理。洛杉磯海關特區 2013 年的全球貿易 (一般進出口項目) 總值高達 4,150 億美元，台灣所占比重約為 4%。在洛杉磯港與長堤港的雙向貿易總量當中，台美貿易約占 6%。

國際貿易已成為南加州最重要的經濟動力之一，並已創造數十萬個工作機會。根據 LAEDC 最近的估算，光是洛杉磯郡一地便有超過 163,000 位勞工從事貿易相關產業 (其中包括運輸、物流與經銷)。憑著自身與台灣、亞洲及世界各國的貿易關係，南加州已成為極為重要的物流與運輸中心。基於此一因素以及洛杉磯郡與台灣及其人民的諸多長遠關係，該郡在美台關係中佔有舉足輕重的策略地位。

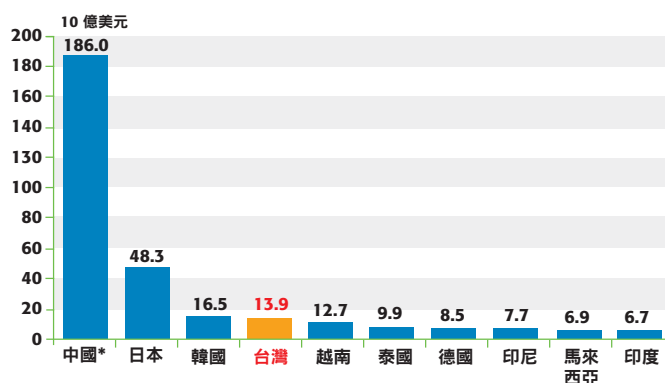
附註：本節的貿易數據包含網站 USA Trade Online 提供的資料，即海關特區與港口的資料。此外，這類資料共有兩種分類方式 — 國際商品統一分類代碼制度 (HS) 與北美產業分類制度 (NAICS)。洛杉磯海關特區 (LACD) 選用單一資料來源，而洛杉磯港、長堤港與洛杉磯國際機場 (LAX) 則選用不同的資料來源及分類制度。此一情況導致數據產生差異，端視資料來源而定：海關特區 (即 LACD) 與港口 (即洛杉磯港、長堤港與洛杉磯國際機場) 的兩種不同資料。

LACD 2013 年的 10 大貿易夥伴



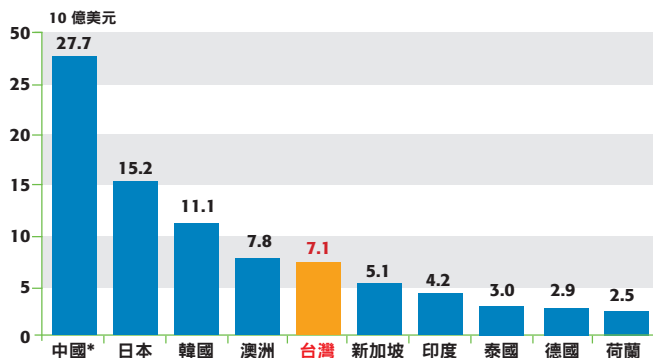
*包括香港與澳門
資料來源：USA Trade Online

LACD 2013 年的 10 大進口來源



*包括香港與澳門
資料來源：USA Trade Online

LACD 2013 年的 10 大出口對象



*包括香港與澳門
資料來源：USA Trade Online

LACD 向台灣進口的首要項目

就 LACD 而言，2013 年自台灣進口的已卸貨品項（一般進口品項卸貨區）總值減少 4.6%。5 大進口產品類別中，3 類別在 2013 年呈現跌勢，其中包括機械（減少 12.9%）、電腦與電子產品（減少 7.5%）以及雜項製成品（減少 5.9%）。此外，5 大進口產品類別中有 2 個類別在去年有所成長，即運輸設備與金屬加工產品。其他增幅較為明顯的類別包括塑膠、橡膠產品與傢俱。

LACD 向台灣進口的 10 大項目

項目	2013 年 (百萬美元)	佔對台出口額 的百分比
1 電動設備、電視與電器零件	3,407.5	24.6%
2 電腦、週邊設備、機械、電器與零件	2,763.0	19.9%
3 機動車輛與機動車輛零件	1,196.3	8.6%
4 鋼鐵產品	1,081.3	7.8%
5 塑膠與塑膠製品	851.6	6.1%
6 傢俱、寢具與燈具	493.4	3.6%
7 玩具、遊戲與運動器材	481.3	3.5%
8 雜項金屬產品	400.9	2.9%
9 醫療、手術與牙科儀器	396.2	2.9%
10 金屬工具、餐具與零件	343.6	2.5%
10 大商品項目總和	11,415.1	82.3%

資料來源：USA Trade Online

LACD 對台灣的首要出口項目

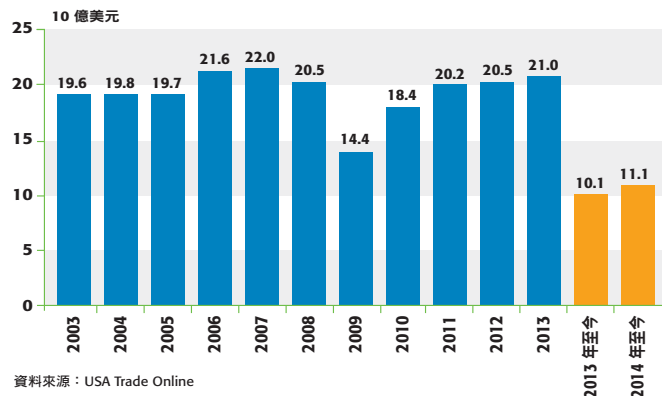
LACD 對台灣的出口總值在去年增加近 10%，增幅最大的出口項目為運輸設備（民用與軍用飛機引擎及零件 — 成長超過 108%），食品（主要為大豆與牛肉）成長 16%，初級金屬製品則成長 13%。隨著國防與航太相關商品的輸出，LACD 的對台出口額在 2013 年首度超越 70 億美元，刷新往年紀錄。此外，10 大出口產品類別中有 5 個類別呈現跌勢，跌幅最大的類別為廢料及碎屑（減少 19.4%）與機械（電動機械除外 — 減少 14.2%）。

LACD 對台灣出口的 10 大項目

項目	2013 年 (百萬美元)	佔對台出口額 的百分比
1 飛機、太空船與零件	1,088.2	15.3%
2 鋼鐵	784.8	11.0%
3 電動設備、電視與電器零件	748.9	10.5%
4 電腦、週邊設備、機械、電器與零件	530.5	7.5%
5 塑膠與塑膠製品	368.2	5.2%
6 醫療、手術與牙科儀器	292.7	4.1%
7 油料、種子與穀類	292.4	4.1%
8 機動車輛與機動車輛零件	289.7	4.1%
9 有機化學製品	244.9	3.4%
10 無機化學製品與相關化合物	219.5	3.1%
10 大商品項目總和	4,859.7	68.2%

資料來源：USA Trade Online

LACD 與台灣的雙向貿易 2003 年至 2014 年 6 月



資料來源：USA Trade Online

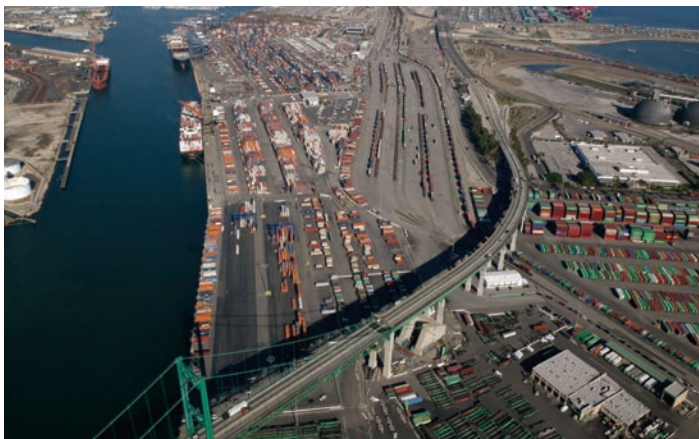


洛杉磯海關特區 2013 年
從台灣進口的 10 大項目 (明細)

- 1 電子機械與設備
 - 空白錄音媒體
 - 手機、室內電話與零件
- 2 電腦產品與電腦
 - 電腦晶片
 - 電腦零件
 - 電腦
- 3 機動車輛與零件
 - 汽車零件
- 4 鋼鐵產品
 - 螺絲，螺帽，螺栓與墊片
- 5 塑膠與塑膠產品
 - 塑膠容器
 - 聚合物與樹脂
- 6 傢俱
- 7 玩具
 - 健身器材零件
- 8 雜項金屬產品
 - 五金與配件
- 9 醫療儀器
 - 護目鏡
- 10 金屬工具
 - 手工具

洛杉磯海關特區 2013 年
出口至台灣的 10 大項目 (明細)

- 1 運輸設備
 - 民用飛機、引擎與零件
 - 軍用飛機
 - 軍用飛機零件
- 2 鋼鐵
 - 廢料
- 3 電子機械與設備
 - 手機、室內電話與零件
 - 機械、半導體製造專用零件
- 4 電腦產品
 - 電腦晶片
- 5 塑膠與塑膠產品
 - 聚合物與聚醚多元醇
- 6 醫療與手術儀器
 - 雷射
- 7 油料、種子與穀類
 - 大豆
- 8 機動車輛與零件
 - 汽車
- 9 有機化學製品
- 10 無機化學製品
 - 氫氣



洛杉磯港 (POLA)

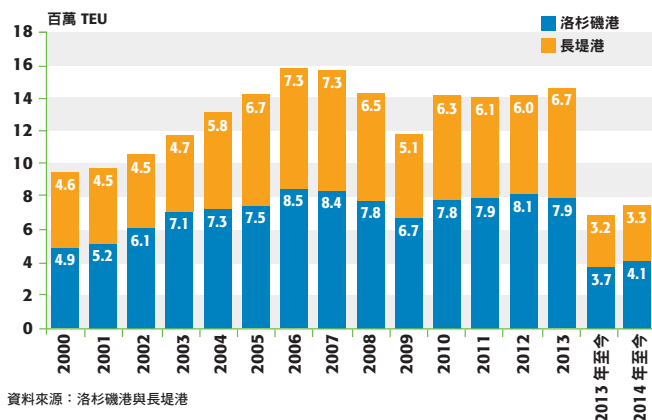
聖佩德羅灣綜合港區包含洛杉磯港 (POLA) 與長堤港。POLA 位於洛杉磯市中心南方 20 英里處，佔地 7,500 英畝，擁有 43 英里長的海岸線、270 個泊位、85 座貨櫃起重機、16 座碼頭與 23 個貨運站 (包括散裝乾貨與液貨、貨櫃、散貨、汽車以及整體設施)。世界遊輪中心 (World Cruise Center) 亦位於該港 (泊位 91 至 93)，一年四季皆有超過 12 條航線的遊輪在此停靠。在 2013-2014 年的遊輪季中，此處有 6 條航線的遊輪定期停靠：

- 精鑽俱樂部遊輪 (Azamara Club Cruises)
- 精緻遊輪 (Celebrity Cruises)
- 水晶遊輪 (Crystal Cruises)
- 迪士尼遊輪 (Disney Cruise Line)
- 挪威遊輪 (Norwegian Cruise Line)
- 公主遊輪 (Princess Cruises)

洛杉磯港是美國 2013 年最繁忙的港口，並且連續 14 年蟬聯冠軍，中國大陸商品的進口是其連年居冠的主因。然而值得注意的是，許多進口商品項目皆源自過去 10 年來遷至中國大陸的台灣企業。目前 POLA 是全球第 16 大港。若將附近的長堤港納入計算範圍，則此一綜合港區將成為全球第 9 大港。

該港的貨櫃吞吐量已在過去 10 年間增加 1 倍以上。POLA 在 2013 年處理 790 萬個 20 呎標準貨櫃 (TEU)，該年的貨物總噸數為 1.651 億計費公噸，貨物總值為 2,845 億美元。POLA 該年有 2,143 艘貨輪入港，並處理 169,107 輛汽車。

洛杉磯港與長堤港處理的 TEU 總和



2013 年的進口 TEU 總數為 410 萬。

5 大出口類別如下：

傢俱	400,879 TEU
汽車零件	342,977 TEU
服飾	336,702 TEU
電子產品	217,617 TEU
鞋類	167,143 TEU

洛杉磯港 2013 年出口 TEU 總數為 375 萬。

5 大出口類別如下：

紙類、紙板與廢紙	293,523 TEU
動物飼料	216,181 TEU
金屬廢料	124,786 TEU
紡織品	83,544 TEU
大豆	50,731 TEU

洛杉磯港 (POLA) 負責的貿易路線幾乎 (超過 90%) 全為東北亞與東南亞路線。該港絕大多數的貿易額源自進口貿易，主要進口地為中國大陸。然而在這類進口商品當中，中國大陸台商相關商品所占的百分比相當可觀。中國大陸是 POLA 2013 年最重要的貿易夥伴，其次為日本、南韓與台灣。

洛杉磯港向台灣進口的首要項目

在 2013 年，洛杉磯港向台灣進口的首要商品項目為電子產品，進口額將近 20 億美元，其次為電腦、機械與零件（三者合計 19 億美元）。排名第 3 至第 5 的進口類別為機動車輛與零件（9.52 億美元），鋼鐵產品（8.78 億美元）以及塑膠與塑膠產品（7.40 億美元）。10 大進口類別中的其他類別包括家具，玩具，雜項金屬產品，醫療儀器與鋼鐵。

洛杉磯港 (POLA)
向台灣進口的 10 大項目

項目	2013 年 (百萬美元)	佔對台出口額 的百分比
1 電動設備、電視與電器零件	1,964.2	19.6%
2 電腦、週邊設備、機械、 電器與零件	1,927.0	19.2%
3 機動車輛與機動車輛零件	952.1	9.5%
4 鋼鐵產品	877.5	8.7%
5 塑膠與塑膠製品	739.8	7.4%
6 家具、寢具與燈具	398.8	3.6%
7 玩具、遊戲與運動器材	366.0	3.2%
8 雜項金屬產品	322.0	2.6%
9 醫療、手術與牙科儀器	264.8	2.6%
10 鋼鐵	259.4	3.4%
10 大商品項目總和	8,071.7	80.4%

資料來源：USA Trade Online

洛杉磯港對台灣的首要出口項目

至於 2013 年的出口部分，洛杉磯港向台灣出口的首要商品項目為電動設備與電子零件、電腦與零件以及機動車輛與零件。電動設備與電子零件的出口額為 4.79 億美元左右，電腦與零件的出口額為 1.56 億美元，機動車輛與零件則為 1.44 億美元左右。除了這 3 個出口類別之外，排名第 7 至第 10 的類別依序為鋼鐵產品、塑膠與塑膠製品、傢俱、玩具、雜項金屬產品、醫療儀器以及鋼鐵。

洛杉磯港 (POLA)
對台灣出口的 10 大項目

項目	2013 年 (百萬美元)	佔對台出口額 的百分比
1 電動設備、電視與電器零件	478.8	20.1%
2 電腦、週邊設備、機械、 電器與零件	155.6	6.5%
3 機動車輛與機動車輛零件	143.5	6.0%
4 鋼鐵產品	136.5	5.7%
5 塑膠與塑膠製品	129.1	5.4%
6 家具、寢具與燈具	103.3	4.3%
7 玩具、遊戲與運動器材	100.4	4.2%
8 雜項金屬產品	87.1	3.6%
9 醫療、手術與牙科儀器	83.4	3.5%
10 鋼鐵	76.9	3.2%
10 大商品項目總和	1,494.6	62.6%

資料來源：USA Trade Online



長堤港 (POLB)

長堤港 (POLB) 位於聖彼得灣，鄰近洛杉磯港。長堤港位於洛杉磯市中心南方 20 英里處，佔地 3,200 英畝，設有 10 座碼頭、80 個泊位與 66 座 Post-panamex 型橋式起重機。長堤港是美國 2013 年的第 2 大港，且為全球第 23 大港，若與洛杉磯港合併計算則躍升為第 9 大綜合港區。長堤港在 2013 年處理 670 萬個 TEU，貨物總值為 1,550 億美元。該港在 2013 年為 5,000 艘貨輪服務，並處理 7,500 萬公噸的貨物。長堤港 2013 年的每日平均吞吐量高於 18,350 個 TEU。

長堤港的 5 大進口項目：

- 原油
- 電子產品
- 塑膠
- 傢俱
- 服飾

長堤港的 5 大出口項目：

- 石油焦
- 散裝石油
- 化學製品
- 廢紙
- 食品

長堤港的首要貿易夥伴：

首要貿易夥伴 (依噸數排序)：

- 中國大陸
- 南韓
- 日本
- 台灣
- 越南

長堤港向台灣進口的首要項目

在 2013 年，長堤港向台灣進口的首要商品項目為電動設備與電子零件，進口額為 3.206 億美元，其次為電腦與零件，進口額為 2.467 億美元。排名第 3 至第 5 的進口類別為機動車輛與零件 (2.192 億美元)，鋼鐵產品 (1.987 億美元) 以及塑膠與塑膠製品 (9,530 萬美元)。10 大進口類別中的其他類別包括傢俱，玩具，雜項金屬產品，醫療儀器與鋼鐵。

長堤港 (POLB)

向台灣進口的 10 大項目

項目	2013 年 (百萬美元)	佔對台出口額 的百分比
1 電動設備、電視與電器零件	320.6	18.1%
2 電腦、週邊設備、機械、 電器與零件	246.7	13.9%
3 機動車輛與機動車輛零件	219.2	12.4%
4 鋼鐵產品	198.7	11.2%
5 塑膠與塑膠製品	95.3	5.4%
6 傢俱、寢具與燈具	90.9	5.1%
7 玩具、遊戲與運動器材	88.2	5.0%
8 雜項金屬產品	80.7	4.6%
9 醫療、手術與牙科儀器	74.0	4.2%
10 鋼鐵	68.3	3.9%
10 大商品項目總和	1,482.7	83.8%

資料來源：USA Trade Online

長堤港對台灣的首要出口項目

至於 2013 年的出口部分，長堤港向台灣出口的首要商品項目為電動設備與電子零件，其次為電腦、機械與零件。電動設備與電子零件的出口額為 6.763 億美元，電腦出口額則超過 3.04 億美元。除了這 2 個出口類別之外，排名第 3 至第 5 的類別依序為機動車輛與零件，鋼鐵產品以及塑膠與塑膠產品。

長堤港 (POLB) 對台灣出口的 10 大項目

項目	2013 年 (百萬美元)	佔對台出口額 的百分比
1 電動設備、電視與電器零件	676.3	22.2%
2 電腦、週邊設備、機械、 電器與零件	304.8	10.0%
3 機動車輛與機動車輛零件	201.8	6.6%
4 鋼鐵產品	161.3	5.3%
5 塑膠與塑膠製品	153.8	5.1%
6 傢俱、寢具與燈具	136.6	4.5%
7 玩具、遊戲與運動器材	129.8	4.3%
8 雜項金屬產品	102.8	3.4%
9 醫療、手術與牙科儀器	100.2	3.3%
10 鋼鐵	79.8	2.6%
10 大商品項目總和	2,047.4	67.3%

資料來源：USA Trade Online

聖彼得灣海港的 10 大貿易夥伴 (依貨櫃吞吐量排序)

就洛杉磯港與長堤港已裝貨的貨櫃總數而言，台灣是聖彼得灣海港的第 4 大貿易夥伴。在 2013 年的美台貿易中，共有 604,385 個已裝貨的貨櫃透過聖彼得灣海港進出，在此一綜合港區已裝貨的貨櫃總數中占了 5.4%。已裝貨的貨櫃總數在 2011 年達到高點 (668,290 個)，近兩年來與台灣有關的雙邊貿易卻呈現跌勢，2013 年已裝貨的貨櫃總數減少 3.5%。

美台貿易的貨櫃總數略有失真。許多進口項目屬於在中國大陸製造的台灣產品，卻被列為中國進口商品，因此若依貨櫃量計算，或將低估台灣對美國企業出口商品的價值。美國與日本及南韓的貿易活動亦有此一情況，然而諸多資料來源顯示，美國向中國大陸台商進口商品的金額超過美國向大陸日商或韓商進口商品的金額。若干預估顯示，中國大陸台商製品在中國大陸出口額中所佔的比重高達 30% 至 40%。

2013 年已裝貨的貨櫃總數 聖彼得灣海港 (洛杉磯港與長堤港合計)

1	中國大陸：	6,426,654
2	日本	700,916
3	南韓	652,488
4	台灣	604,385
5	越南	417,119

洛杉磯國際機場 (LAX)

洛杉磯國際機場 (LAX) 是洛杉磯郡國際貿易與運輸網絡中的另一重要環節。該機場處理的貨物以醫療儀器、電子產品、易腐商品等高價值產品為主。LAX 已成為美國與台灣及其他環太平洋國家之間重要的貨物配送中心。LAX 是 2013 年全球第 14 大貨運機場，並在該年處理超過 170 萬公噸的空運貨物。

LAX 亦為全球最繁忙的出發地與目的地機場。該機場最近完成 Tom Bradley 國際航站的整修工程，儼然已成為 21 世紀的世界級客運設施。該機場每天有 680 個航班的飛機前往 96 個國內城市，每週有 60 家民航業者的 910 個航班，直飛 30 個國家的 59 個城市，並為亞洲與環太平洋區域的每家航空公司提供服務，其中包括台灣的中華航空與長榮航空。LAX 在 2013 年為 6,660 萬名旅客提供服務，成為全球第 6 大客運機場。此外，該機場 2013 年的飛機起降次數將近 615,000 架次，在全球的飛機移動量中排名第 4。

亞太地區是 LAX 的首要貿易夥伴。LAX 每天有超過 1,000 架裝載空運貨物的班機起降，其中超過 50% 的班次皆為國際班機。洛杉磯地區 80% 的空運貨物皆由 LAX 處理，其餘貨物則由該區附近的小型地區機場處理。LAX 負責處理總值超過 850 億美元的進出口貨物。

洛杉磯國際機場 2013 年首要進口來源包括：

中國大陸	171 億美元
印度	35 億美元
日本	29 億美元
泰國	23 億美元
德國	21 億美元

洛杉磯國際機場 2013 年的首要出口市場包括：

中國大陸	74 億美元
日本	46 億美元
印度	34 億美元
德國	24 億美元
南韓	23 億美元

洛杉磯國際機場 2013 年的首要貿易夥伴 (依雙向貿易額排序) 包括：

中國大陸	245 億美元
日本	75 億美元
印度	69 億美元

洛杉磯國際機場 (LAX) 向台灣進口的 10 大項目

項目	2013 年 (百萬美元)	占對台出口額 的百分比
1 電動設備、電視與電器零件	1,196.1	58.3%
2 電腦、週邊設備、機械、 電器與零件	515.4	25.1%
3 機動車輛與機動車輛零件	68.3	3.3%
4 鋼鐵產品	63.1	3.1%
5 塑膠與塑膠製品	44.3	2.2%
6 傢俱、寢具與燈具	34.5	1.7%
7 玩具、遊戲與運動器材	24.6	1.2%
8 雜項金屬產品	22.0	1.1%
9 醫療、手術與牙科儀器	16.3	0.8%
10 鋼鐵	9.1	0.4%
10 大商品項目總和	1,993.5	97.1%

資料來源：USA Trade Online

洛杉磯國際機場 (LAX) 對台灣出口的 10 大項目

項目	2013 年 (百萬美元)	占對台出口額 的百分比
1 電動設備、電視與電器零件	578.3	34.6%
2 電腦、週邊設備、機械、 電器與零件	391.4	23.4%
3 機動車輛與機動車輛零件	270.8	16.2%
4 鋼鐵產品	186.2	11.1%
5 塑膠與塑膠製品	34.9	2.1%
6 傢俱、寢具與燈具	32.4	1.9%
7 玩具、遊戲與運動器材	24.8	1.5%
8 雜項金屬產品	22.8	1.4%
9 醫療、手術與牙科儀器	13.0	0.8%
10 鋼鐵	11.5	0.7%
10 大商品項目總和	1,566.2	93.8%

資料來源：USA Trade Online



洛杉磯國際機場 (LAX) 與台灣桃園國際機場：

台灣桃園國際機場是長榮航空與中華航空（以下簡稱華航）的營運樞紐。以 2013 年而言，長榮與華航每週直飛洛杉磯國際機場的班機共有 33 班，總計達 11,100 個機位。這兩家航空公司的載客人數占 LAX 2013 年的國際訪客中的 7.2%，合併空運量則占 LAX 總空運量的 7%。2013 年有將近 883,000 名旅客搭乘這兩家業者的班機離開或抵達 LAX。長榮的載客人數與貨物噸數皆高於華航。在洛杉磯與台灣之間提供直飛或單次轉機航班的其他業者為達美航空、聯合航空、全日空航空與中國東方航空（轉機點為東京、上海或舊金山）。



觀光旅遊

台灣在 2012 年 11 月成為美國「免簽證計畫」(又稱 VWP) 的第 37 個參與國，台籍人士可持護照前往美國，不必申請簽證，每次最多可在美國停留 90 天。

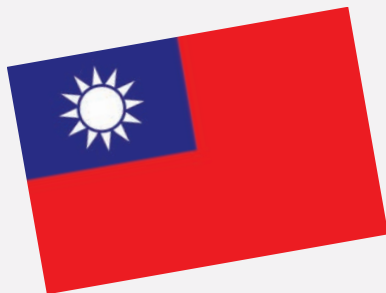
2013 年台灣遊客造訪洛杉磯的人數達到 100,000 人次，為 2010 年以來首見的數據。台灣是洛杉磯郡的第 11 大海外觀光市場，每位遊客的平均消費額在國際遊客族群中名列前茅。隨著台灣遊客人數的成長，聖蓋博谷出現了由遊客消費與投資帶動的經濟轉型。聖蓋博等城市明顯受惠於此一發展帶來的榮景，聖蓋博谷中的「小台北」亦引來尋求道地台灣美食與服務的台灣旅客。

許多台灣遊客將聖蓋博谷當作走訪迪士尼樂園、環球影城、海洋世界、精品購物區 (the Grove、the Americana at Brand、Westfield Santa Anita Mall、Rodeo Drive、Beverly Center 及 South Coast Plaza)、當地賭城等南加州主要景點時的據點。此外，杭廷頓圖書館與植物園 (Huntington Library and Gardens)、中國戲院、葛瑞菲斯天文台 (Griffith Observatory)、聖塔莫尼卡等文化特色景點亦吸引台灣遊客造訪。哈仙達崗區 (Hacienda Heights) 的西來寺是西半球的第 2 大佛寺與僧院，亦為許多台灣遊客眼中的熱門景點。觀光旅遊業的蓬勃發展促成了飯店、餐廳、購物中心、精品零售等商業發展。

台灣遊客的湧入與台灣的投資 (尤其是不動產投資)，使得聖蓋博谷部分地區躲過 2008-2009 年經濟大衰退 (Great Recession) 的最大衝擊。聖蓋博谷若干地區住宅與商業不動產的價值，已在過去 10 年間增加 1 倍以上。

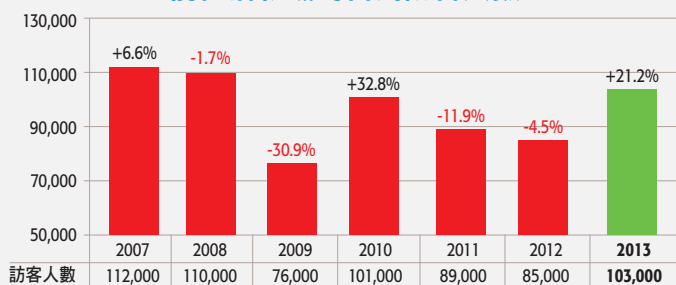
由於台灣已獲准參與 VWP，因此每年的訪客人數料將增加 25%。旅客人數的增加將造福飯店、餐廳、文化設施、觀光景點與名牌精品零售業者，並為洛杉磯郡創造工作機會與稅收。

洛杉磯地區台灣旅客的市場資料摘要



2013 年有 **103,000** 名台灣居民造訪洛杉磯。據估計，洛杉磯 2013 年的台灣訪客消費額為 **1.64 億美元**，每位訪客的每日平均消費額為 152 美元，平均停留時間為 10.5 夜。

2007 年至 2013 年間 前往洛杉磯的台灣訪客人數



*2014 與 2015 年的預測值尚未出爐

資料來源：美國商務部、國際貿易局 (ITA) 與國家旅遊觀光局 (NTTO)；CIC Research 公司；Tourism Economics 公司

2009 年至 2013 年間 LAX 的台灣旅客入境人數

	2009 年	2010 年	2011 年	2012 年	2013 年
LAX 入境人數	85,969	94,757	88,862	84,533	105,992
年增減率	-20.5%	+10.2%	-6.2%	-4.9%	+25.4%

資料來源：美國商務部、國際貿易局 (ITA) 與國家旅遊觀光局

目前台灣 (台北) 每週直飛洛杉磯的班機數量

每週班機	每週機位	航空公司
33 班	11,100	中華航空與長榮航空

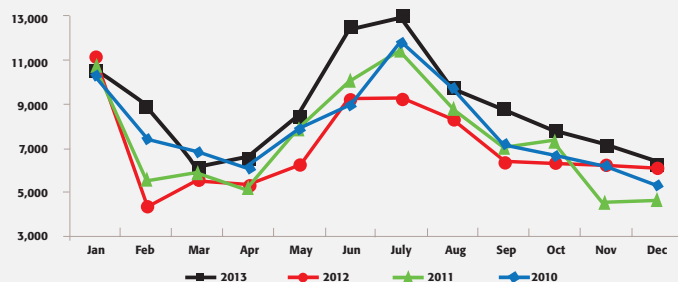
資料來源：2014 年 OAG 航班計畫分析工具 (OAG Schedules Analyser)

洛杉磯地區台灣訪客的重要統計數據

- 2013 年消費額 — 1.64 億美元
- 2013 年的每位訪客每日平均消費額 — 152 美元
(所有海外訪客的每日平均為 165 美元)
- 平均停留時間 — 10.5 夜
(所有海外訪客的平均為 7.6 夜)
- 旅遊團體平均人數 — 1.8 人
(所有海外旅遊團體的平均值為 1.8 人)
- 訪客家庭平均所得 — 97,000 美元
(所有海外訪客家庭平均所得為 98,500 美元)
- 58% 的訪客入住飯店，平均入住時間為 6.2 夜
(所有海外訪客的飯店入住率為 76%，
入住時間為 5.1 夜)
- 75% 的訪客會再次造訪美國 (所有海外訪客的平均再造訪率為 67%)
- 旅行目的大多為渡假/休假
- 訪客大多利用旅行社的服務，行程規劃時間明顯較短
- 訪客的洛杉磯之行多以 LAX 作為美國的起始入境點 (76.0%)
- 在洛杉磯之行中造訪美國其他地點的機率較低
- 參與各種休閒活動 (購物除外) 的頻率低於其他海外訪客
- 在購物活動中，86% 的台灣訪客的禮物/紀念品消費額遠高於其他海外訪客
- 住宿、飲食與娛樂方面的消費額高於其他訪客。

洛杉磯地區台灣旅客的市場資料摘要

**2010 年至 2013 年間
LAX 的台灣旅客入境人數**
在 2013 年，105,992 名台灣居民
以 LAX 作為入境美國時的首選入境點



美國的台灣訪客預測值

訪客人數 (千人)	2014 年	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年
美國	442	486	516	552	585

年增率	2014/13	2015/14	2016/15	2017/16	2018/17
美國	442	486	516	552	585

資料來源：國家旅遊觀光局 (NTTO) 截至 2014 年 4 月的資料

洛杉磯地區的台灣訪客概況

根據國家旅遊觀光局 2013 年的「國際航空旅客調查」(Survey of International Air Travelers) 結果，以下為洛杉磯地區台灣訪客的受訪者行程與旅行特性詳細資料。台灣受訪者在洛杉磯的平均停留時間為 10.5 夜，幾乎比所有海外訪客多出 3 夜，旅遊團體平均人數則為 1.8 人。每位台灣旅客的每日平均消費額為 152 美元，略低於海外訪客的平均值。

台灣訪客與海外訪客之比較

以下為洛杉磯地區台灣訪客的受訪者行程與旅行特性詳細資料。

相較於洛杉磯的所有海外訪客，台灣旅客比較可能：

- 為了拜訪親戚朋友或因商業目的而前往洛杉磯
- 委託企業差旅部門規劃與預訂行程
- 在較短時間內規畫行程與預訂機位
- 搭乘商務艙或豪華經濟艙
- 在造訪洛杉磯時以洛杉磯國際機場作為美國的起始入境點
- 與家人/親戚同行

- 在私人住宅中過夜
- 以洛杉磯作為行程中的唯一目的地
- 在洛杉磯住宿時間較長 (相較於其他海外市場)
- 在美國旅行時以公司用車或私人汽車作為交通工具
- 在購買禮物/紀念品時比其他海外訪客多花 25% 的經費
- 以在台灣兌換的美金支付行程開銷
- 平均所得較低

相反地，相較於洛杉磯的所有海外訪客，台灣旅客比較不會：

- 為了休閒/渡假而前往洛杉磯
- 運用個人電腦規劃與預訂行程
- 搭乘經濟艙
- 入住飯店/其他收費型住宿設施
- 以洛杉磯作為首次美國之行的目的地
- 在洛杉磯之行中走訪拉斯維加斯、舊金山、聖地牙哥或美國的其他地點
- 參與購物之外的其他休閒活動

下表為該項調查中的台灣訪客行程與旅行特性詳細資料。該表亦列出洛杉磯地區所有海外訪客的行程與旅行特性，以供比較。



全球最繁忙的客運機場

洛杉磯國際機場 (LAX) 是 2013 年全球第 6 大客運機場，且為美國第 3 大機場，客運量增加 4.7%。亞特蘭大的哈茨菲爾德-傑克遜國際機場在 2013 年蟬聯全球最繁忙的客運機場，該年客運量超過 9,400 萬人次。台灣桃園國際機場是全球第 13 大機場，若依國際空運量計算則為第 10 大機場。

2013 年全球最繁忙的機場

機場	旅客人數 (年增減率)
1 亞特蘭大國際機場	9,440 萬 (-1.13%)
2 北京國際機場	8,370 萬 (+2.2%)
3 倫敦希斯洛機場	7,230 萬 (+3.4%)
4 東京羽田機場	6,900 萬 (+2.6%)
5 芝加哥歐海爾國際機場	6,690 萬 (+0.1%)
6 洛杉磯國際機場	6,660 萬 (+4.7%)
7 杜拜國際機場	6,640 萬 (+15.2%)
8 雅加達蘇卡諾哈達國際機場	6,210 萬 (+3.4%)
9 巴黎戴高樂機場	6,200 萬 (+0.7%)
10 達拉斯/沃斯堡國際機場	6,040 萬 (+3.2%)

資料來源：國際機場協會 (Airports Council International)

台北起飛，最繁忙的國際航線 (2013 年)

名次	機場	2013 年旅客人數	航空公司
1	香港機場	6,636,190	國泰航空、中華航空、港龍航空、長榮航空、香港航空
2	東京成田機場	1,944,506	全日空航空、國泰航空、中華航空、達美航空、長榮航空、日本航空、酷航、復興航空、香草航空
3	大阪關西機場	1,669,232	國泰航空、中華航空、長榮航空、日本航空、捷星亞洲航空、樂桃航空、復興航空
4	新加坡機場	1,523,105	中華航空、長榮航空、捷星亞洲航空、酷航、新加坡航空、欣豐虎航、台灣虎航
5	新曼谷機場	1,669,232	國泰航空、中華航空、長榮航空、日本航空、捷星亞洲航空、樂桃航空、復興航空
6	首爾仁川機場	1,371,865	韓亞航空、國泰航空、中華航空、長榮航空、大韓航空、酷航、泰國航空
7	上海浦東機場	1,177,211	中國國際航空、中華航空、中國東方航空、中國南方航空、中國南方航空、長榮航空、吉祥航空、春秋航空、復興航空
8	澳門機場	951,955	澳門航空、長榮航空、復興航空
9	洛杉磯機場	888,433	中華航空、長榮航空
10	吉隆坡機場	836,666	全亞洲航空、中華航空、長榮航空、馬來西亞航空
11	北京國際機場	762,825	中國國際航空、中華航空、長榮航空、海南航空
12	胡志明市機場	696,075	中華航空、長榮航空、越捷航空、越南航空
13	馬尼拉機場	645,212	宿霧太平洋航空、中華航空、長榮航空、菲律賓航空
14	福岡機場	623,960	國泰航空、中華航空、長榮航空
15	舊金山機場	546,784	中華航空、長榮航空、聯合航空

簡介 中華航空



中華航空是代表台灣的航空公司，並是台灣最大的航空業者。該公司成立於 1959 年，創立者為已退休的空軍軍官，總部設於台灣桃園國際機場的華航園區；桃園機場位於大園區，是台灣最大的國際機場。中華航空新總部與訓練中心的設計工作，皆由洛杉磯郡的 Nadel 建築師事務所負責。

該公司有 11,000 名員工，每週有超過 1,300 個航班，航線範圍涵蓋亞洲、歐洲、大洋洲與北美洲 (包括洛杉磯) 91 個城市的 95 座機場。中華航空旗下設有華信航空、中華航空貨運服務網與台灣虎航 (中華航空與新加坡空運業者「虎航控股集團」合資成立的廉價航空公司) 等 3 家子公司。

中華航空亦將高雄國際機場作為其營運據點。該公司著重香港、新加坡、大阪、曼谷等 4 條亞洲主要航線，並已加入天合聯盟，目前擁有 80 架飛機。該公司的網站為 www.china-airlines.com。

簡介 長榮航空



長榮航空公司又稱長榮航空，成立於 1989 年，並自 1991 年起提供商業服務。長榮航空是長榮集團的關係企業，該集團經營全球化的貨運網路，洛杉磯郡正是其重要據點之一。該公司亦以鄰近台北的桃園國際機場作為基地，目前是台灣第 2 大航空業者。長榮航空為亞洲、澳洲、歐洲與北美洲 (包括洛杉磯) 的 40 多個國際城市提供服務。

該公司有數千名員工，航線範圍涵蓋亞洲、歐洲、大洋洲與北美洲 (包括洛杉磯) 各大城市的 73 座機場。長榮航空旗下設有 1 家子公司，即立榮航空，該公司專門經營高雄國際機場的航線。

長榮航空亦將高雄國際機場作為其營運據點。該公司著重 1 條亞洲主要航線，即高雄—曼谷航線，並已加入星空聯盟，目前擁有 70 架飛機。該公司的網站為 www.evaair.com。

全球最繁忙的貨運機場

洛杉磯國際機場 (LAX) 在 2013 年蟬聯全球第 14 大貨運機場，貨運量為 175 萬公噸 (年減 1.9%)。北京國際機場的貨運量已在 2012 年超越洛杉磯國際機場。若依國際空運量計算，台灣桃園國際機場是全球第 10 大機場。

洛杉磯都會區對台灣的出口狀況

根據研究機構 Brookings Institution 最近一項名為「國家出口」(Export Nation) 的研究，台灣是洛杉磯都會區的第 15 大出口市場。該報告將洛杉磯都會區定義為「洛杉磯郡與橘郡」，出口數據囊括商品與服務資料，而估算出口額時以生產地點為準，未以美國人口普查局的運輸起始地資料為根據。

根據該報告資料，洛杉磯都會區對台灣的出口額為 16 億美元，其中商品出口部分為 8.81 億美元，服務部分為 7.62 億美元。該區的首要出口商品為電腦與電子產品、化學製品、機械、運輸設備以及食品；首要出口服務則為權利金項目、貨運與港口服務、觀光旅遊、教育以及商業服務。整體而言，洛杉磯都會區對台灣的首要出口項目為權利金項目、電腦與電子產品、化學製品、機械與運輸設備。

由於洛杉磯郡的高科技產業相當發達，所以該區首要出口商品類別（電腦與電子產品）中多為半導體，此一事實亦突顯當地高科技產業與台灣 ICT 專業能力之間的連結。第 2 大出口商品類別（化學製品）中多為製藥產品。第 3 大出口商品類別（機械）中多為半導體製造專用機械零件，原因亦在於當地高科技產業與台灣強大的 ICT 產業密切合作。第 4 大出口商品類別（運輸設備）中多為民用與軍用飛機產品及零件，其主要因素為洛杉磯郡與橘郡的航太產業相當發達。

洛杉磯對台灣的首要出口商品，皆與該區在高科技製造方面的競爭優勢直接相關，因為洛杉磯是美國的製造業中心。在洛杉磯都會區的 5 大出口商品類別中，金屬加工產品、運輸設備與機械的成長力道最強。至於出口服務，電影權利金是過去幾年來成長最快的項目。

首要出口商品

- 電腦與電子產品 (半導體)
- 化學製品 (製藥產品)
- 機械 (半導體製造專用零件)
- 運輸設備 (飛機與零件 — 民用與軍用飛機)
- 食品

首要出口服務

- 電影權利金
- 貨運與港口服務
- 觀光旅遊
- 教育
- 商業服務 (諮詢顧問)

根據美國商務部國際貿易署的資料，10 億美元的出口額通常能創造 5,000 至 7,500 個工作機會。因此我們可以合理推估，目前約有 7,500 至 10,000 份工作與洛杉磯都會區的對台出口貿易相關，其中因洛杉磯都會區 75% 對台出口額源自洛杉磯郡，因此有 75% 的工作機會與洛杉磯郡相關。

跨太平洋夥伴協定 (TPP) 與台灣

台灣加入 TPP 將對目前參與協商的所有 TPP 會員國有利，美國也不例外。事實上，洛杉磯區或將成為台灣加入 TPP 後的最大受惠者，因為美台之間的貿易與投資活動大多集中於洛杉磯海關特區及洛杉磯郡。基於諸多理由，台灣加入 TPP 將使得所有會員國及全球經濟趨於完善。整個亞太地區都將因台灣加入 TPP 而受惠，因為此舉將創造新的綜效與機會，進而對亞太地區的經濟活力與成長帶來助益。事實上，台灣與 TPP 會員國的貿易額約占該國貿易總額的 40%。

就全球供應鏈的觀點而言，台灣加入 TPP 本是理所當然，因為此舉將提升區域供應鏈的整合程度。台灣在亞太供應鏈中扮演關鍵角色。此一島國堪稱電子業重鎮，且為電子半成品與元件的主要供應國。台灣與亞太國家的多邊貿易在過去 10 年間增加 2 倍，便是其所扮演的角色所致。就貿易總量而言，台灣是 21 個 APEC 國家中的第 10 大經濟體。台灣加入 TPP 可提升供應鏈的效率，所有會員國都將受惠，美國、加州與洛杉磯地區也不例外。各項研究結果顯示，台灣加入 TPP 將使得所有會員國的整體社會福利增加近 800 億美元。美國（尤其是矽谷及洛杉磯地區）與台灣之間現有的供應鏈關係，

亦將因台灣加入 TPP 而更形穩固。台灣加入 TPP 將成為美台貿易與投資活動的催化劑或助力。此一協定將為電子、ICT、生技與其他重點產業（現有與未來產業）創造更多合作機會。TPP 亦將為觀光旅遊、銀行、娛樂、醫療保健服務等產業創造新的機會。

台灣是 TPP 協定的理想候選國，理由如下：

- 台灣在亞太地區的經濟地位
- 台灣擁有無比豐富的知識庫與技術精湛的勞工
- 台灣目前是亞太地區其他國家的重要樞紐與門戶

台灣是否準備好了？答案是肯定的

- 台灣的貿易、投資、環保及勞工政策與其他 TPP 會員國相似
- 台灣在許多領域的目標及優先要務皆與其他 TPP 會員國相似
- 台灣在經濟改革方面擁有優良傳統，並且持續強調經濟的進一步自由化 — 台灣近年來已推動法規改革並簡化經商規定
- 為了拓展商機並吸引資金進駐，台灣最近已設立自由經濟示範區

第四節

投資關係



洛杉磯郡與台灣 — 理想的樞紐及門戶

外人直接投資 (FDI)

美國經濟分析局 (BEA) 將外人直接投資定義為「外國人士或實體直接或間接持有或控制美國公司制企業 10% 以上的附表決權證券，或是美國非公司制企業的同等權益」。FDI 通常可分為兩類：1) 新創投資 (Greenfield investment) 以及 2) 併購與收購。「新創投資」包括成立新企業以及發展並拓展生產設施的投資活動，「併購與收購」則是收購既有企業。

經濟史已經證明：國家的發展與貿易的成長，將促進外人投資活動的增加。經濟的強勁成長所帶來更多的儲蓄，此一將促使得各國成為對外淨投資者。台灣正是如此 — 自 1980 年代以來，該對出口導向的經濟成長使其儲備大量資金並成為國外投資者。多年來，台灣持續在美國進行投資，有鑑於兩國的貿易關係，以及台灣在未來經濟成長過程中面臨的挑戰，此一投資趨勢料將持續且更趨明顯。

對台灣與洛杉磯郡而言，FDI 是絕佳的經濟成長機會。台灣在洛杉磯郡的投資，便是台灣企業進軍美國與北美洲時的理想門戶。台灣企業亦可在進入拉丁美洲市場時以洛杉磯郡作為營運中心。另一方面，洛杉磯郡的企業可將台灣視為進入中國大陸市場的門戶，以及進軍亞太地區 (尤其是東南亞) 時的營運中心。

流入美國與加州的 FDI

美國吸引 FDI 的成果不斐，加州尤其如此，然而全球角逐吸收 FDI 的競爭日益激烈。自 2006 年以來，美國獲得的外人直接投資 (FDI) 持續在全球居冠。中國大陸位居亞軍，其包括相當多來自台灣的投資。

美國 2013 年的 FDI 淨額達到 4.6 兆美元，刷新歷史紀錄，該數值的計算方式是以外國關係企業的美國資產 (FDI 股票、外國企業在海外關係企業淨值中所持有的部分，以及關係企業應向這類企業清償的債務) 作為根據。流入美國的 FDI 資金在 2006 年至 2012 年間大幅增加，達到 1.5 兆美元，僅 2013 年流入的 FDI 資金總額便高達 1,930 億美元，2012 年則為 1,660 億美元。此外，自 2010 年以來，美國在已開發國家之列 (依流入七大工業國的 FDI 計算) 中所占的比重明顯改變，每年獲得的資金約占這些國家 FDI 總額的 50%，比該年以往的常見比重多出三分之二。

「自 2006 年以來，美國吸收的外人直接投資 (FDI) 額持續在全球居冠。」

外國企業在美國僱用近 600 萬名員工，在民間就業人口中所占的比重略高於 4%。在這類工作當中，將近三分之一的工作來自製造業。這類工作的薪資高於美國製造業與非製造業工作薪資的平均值。此外，就美國的出口商品總額而言，

這類設於美國的關係企業所占的比重超過 20%。美國引進的 FDI 成為生產設施、研發設施、業務辦事處、倉庫、服務中心等實體資產的資金來源。最重要的是，FDI 造就較高的經濟產出、高薪工作、更高的出口額以及研發投資金額。外國企業選擇到美國投資的理由如下：

- 全球最大經濟體
- 開放的投資制度
- 技術精湛的勞工
- 頂尖的研究型大學與實力堅強的社區大學
- 穩定的法規制度
- 紮實的基礎建設
- 新開發的能源

2012 年流入美國的 FDI 資金當中，製造業占了將近 50%，並以製藥、石油與煤礦產品為主。批發貿易業是第 2 大 FDI 資金來源，所占比重為 12%。其餘 38% 的 FDI 資金則源自礦業、銀行業、金融業與保險業。

各種衡量指標的計算結果顯示，加州所接受的 FDI 仍持續在美國各州中居冠，不過美國其他地區卻出現 FDI 成長較快的趨勢。在 1999 年至 2005 年間，加州所有非銀行關係企業的不動產、廠房與設備總值增加 10.7%，達到 1,240 億美元，全國的成長率則為 20.6%。

流入洛杉磯郡的 FDI

回顧歷史，洛杉磯一直是外人直接投資的主要目的地。FDI 帶來新的技術、資金、工作機會、技能與國際關係，進而鞏

「近來新興與舊有既存的許多國外直接投資，皆以洛杉磯郡多元化的產業基礎作為投資標的。」

固該區經濟。美國全國與各州皆有 FDI 資料可查，但對於洛杉磯郡的 FDI 資料。並無正式的官方公開資訊。

近來新興與既有的許多外人直接投資皆以洛杉磯郡多元化的產業基礎

作為投資標的。該郡人口規模廣大（人口與製造業員工人數

皆在美國居冠），因此政策制定者、企業高階主管與其他相關人士皆認為洛杉磯郡在加州的 FDI 中占有可觀比重（就公司數目、員工人數與薪資而言），然而州政府與聯邦政府的統計機關皆未提供相關必要數據，因此無法取得精確計算之數據。

台灣企業從事海外投資的產業

- 電腦產品與零件
- 科技
- 運輸

洛杉磯郡獲得來自世界各國的投資。LAEDC 在 2008 年製作的 FDI 資料庫，已彙整 4,521 家獨資外商和外商關係企業的資料，其中 2,130 家公司 (47.1%) 設於一級地段，2,391 家公司 (52.9%) 設於次級地段。加州最近一次於 2002 年統計外商企業數據顯示，在加州 13,969 外商企業中，洛杉磯郡獨資外商和其關係企業所占的比例約為三分之一 (32.4%)。

就 2008 年而言，獨資外商和外商關係企業為洛杉磯郡提供 359,000 個工作機會（直接與間接工作機會）與將近 170 億美元的薪資。獨資外商和外商關係企業員工的平均薪資 (56,000 美元) 高於該郡所有企業員工的平均薪資 (47,700 美元)。



台灣 FDI 資金之流出

在 2000 年至 2012 年間，台灣的對外投資金額達到 1,650 億美元，是對內投資金額 (400 億美元) 的 4 倍以上。台灣在全球供應鏈中的角色，對該國過去 10 年至 20 年間流向海外的 FDI 資金產生重大影響。隨著國內土地成本與薪資的上揚，台灣開始將生產移至東南亞國家及中國大陸。由於中國大陸經濟快速成長，台灣約在 15 年前即積極西進中國大陸。直至經濟大蕭條於 2007 年來臨前，全球 (特別是美國與歐洲) 對台灣商品的消費需求皆呈大幅成長。

自 2000 年以來，美台貿易數據已因台灣的 FDI 資金流向中國大陸而明顯改變。美國與台灣的貿易關係應視為三向關係，此三向關係中的第三方為中國大陸，因為近年來台灣的電腦製造業務已大量移至中國大陸。此一情況已對美國－台灣、加州－台灣以及洛杉磯海關特區－台灣的貿易關係產生重大影響。台灣經濟部的資料亦符合此一假設。台灣製造商與貿易商的出口訂單數據顯示，訂單金額遠高於相關報告中美國對台灣進口之年度總額。例如，美國 2013 年自台灣進口之年度總額約為 380 億美元，但台灣接獲對美國出口訂單金額卻超過 1,070 億美元。過去 10 年間的趨勢便是如此。

美國自中國大陸進口的首要項目為電腦產品與零件，其中有相當比例來自中國大陸的台資企業。過去 14 年來，此一情況已變得相當常見。戴爾、惠普、蘋果公司等美國企業皆為台灣企業 ICT 產品的重要買主。例如，蘋果公司的產品大多在中國大陸進行組裝，代工廠商為使用進口零件的台灣企業。根據台灣政府的最新資料，所有台灣出口訂單中，「台灣接單，大陸生產」所佔的百分比，已由 2000 年的 13% 增至 2013 年的 52% 左右。

洛杉磯郡擁有美國最大的台籍人士社群與消費市場，因此極有可能成為台灣企業的投資目的地。再者，該區正帶頭轉型，努力成為「綠色經濟體」。台灣積極發展綠色產業，應能在洛杉磯郡找到諸多投資機會。

相較於台灣與美國的貿易額，目前台灣在美國的 FDI 頗為有限。此一情況可能在未來數年中有所改變，因為台灣的過剩

資金存底最有可能流入美國及其他已開發經濟體。洛杉磯已發展成為台灣與美國之間的門戶。正如「貿易關係」一節所言，台灣是洛杉磯關稅區的第 4 大貿易夥伴。LAEDC 的研究結果顯示，台灣已躋身洛杉磯郡的 10 大外人直接投資來源之列。台灣的名次在過去幾年內不斷上升，未來幾年的名次亦可望持續上升。

台灣的投資資金大多源自下列直轄市：

- **台北－基隆都會區** — 包括台北市、新北市與基隆市，不但是台灣的首都與最大都會區，也是台灣的最大經濟體以及政治、經濟與文化中心
- **高雄市** — 台灣第 2 大經濟體與南台灣經濟中心
- **台中市** — 台灣第 3 大城市，包含西屯工業區 (自行車與運動製品的製造重鎮)
- **台南市** — 台灣最古老的城市，當地人口約為 200 萬人，該區在 1995 設立「南部科學工業園區」，轉型成為高科技產業重鎮

流入加州的台灣 FDI 資金

台灣在加州的投資金額高於美國其他各州。超過 800 家台灣企業在加州進行投資，當然大多與台灣 ICT 產業和矽谷的關係有關。

過去 30 年來，加州吸引來自台灣多種產業的資金，其中台積電、鴻海集團、宏碁等科技企業投入的金額最為可觀。鴻海在 iPad、iPhone、iPod 等蘋果公司產品的生產方面扮演關鍵角色。ICT 產業的相關投資通常集中於加州灣區與矽谷，而南加州與洛杉磯地區是台灣運輸業投資活動的主要受惠者。中華航空、長榮航空、長榮海運、陽明海運皆在洛杉磯進行重大投資，並以該區作為重要據點，總計帶來數千個工作機會與數十億美元的薪資。

台灣挹注洛杉磯郡的 FDI

針對洛杉磯郡的外人直接投資，LAEDC 在 2008 年完成一項詳盡的多國研究，並找出 2007 年在剛區投資的 127 家台灣企業。根據 LAEDC 在 2013-2014 年進行的研究顯示，此數目已增至 164 家，較 2007 年增加 30%，使得台灣躋身該郡前 10 大外國公司與關係企業來源之列。在 164 家台灣企業當中，批發貿易是規模最大的產業領域，其次為金融（銀行）、製造以及運輸倉儲。台灣的投資金額在 2007 年至 2013 年間增加 30%，成長速度超乎預期。

貨運與客運業（長榮海運、萬海航運、陽明海運、長榮航空與中華航空）是運輸倉儲業的主要附屬產業，銀行業（中信金控、永豐金控與第一金控）則是金融業的主要附屬產業。除了台灣的銀行與大型運輸業者之外，在洛杉磯郡經營事業的大型台灣企業包括大成不銹鋼工業、大同公司，全友電腦與艾訊科技。

工業市 (The City of Industry) 與洛杉磯擁有最多的台灣獨資企業及台資關係企業，兩地分別有 29 家與 26 家企業，聖塔菲泉 (Santa Fe Springs)、核桃市 (Walnut) 等重要城市位居其後。對於進軍美國市場的幾家台灣企業而言，洛杉磯郡已成為重要商務中心。在洛杉磯的 88 個城市中，近半數城市 (40 個) 貨被選為台商投資的地點。

各城市的台灣企業

城市	企業個數	佔總數的百分比
工業城	29	17.7%
洛杉磯	26	15.8%
聖塔菲泉	10	6.1%
核桃市	8	4.9%
阿罕布拉 (Alhambra)	6	3.6%
喜瑞托斯 (Cerritos)	6	3.6%
其他城市	79	48.2%
總計	164	100.0%

資料來源：LAEDC

台灣持續中與未來新興的投資案，將為經濟發展帶來正面影響，因為經濟產出、工作機會、出口額與研發資金都將隨之增加。值得注意的是，美國曾在 2007 年至 2013 年間經歷經濟大蕭條，台灣企業的數目卻持續成長。2008 年的研究評估了台灣投資對該郡的經濟影響。該郡的 127 家台灣企業共創造 3,200 直接工作機會與 6,800 間接工作機會（總計 10,000 個工作機會），即台灣在洛杉磯郡的投資造就了 4.58 億美元的薪資。雖然尚無經濟影響的正式分析，我們可以合理推估：截至 2013 年為止，台灣企業數目從 127 家增至 164 家，此一增幅對當地的經濟貢獻為超過 10,000 個工作與 5 億美元的薪資。

LAEDC 及其子公司 WTC-LA 在引進資金一事上積極扮演重要角色，其中包括定期研究台灣與洛杉磯郡並發表研究報告、前往台灣參加 2013 年貿易與投資參訪團、接待各個造訪該郡的代表團，以及與台灣促進貿易與投資的相關組織簽署並履行合作備忘錄及互助合作協定。

台灣 FDI 挹注加州與洛杉磯郡兩地的前景

目前台灣企業在東亞地區投入大量資金，未來的投資金流預料將流入中國大陸與東南亞。台灣在美國的投資亦可望有所成長，這類投資大多集中於加州與洛杉磯郡。

基於諸多理由，台灣企業將美國視為誘人的投資地點。首先，美國是全球最大的市場。其次，相較於全球其他市場，美國市場較沒有若干重大議題所帶來的投資風險，尤其是法律規範、資訊透明度與政治風險方面的議題。第三，企業若能在海外成立公司，便能避免貿易爭端形成的阻礙。最後，台灣擁有充沛的美元存底。

加州擁有絕佳的地理位置、可觀人口與龐大的經濟基礎，勢必成為台灣企業下一波投資潮的最大受惠者。洛杉磯郡與週遭 4 個郡組成的都會區共有 1,800 萬個居民，成為美國各郡中最大的地區消費市場。洛杉磯郡的其他資產亦將吸引台灣資金進駐。第一項資產便是該郡的運輸基礎建設，其中包括港口、鐵路、聯合運輸資源、現有的物流網與洛杉磯國際機場。第二項資產則是諸多世界級大學與研發人才庫，數千名台灣留學生皆在當地求學。其他可望吸引台灣投資者進駐洛杉磯郡的因素包括：該郡擁有美國最大的台籍人士社群，當地人民能以台灣語言溝通，以及文化關係。投資者若心存疑慮，這些因素應能使其對當地環境感到令人熟悉且安心。此時的關鍵在於瞭解洛杉磯郡的哪些產業聚落可望引進台灣資金。

掌握相關資訊的觀察者認為，電動車等綠色/環保科技產業，以及太陽能、風力發電等再生能源產業，都將成為未來的投資焦點。生技產業則是另一重要領域。此外，醫療裝置與製藥產業已成為台灣政府與民間企業的投資標的。其他可能引進台灣資金的重要產業包括觀光旅遊、食品、文化與創意產業。此外，台灣在洛杉磯郡的其他 FDI 機會包括：醫療旅遊、物流與數位媒體。

大多數的觀察者認為，未來的台灣投資形式包括技術、銷售與服務、配送中心以及研發設施。這類投資可望促成重要的創新發明，使得台灣企業持續與日韓企業並駕齊驅。為了有效提供客戶服務，這類投資必須包含銷售與服務據點。有意在美國、美國西部、加州與南加州拓展事業的台灣企業，將可能對配送中心深感興趣。

最後，FDI 的流入，亦將可能促成地區總部（美國或北美洲總部）設立。台灣半導體、Brighton Best（大成國際鋼鐵股份有限公司）、艾訊科技等若干台灣企業已在美國設立地區總部。



台灣許多產業已在海外投資有成。事實上，台灣是美國專利商標局專利許可密度最高的國家，該數值的計算方式是以美國專利總數除以專利來源國的人口。就此而言，台灣與洛杉磯郡的企業之間有許多技術合作機會。這是台灣與洛杉磯郡投資關係的重要特色之一，雙方皆應為此付出更多心力，以便促進此一既有關係。



外人直接投資 (FDI) 的主要理由

根據經濟理論，企業有意進行海外投資的主要理由與市場、效率及資源有關。首先，企業參與外人直接投資的用意在於進軍國外市場。企業為了降低成本而在特定市場或目標市場附近生產或組裝產品，便是這類投資的最佳範例。本報告在相關實例中提及的台灣企業為台灣半導體、Brighton Best (大成國際鋼鐵股份有限公司) 與艾訊科技，這些公司皆在洛杉磯郡設立美國總部，以便進軍加州及美國市場。

其次，全球企業無不持續尋求提升效率的方式，此通常意味著將生產據點設於生產投入部分（勞力或資本）最具成本效率的地點。在許多案例中，常見企業主將生產據點移至勞動成本或廠房成本極低（相對於母國）的地區。過去 30 年來，此一現象相當常見。在中國大陸與其他國家成為新的低成本投資首選前，台灣曾是這類 FDI 的對象之一。

最後，企業會針對世界各地的基礎自然資源進行投資。對於有意發展經濟的國家而言，能源與其他重要原物料的取得向來是首要目標之一。綜觀歷史，世上所有的經濟強權皆設法掌握資源豐富的地區，以便保有其地位，此情況在今日也絲毫不例外：身為下一個逐漸崛起的經濟強權，中國大陸設法在中東、非洲、澳洲與南美洲進行投資，以便維持未來的經濟發展。

經濟成長是總體經濟政策的關鍵長遠目標之一。就「促成國家經濟穩健成長」一事而言，FDI 和貿易一樣扮演重要角色。經濟研究結果顯示，FDI 能創造新的就業機會並提升生產力。此外，FDI 可帶來新的資金、技術、營運模式、國際關係與稅收，並能提升資本報酬率。

世界各國無不彼此競爭，以便成為國外投資者眼中更具吸引力的投資地點。有意提升資金吸引力的國家不妨宣傳下列優點：更寬鬆的監管限制、低營運成本、低稅率、高勞工流動性、充沛的併購與收購機會，以及各項投資該國的獎勵措施。

簡介

「選擇美國」(SelectUSA)



「選擇美國」是美國政府推動的計畫，旨在提倡、促成並促進國內與國外企業在美國的商業投資，進而創造工作機會、促進經濟成長與提升美國的競爭力。針對美國商務部及聯邦各部門機關中，與企業投資相關的任何業務行動，「選擇美國」計劃能提升並整合既有資源與功能的協調性。該計畫與各州、各區及各地的經濟發展組織合作，推動並鼓勵美國企業將商業活動引進美國本土，讓這類活動重回美國並向下扎根。透過「選擇美國」的網站，經濟發展機關與國內外企業能找到各種必要資訊，進而可更加瞭解該計畫向美國境內企業提出的價值訴求。「選擇美國」的前任執行總監 Steve Olson，透過其領導能力，在促進美國境內投資一事上扮演重要角色。Olson 先生是跨國法律事務所 O'Melveny and Myers 的合夥人之一，目前是洛杉磯郡經濟發展局 (LAEDC) 執行委員會的一員，並且為 LAEDC 世界貿易委員會的共同主席。

2013 年 10 月，「選擇美國」在華府舉行首屆年度高峰會，在這場為期兩天的會議中，將近 60 個國家的 1,200 多位與會者與 47 州的經濟發展機關官員齊聚一堂。加州代表團的成員包括 Olson 先生與 LAEDC 執行長 Bill Allen，他們為洛杉磯郡爭取企業投資，並已接洽若干有意在美投資的各產業大型企業。

為洛杉磯郡引進台灣的 FDI 資金

洛杉磯郡的 FDI — 綠色/環保科技產業策略

洛杉磯郡積極爭取台灣的海外投資，並且亟欲吸引資金進駐綠色/環保科技領域。洛杉磯世貿中心的策略目標，旨在針對替代/再生能源產業引進台灣資金，並鎖定再生能源產業中的太陽能與風力發電。

加州與洛杉磯郡已設法透過州政府與聯邦政府的法令、獎勵措施、各種資金來源以及輔助整體流程的寶貴資源吸引這類投資。相關實例如下：

州法令

- 第 32 號加州眾議院法案 (AB) — 加州全球暖化解決方案法 (California Global Warming Solutions Act)
 - 規範州內的溫室氣體排放量在 2020 年之前降至 1990 年的水準
- 加州的再生能源規定
 - 要求州內電力公司在 2020 年之前將能源組合中再生能源採購量的比重提升至 33%
- 「加州太陽能」(Go Solar California) 計畫
 - 為各項太陽能專案提供 34 億美元的獎勵補貼，並且希望太陽能發電量可在 2016 年之前增加 3,000 百萬瓦

聯邦/州政府獎勵措施

- 聯邦所得稅抵減優惠
 - 電動車最多可抵減 7,500 美元
- 加州退稅優惠
 - 購買或租用插電型油電混合車最多可退稅 2,500 美元
- 第 118 號加州眾議院法案 (AB) — 環保車輛退稅計畫 (Clean Vehicle Rebate Program)

環保商機

- 加州是全球第 10 大能源消費市場



- 洛杉磯港與長堤港皆下令大幅降低二氧化碳排放量
- 洛杉磯市 — 綠色洛杉磯 (Green LA) 計畫
- 羚羊谷 (Antelope Valley) — 加州的風力發電與電力輸出中心

洛杉磯郡各項專案共獲得 400 億美元的經費

- 300 億美元 — R 提案 (Measure R)：洛杉磯郡交通建設專案的經費
- 50 億美元 — 洛杉磯機場 (LAX)，現代化工程其中國際航站的經費為 17 億美元
- 40 億美元 — 長堤港專案
- 10 億美元 — 洛杉磯港專案

聯邦政府、州政府與郡政府皆設法提供各種資金來源，以便推動投資流程。民間企業亦扮演重要角色，私募股權與創投機構皆提供許多實質機會。其他的重要資金來源包括聯邦補助金與擔保貸款。

簡介

SoCal Edison 公司設於波莫納的電動車 (簡稱「EV」) 技術中心

美國僅有 2 座電動車車隊運作測試站獲得美國能源部許可，Southern California Edison 公司 (簡稱「SCE」) 的電動車技術中心 (EV Technical Center) 便是其中之一。該中心成立於 1993 年，目前提供各種電動運輸服務，服務重心是車廠、電池製造商、政府機關、企業與產業車隊客戶以及住宅客戶的解決方案。

SCE 電動車技術中心的營運宗旨如下：

- 協助 SCE 的運輸服務部門管理美國最大、最成功的純電動車車隊。目前該車隊累積的零排放里程數已超過 1,700 萬英里；
- 評估 SCE 自身車隊所應用的各種電動車技術，以便遵守州政府與聯邦政府的規定；
- 瞭解電網連結的車輛大量增加時可能產生的影響，並將這類影響降至最低，可能方式包括協助客戶將充電時間移至用電量較低的離峰時段；
- 宣導並推廣安全、可靠又節能的電動車科技

電動車技術中心包含下列先進設備：

- 電動車測試與維修設施
- 「未來車庫」(Garage of the Future) — 可供模擬車輛充電、電能流動、電力儲存、發電與儀表控制等狀況
- 充電檢測與快速充電裝置檢測設施
- 氫氣內燃引擎 (ICE) 與燃料電池電動車原型車的維修區
- 電池檢測實驗室

台灣的再生能源

1. 政策目標：能源、環境與經濟的「三贏」方案

永續能源的開發應在能源安全、經濟發展與環境保護之間取得平衡，同時考量未來世代的需求。

台灣的天然資源不足，環境承载力亦相對有限。為了在能源、環境與經濟方面打造「三贏」局面，永續能源政策應促進有限能源的有效率運用、乾淨能源的開發與能源供給的安全保障。我們的目標是：

(1) 提升能源效率：我們的目標是讓每年的能源效率提升超過 2%，如此一來 2015 年的能源密集度將較 2005 年減少 20%。若搭配科技的進一步突破與妥善的行政管理措施，能源密集度將在 2025 年之前減少 50%。

(2) 開發乾淨能源：

- a. 減少全國的二氧化碳排放量，預計在 2016 年至 2020 年間將總排放量減少至 2008 年的水準，並在 2025 年進一步降低至 2000 年的水準。
- b. 將 2025 年發電系統中低碳能源所占的比重提
升至 55% (目前為 40%)。

(3) 保有穩定的能源供給：建立穩當的能源供給系統，以便因應經濟發展目標，例如 2008 年至 2012 年的經濟年成長率為 6%，人均所得在 2015 年之前達到 30,000 美元。

2. 政策原則

永續能源政策的基本原則在於建立高效率、高附加價值、低排放量及低依賴度的能源消耗與供給系統。

- (1) 高效率：改善能源消耗並提升轉換效率。
- (2) 高附加價值：提升能源消耗的附加價值。
- (3) 低排放量：採行低碳、低污染的能源供給方式與能源消耗規範。
- (4) 低依賴度：降低台灣對化石燃料與進口能源的依賴度。

http://web3.moeaboe.gov.tw/ECW/english/content/Content.aspx?menu_id=1524

台灣超過 98% 的能源皆仰賴進口，台灣政府對依賴外來石油的情況甚感憂心。中東地區的地緣政治局勢日漸複雜且不穩定，台灣等國相繼尋求再生能源等替代方案。截至 2013 年底為止，再生能源的總發電裝置容量為 37.6 億瓦，在目前台灣發電量中所佔的比例僅有 9% 左右。台灣政府在 2009 年通過再生能源發展條例 (REDA)，其目標在於提升再生能源的發電裝置容量，使其在 2030 年之前達到 99.5 億瓦，並使再生能源發電量在未來 20 年內增加近 3 倍。根據 REDA 的規定，回購電價制度適用於太陽能、岸上風力、近海風力、生質能與水力發電 (一般而言，回購制度保證，客戶若擁有符合電價回購資格的再生能源發電設施，政府將依固定價格收購客戶製造並向電網提供的所有電力)。

自 2009 年以來，台灣政府已承諾在 2015 年之前為再生能源產業投入 14 億美元的資金，希望藉此成為該領域的全球領導者。馬總統明確指出，台灣必須針對能源選項作出決定，台灣人民亦將努力開發再生能源與新能源。

目前風力與太陽能是台灣主要的再生能源。台灣擁有豐富的風力發電資源，岸上風力發電廠的可用率約為 30%，近海風力發電廠的可用率約為 35%。岸上風力發電裝置的總容量為 530 百萬瓦。至於太陽能，台灣在高雄左營區設立的國家體育場亦為太陽能 (PV) 發電站。該體育場裝有超過 140 組太陽能板，裝置容量為 1 百萬瓦。整體而言，台灣 2013 年的太陽能發電容量係數為 14% (即 14% 的總發電量源自太陽能)。另一項重要專案可望於 2014 年底完成第一階段，該專案的總容量為 20 百萬瓦，每年可產生 250 億瓦小時的電力。長期而言，台灣政府預計在 2020 年之前將太陽能發電量提高至 4,500 百萬瓦，使用太陽能的人口則在 2030 年之前達到 750 萬人。生產方面，台灣是全球第 2 大光伏 (PV) 生產國。

為洛杉磯郡引進台灣的 FDI 資金 — 其他主要產業

洛杉磯世貿中心的另一策略目標，則是針對生技、高科技消費電子、創意、醫療儀器與裝置、製藥、數位媒體、觀光旅遊與物流產業引進台灣資金。

吸引台灣 FDI 投資的其他重點領域

EB-5 計畫

EB-5 計畫的主管機關為美國公民與移民服務局 (USCIS)，透過該項計畫，外籍人士只要投資 100 萬美元，或在特定目標就業區 (Targeted Employment Area) 的新企業中投資 50 萬美元，便有機會有條件取得 2 年美國居民身分。每個投資單位應為美國勞工創造 10 個以上的增加直接或間接工作機會。一旦投資者達到創造工作機會的特定門檻，相關條件便會取消，此時投資者可取得永久居留權。

EB-5 計畫早在 1990 年便已推出，然而起初僅有少數移民型投資者提出申請。美國政府在 1993 年修訂該計畫，並將一項前導計畫納入其中，聯邦政府可透過前導計畫指定「地區中心」，諸多移民型投資者可集資投入目標地區及產業中規模較大並可創造就業機會的企業。目前美國有超過 400 個地區中心，且尚待審核的新申請案為數眾多。重要的是，投資者若透過 USCIS 指定地區提出申請，在創造工作機會的門檻則享有較大彈性。美國每年的 EB-5 簽證配額為 10,000 份，地區中心投資者取得的簽證便超過 3,000 份。

2012 年 9 月 28 日，美國總統歐巴馬簽署兩黨議定的法令，將 EB-5 地區中心計畫的施行期限延長 3 年。該法令亦將陳述 EB-5 計畫時，第 102-395 號公法第 610 節 (1992 年 10 月 6 日) 中的「前導」一詞剔除。

洛杉磯郡地區中心

CanAm Enterprises 公司專門推廣並管理民間與政府的移民相關投資基金。自 2002 年起，CanAm 開始聚焦於美國移民型投資者計畫 (EB-5)，此後便成為美國最大的移民型投資機構，並已募集超過 13 億美元的資金。2008 年 3 月，美國公民與移民服務局 (USCIS) 設立洛杉磯影城地區中心 (Los Angeles Film Regional Center)，此一新成立的地區中心起初以加洲洛杉磯郡的電影與電視產業作為投資標的，為其募集數億美元的資金。USCIS 在 2012 年核准 Can Am Enterprises 與 LAEDC 提出的申請，不但將該中心改名為洛杉磯郡地區中心 (Los Angeles County Regional Center)，亦擴展其目標區域，將農業與食品加工、替代能源、醫療保健服務、高等教育、電影與電視、科技、運輸等諸多產業納入其中。

LAEDC/洛杉磯長堤世貿中心貿易與投資參訪團的台灣之行

自 2006 年起，LAEDC 與洛杉磯世貿中心積極爭取台灣的外人直接投資，並於 2013 年率領貿易與投資參訪團訪問台灣。

2013 年台灣貿易與投資參訪團

洛杉磯郡的代表如下：LAEDC 總裁暨執行長 Bill Allen；Mitchell Silberberg & Knupp 合夥人 Lessing Gold (LAEDC 世界貿易委員會主席)；PricewaterhouseCoopers 北美洲一大中華地區稅務部合夥人 Deborah Lee；華美銀行執行副總裁 KY Cheng；Solarmer Energy 總裁 Woolas Hsieh；USC 工學院企業與基金會關係處執行總監 Angus McColl；世邦魏理仕資深副總裁 Dennis Zhang；以及洛杉磯世貿中心貿易經理 Lianne Chua。參訪團代表在台北舉行一場投資招商說明會，向數十家可能投資的企業介紹洛杉磯郡，接著拜會台灣經濟部與外交部的首長、參觀台灣工業技術研究院 (ITRI) 並與該院主管見面、與中華民國對外貿易發展協會 (TAITRA) 簽署合作備忘錄、走訪台美產業合作推動辦公室 (TUSA)，以及造訪台北、高雄與竹北三地可能投資的若干企業及其總部。

簡介

85°C



85°C 成立於 2004 年，創業地點為台灣新北市，總裁與創立者為吳政學。「85°C」一名源自創立者吳政學先生的信念，即 85°C (或 185°F) 是咖啡的最佳品飲溫度。吳政學先生某天正在享用咖啡，同時思考如何供應價格實惠的咖啡與麵包。他在 2004 年 7 月開設第 1 間門市，該店很快便生意興隆。吳先生在 1 個月後開設另一門市，為「85°C」的連鎖事業揭開序幕，目前該品牌在台灣設有超過 800 家分店。85°C 專門供應優質咖啡、茶飲、果汁、麵包與糕點，現已成為全球化的咖啡連鎖店。該公司在 2006 年跨出台灣，在澳洲雪梨開設分店，接著在中國上海、美國與香港陸續開設分店。2010 年 11 月，85°C 的股票在台灣證券交易所掛牌上市，股票代號為 2723。

85°C 在美國的第一家分店成立於 2009 年，地點為爾灣市 (Irvine，隸屬於橘郡)，目前是美國業績最佳的分店。此一連鎖事業在洛杉磯郡的帕薩迪納、哈仙達崗、西柯汶納、嘉迪納 (Gardena)、喜瑞托斯、托倫斯等地設有 6 家分店，加州各地則共有 14 家分店，聖地牙哥分店已於 2014 年 11 月開幕。該公司有意在未來數年內拓展洛杉磯郡及其他地區的事業。每家分店通常僱用 30 至 40 位員工。烘焙中心、研發測試廚房、配送設施與企業營運處皆位於洛杉磯郡東方的布瑞亞 (Brea，隸屬於橘郡)。

流入台灣的 FDI

過去 30 年來，流入台灣的外人直接投資 (FDI) 資金明顯增加。地區若獲得較多的 FDI 資金，該區經濟發展力道亦較為強勁。此一島國為國外投資者帶來諸多優勢，因而持續成為重要的 FDI 地點。近年來，由於台灣的地理位置可作為進入亞洲與中國大陸市場的門戶，國外投資者因此認為台灣深具投資魅力。

美國是台灣最主要的 FDI 來源，資金大多流入下列產業：批發與零售貿易；金融與保險；專業、科學與技術服務；電動設備製造；以及電子零件與元件製造。惠普、戴爾、IBM、英特爾、康寧、杜邦、微軟等大型美國企業皆在台灣設立研發中心。台灣的高科技及 ITC 產業，皆透過新竹科學園區整合矽谷的研發業務與供應鏈，並使其與中國大陸連結。

自從全球面臨經濟大蕭條之後，流入台灣的 FDI 資金便相對收縮。事實上，2009 年至 2011 年間流入台灣的 FDI 已減少 350 億美元。台灣的經濟相當依賴出口，因而深受全球經濟衰退的影響。近年來歐元區危機與美國經濟成長遲緩的情況，亦對 FDI 資金成長率造成負面影響。台灣與中國大陸在 2010 年簽署的「兩岸經濟合作架構協議」(ECFA)，堪稱對台灣的一大利多。此舉改善了台灣的投資環境，並在過去數年證明其效益。

流入台灣的各國 FDI 資金 (2013 年的百分比)

1	加勒比海地區*	29%
2	美國	12%
3	日本	8%
4	薩摩亞群島	8%
5	香港	7.5%
6	澳洲	6%
7	荷蘭	5%
8	新加坡	4%
9	馬來西亞	3%

*流入台灣的加勒比海地區資金，主要與開曼群島的境外金融機構有關。

流入各產業的 FDI 資金 (2013 年的百分比)

1	金融與保險	27%
2	電子元件	12%
3	批發與零售貿易	16%
4	不動產	14%
5	支援服務	10%
6	專業、科學與技術服務	4%
7	電動設備	3%
8	化學產品	2%
9	金屬產品	2%

外資偏好的公司型態：公開有限公司

外資偏好的設立方式：以合夥方式合資

台灣主要的外資公司：

Alstom (艾斯敦)、Daewoo International (台宇國際)、Dassault Aviation (達梭航太)、Intel Microelectronics Asia Ltd (英特爾)、Levi Strauss USA LLC (利惠國際)、Corning Inc. (康寧)、Thales Taiwan (達利思)、Unilever Taiwan (聯合利華)、Mizuho Bank (日本瑞穗銀行) 和 American Express Bank Ltd. (美國運通)

在台灣投資的理由

主要理由：

- 地理位置適宜 — 亞洲樞紐，通往中國大陸和東協 (ASEAN) 的門戶
 - 台灣提供飛往亞洲各主要城市最短的平均飛行時間 (2 小時 40 分)
 - 台灣和中國大陸之間已簽訂 21 項協議，包括 ECFA
- 產業聚落發達
 - 新竹科學園區 (台灣矽谷，台灣第一個科學園區設立於 1980 年)
- 資訊通訊科技 (ICT) 製造
- 光電產業

- 生物科技
 - 中台灣科學園區，台中精密機械科技創新園區
 - 彰濱工業區
- 半導體和光電
- 機密機械
 - 台南柳營、永康科學園區
 - 南港軟體園區
- 環境科技
- 汽車零件
- ICT 設計
- 數位內容
- 金屬製品
- 金屬表面處理
- 資源回收和綠色能源
- 聚焦高科技
 - 良好的創意環境，許多研發中心、研究實驗室、大學環繞
 - 45 個多國企業研發中心
 - 185 家國內研發中心
- 亞太地區的重要供應鏈
 - 生產高附加價值的中間產品
- 豐沛的技術純熟勞工
 - 172 間大學 / 學院
- 強大的研發和創新能力
- 新興的資本市場
- 人口具有強大購買力
 - 人均 GDP 約 4 萬美元 (依購買力平價換匯) — 與德國相當
- 優良的基礎建設
- 投資環境和全球競爭力

台灣爭取外來投資的近期發展：

- 政府已提議設立「自由經濟示範區」(FEPZ，請見網站 www.ndc.gov.tw/encontent)，並希望透過這類特區的設立，建立台灣「亞太自由貿易中心」的形象 — 由於出口在台灣經濟產出中所占的比重為 70% 至 75%，示範區的設立旨在打造更優質的環境，為擴大台灣出口鋪路。
- 第一階段：7 個自由貿易區 (FTZ) 與 1 個農業生技園區
 - 7 個 FTZ
 - 1) 高雄港 FTZ
 - 2) 基隆港 FTZ
 - 3) 台北港 FTZ
 - 4) 桃園機場 FTZ
 - 5) 台中港 FTZ
 - 6) 安平港 FTZ
 - 7) 蘇澳港 FTZ
 - 1 個農業生技園區
 - 屏東農業生技園區
- 台灣可望在未來設立更多 FEPZ

台灣「准許投資項目」清單已不復存在，卻訂有禁止外人投資產業的負面表列清單，以便維護國家安全並保護環境。隨著貿易與投資的自由化，該清單所列製造業類別在所有類別中所占的比例已低於 1%，服務業則低於 5%。

目前外資在台灣企業中取得多數股權的情況已經合法，然而無線與固網電信公司的外資持股比例上限為 60%，國外直接投資比例上限為 49%。此外，有線電視廣播服務的國外直接投資比例上限為 20%。能源業的投資機會不多，金融服務業與水資源公用事業等若干公司亦然。

台灣經濟部的資料顯示，加州企業（包括洛杉磯郡的企業）已在台灣投資近 20 億美元。加州與台灣的貿易持續升溫，而由於矽谷與台灣（與雙方深厚的 ICT 關係有關）積極合作且關係密切，以及洛杉磯郡與台灣（與雙方深厚的貿易關係有關）關係亦然，此一投資將可望增加，尤其值得一提的

是，洛杉磯海關特區與台灣的貿易往來更加熱絡，兩地的綠色/環保科技、生技、醫療裝置、製藥等產業亦將有更多創新與發揮創意的雙邊合作機會。

台灣境內的關鍵投資機會

<http://investtaiwan.nat.gov.tw>

6 大新興產業

- 1 生物科技
- 2 觀光旅遊
- 3 綠色能源
- 4 醫藥保健
- 5 精緻農業
- 6 文化創意

4 大新興「智慧」產業

- 1 雲端運算
- 2 智慧電動車
- 3 智慧綠色建築
- 4 專利發明的產業應用

「愛台十二建設」 (台灣 12 項重大建設)

- 1 全島便捷交通網
- 2 高雄自由貿易區和生態港
- 3 高科技產業新聚落 (位於中台灣)
- 4 桃園航空城
- 5 智慧台灣
- 6 產業創新走廊
- 7 都市及工業區更新
- 8 農村再生
- 9 海岸再生
- 10 綠色造林
- 11 防洪治水
- 12 下水道建設

洛杉磯與台灣的近期和未來貿易投資推廣活動及研討會

2015 年 3 月

2015 美西天然產品博覽會

台灣館 — 安納罕 (Anaheim)

美西天然產品博覽會，是有機健康產品產業的重要活動之一。名列美國前 100 大展覽活動，也是美加地區成長最迅速的 50 大貿易展之一。博覽會展出 2000 家公司 (包括台灣的業者) 超過 3000 種展品，包括最新的天然、特色食品，有機、健康、美容、自然生活用品，營養補充品和寵物用品。

2015 年 2 月

2015 美西醫療器材設計與製造博覽會

台灣館 — 安納罕 (Anaheim)

美西醫療器材設計與製造博覽會，是業界原創的醫療器材展覽會，並且致力為專業醫療製造產業提供有關醫療器械之 R&D、設計、工程、製造和法規等資訊。醫療器材的製造品質要求嚴格，而台灣具備世界首屈一指的製造技術。

2014 年 11 月

南加州生物醫學理事會 (SoCalBio) 研討會

此為 SoCalBio 舉行的年會，為期一天，介紹新興生物科技公司 and 技術 (包括台灣企業和技術)。會中提供有助於企業家發展的專題介紹和小組討論，此會議強調為維持區域文化創新，公共 / 私人夥伴關係的重要性。會議參加者亦可藉此探討新業務模式和建立新網絡。

2014 年 10 月

年度台灣投資說明會

聖蓋博希爾頓酒店 (San Gabriel Hilton)

2014 年 10 月舉行的台灣投資說明會，主要是吸引洛杉磯地區的投資人到台灣投資。會議議程如下：

1. 致歡迎詞，台灣投資業務處 (隸屬經濟部) 主持
2. 介紹台灣投資環境，台灣全球招商聯合服務中心 (InvesTaiwan Service Center) 主持
3. 迷人台北：介紹亞洲門戶，中華民國對外貿易發展協會主持
4. 介紹台灣接下來的旗艦型建設，桃園航空城計畫，由桃園縣政府主持
5. 介紹台美產業合作的機會，經濟部台美產業合作推動辦公室主持
6. 介紹台灣 ICT 產業現況和智慧城市計畫，經濟部通訊產業發展推動小組主持

2014 年 8 月

台美聯誼之夜

洛杉磯城市俱樂部 — 國際委員會

2014 年 8 月 5 日，曾任駐洛杉磯台北經濟文化辦事處處長的令狐榮達大使，與洛杉磯城市俱樂部董事會共同主持本活動。由令狐大使本人擔任主講嘉賓。令狐大使扼要介紹台灣現況，並說明台灣、中國大陸和美國之間經濟關係的重要性。議程亦包含了台灣和洛杉磯之間雙邊貿易和商業機會的相關小組討論。圓桌會議小組成員包括：PwC 稅務部合夥人 Deborah Lee，洛杉磯郡經濟發展局 (LAEDC) 顧問 / 國際經濟學家 Ferdinando Guerra，駐洛杉磯台北經濟文化辦事處副處長陳銘師。

2014 年 4 月 — 亞太工商展望會議 (APBO)

過去 26 年以來，南加州大學馬歇爾商學院的國際商務研究中心 (CIBER) 與美國在台協會商務組持續舉行本會議，提供美國公司在亞洲市場投資機會的最新資訊。活動主要探討的是美商企業在亞太地區面臨的商業機會和挑戰。相關會議協助企業直接接觸太平洋地區各使館商務組的官員和經濟專家，瞭解地區內商業變化和經濟形勢的詳細現況。

2014 年 1 月

VerdeXchange 年會 VX 年度研討會

VerdeXchange (VX) 是一個環境智庫和出版商，針對市場上推廣綠色科技和發明的創新企業與團隊，提供新知和策略性建議。VerdeXchange 舉行為期兩天的會議，匯集各地、各國和全球政府和私人機構及環境管理部門。其目標在於解決部分最急迫的能源和永續發展問題。

自從 2007 年舉行的 VX 的第一次會議開始，發電、基礎建設、網格管理、水源、永續發展、運輸替代方案、智慧電網、國防安全等，也在公共政策與私人投資的雙重影響下，逐漸轉型。縮減溫室氣體排放的法規，在七年前才剛處於起步階段。現今，許多國家、區域和當地政府，制定了更廣泛的基礎規範，獎勵採用再生能源和清潔能源的技術。2014 年的 VX 會議吸引了來自全球各地，如日本、加拿大、瑞典、澳洲、中國大陸和台灣等近 600 位專家參與，其中包括 140 位以上的講者和專題討論小組成員，前來分享綠色經濟市場的最佳實踐和見解。第八屆 VX 會議於 2015 年 1 月 25 日至 27 日在洛杉磯舉行。

位於洛杉磯郡的貿易和投資組織

洛杉磯世界貿易中心 (WTC-LA)

洛杉磯世界貿易中心為大洛杉磯地區提供貿易促進、投資招攬的相關服務與支援。WTC-LA 是位於洛杉磯地區卓越的國際貿易服務組織和貿易資源機構，支援南加州的企業開發商機、發展國際貿易。此外亦向特定的國際投資人推銷洛杉磯地區，吸引外資進入洛杉磯當地，提升在地經濟發展和就業率，並為當地公司尋找商業機會。WTC-LA 是 LAEDC 的分支機構，兩個組織均已和洛杉磯台北經濟文化辦事處 (TECO-LA) 簽訂正式備忘錄 (MOU)。

美國商務部

美國商業服務處 — 市中心和西洛杉磯美國出口輔助中心

美國商務部的商業服務處是聯邦政府機構，主要的任務是協助洛杉磯小中型企業公司和服務業開拓國際市場。工作人員均為有經驗的國際貿易專家，協助確認和評估國際合作夥伴，制定進入市場的策略，克服出口困難並解決其他出口相關問題。市中心和西洛杉磯的美國商業服務 / 出口輔助中心是國際網絡的一部分，網絡內有 1,700 位國際貿易專家，遍布在全球 82 個國家共 165 個辦事處內。美國商務部推出名為 SelectUSA (選擇美國) 的聯邦層級新計畫，推廣美國在全球優越的商業環境，並擴大推廣聯邦各項相關商業投資與服務。(SelectUSA 的完整內容請參閱 39 頁)

洛杉磯區國際商會

全球新願景 (Global Initiatives)

洛杉磯區國際商會的全球新願景，協助當地企業建立海外關係，藉此提振洛杉磯區的全球貿易規模。國際商會所籌備的全球新願景關鍵提案當中，與世界貿易息息相關者，包括了世界貿易週、美洲商業論壇、全球新願景理事會、圓桌討論壇、商貿媒合服務及貿易考察團、貿易簡報、貿易委員會連結集團、全球夥伴關係、出口研討會系列、原產地證明、自由銷售和邀請函。

洛杉磯地區出口委員會 (LAREx)

前洛杉磯市長 Antonio Villaraigosa 在 2011 年所設立的洛杉磯地區出口委員會 (Los Angeles Regional Export Council, LAREx)，屬於產官協力組織，同時網羅了政府、商業和學術機構的資源。委員會提供了一站式出口資源，協助當地企業轉戰全球市場。洛杉磯地區出口委員會亦與洛杉磯台北經濟文化辦事處 (TECO)，建立了直接合作關係。

南加州地區出口委員會 (DEC-SOCAL)

歷屆美國商務部長均曾指派當地工商團體領袖，組成地區出口委員會 (District Export Council of Southern California)，秉持自身豐富的國際商業知識，擔任當地公司的專業建議來源。兩個出口委員會亦與美國商務部出口輔助中心維持密切配合關係。地區出口委員會的整體任務在於透過諮詢業務，引導當地企業並提供國際貿易專業知識，以配合美國商業服務處的出口推廣工作。南加州地區出口委員會也協助當地公司瞭解出口事務。DEC-SOCAL 在南加州各地舉辦和贊助出口相關活動與工作坊，俾利當地公司取得出口產品和服務的必要知識。

南加州海外貿易協會 (FTA)

南加州海外貿易協會 (Foreign Trade association of Southern California) 成立於 1919 年，以促進國際貿易和支援南加州和世界各地經濟增長為宗旨。FTA 主要目標：鼓勵投入國際貿易和支援南加州和世界各地經濟發展為宗旨。FTA 主要目標：鼓勵投入國際貿易和商業、進行優質及時會議、提供鼓勵和開發國際貿易的教育課程、研討會和會議，與其會員合作努力發展國際貿易，向會員提供商業資訊更新服務、貿易方案和電子報，每年出版 FTA 公司和個人會員名冊和通訊錄並分發至全球。

加州國際貿易發展中心 (CITD)

加州國際貿易發展中心 (California Center for International Trade Development) 在洛杉磯地區有三個辦事處，協助所有公司學習如何拓展國際市場，提供招商媒合活動，出口商和進口商的協助、教育、諮詢、市場調查和訓練。CITD 的辦事處位於 Santa Ana、Hawthorne 和 Long Beach。

位於洛杉磯郡的台灣政府、貿易和投資組織

洛杉磯台北經濟文化辦事處 (TECO-LA)

台北經濟文化代表處 (TECRO) (<http://www.roc-taiwan.org/us>) 在美國境內設有十二個辦事處，亦即台北經濟文化辦事處 (TECO)，設立目的在於促進並加強美國和中華民國 (台灣) 之間的經濟、文化、教育等雙邊關係。TECRO/TECO 代表著中華民國在美國的利益，其中洛杉磯台北經濟文化辦事處負責處理南加州、亞利桑那州和新墨西哥州的各項事務。辦事處的業務繁忙，除扮演著太平洋門戶的角色外，更要服務美國國內最大的台灣/美籍華人社區。

TECO-LA 包含六個組：

- 經濟組專責促進美西 13 個州和台灣之間雙邊貿易和投資活動；
- 教育組專責學術交流事務；
- 新聞組專責向媒體提供台灣最新消息和其他新聞相關業務；
- 科技組推動技術和科技交流，以及雙方合作；
- 觀光組 (海外觀光局) 提供領務和其他旅遊相關服務；
- 文化組 (台灣書院) 推廣臺灣文化和促進文化交流。

除前述六組外，TECO-LA 亦負責位於台美社區心臟地帶的兩個文教服務中心。兩個文教中心提供場地推廣多元文化活動，包括藝術展、音樂會、舞蹈節目、教育講座，並持續提供中國 / 台灣傳統藝術課程。

全美的 TECRO 或 TECO 總共設有七個經濟組，其主要目的在於提供各種服務、資源和援助，以促進雙邊貿易和投資活動，進而提升台美之間整體的經貿關係。

台灣台北的重要經濟實況：

- 台灣最大的經濟體
- 主要產業涵蓋都會輕工業、服務業和高科技業
- 多數公司為中小企業
- 台灣人均 GDP 最高的城市

中華民國對外貿易發展協會 (TAITRA) — 洛杉磯台灣貿易中心

中華民國對外貿易發展協會 (TAITRA) 成立於 1970 年，以促進對外貿易為宗旨，是推動台灣對外貿易最重要的非營利組織。TAITRA 由政府結合民間產業協會和多個商業組織共同設立，協助台灣貿易業者和製造商加強國際競爭力，並設法解決業者在國外市場面臨的挑戰。

TAITRA 具備健全而均衡的貿易推展與資訊網絡，共有 1,200 多位訓練有素的貿易專才，分布在台北總部，及新竹、台中、台南及高雄 4 個國內分部，以及遍佈全球的 60 個駐外辦事處。再加上遠東貿易服務公司 (FETS)、台北世界貿易中心 (TWTC) 等姐妹機構，TAITRA 藉由有效的協助推廣策略，創造了豐富多元的外貿商機。

TAITRA 的核心任務：

- 協助台灣企業和製造商開拓國際市場
- 配合台灣政府推廣國際貿易
- 提供商業結盟諮詢，協助跨國企業與台灣合作夥伴的互動聯繫

TAITRA 的核心服務：

- 開拓海外市場
- 推廣服務業貿易
- 線上貿易服務
- 台灣國際貿易展
- 會議服務
- 行銷台灣品牌
- 市場調查服務
- 外貿培訓
- 展覽場地規劃經營
- 全球網絡和海外關係

2015 Taiwan Trade Shows
Where Opportunities Get Activated

Trade Show	Date
TIMTOS Taipei Int'l Machine Tool Show * & Expo Dome @ Taipei Expo Park	Mar. 3-8
TIOS Taiwan Int'l Orchid Show Taiwan Orchid Plantation (Taiwan)	Mar. 6-16
TAIPEI CYCLE * Taipei Int'l Cycle Show	Mar. 18-21
TaiSPO * Taipei Int'l Sporting Goods Show	Mar. 18-21
SPOMODE * Taipei Int'l Sports Textile & Accessory Expo	Mar. 18-21
DIWaS * Taiwan Int'l Diving and Water Sports Show	Mar. 18-21
TILS * Taipei Int'l Lighting Show	Mar. 25-28
LED Taiwan * LED Taiwan	Mar. 25-28
TAIPEI AMPA * Taipei Int'l Auto Parts & Accessories Show	Apr. 8-11
AutoElectronics Taipei * Taipei Int'l Automobile Electronics Show	Apr. 8-11
Tuning & Car Care Taiwan * Taipei Int'l Auto Tuning and Repair Show	Apr. 8-11
EV TAIWAN * Taiwan Int'l Electric Vehicle Show	Apr. 8-11
MOTORCYCLE TAIWAN * Taiwan Int'l Motorcycle Parts & Accessories Show	Apr. 8-11
Giftionary Taipei * Taipei Int'l Gift & Stationery Show	Apr. 23-26
TAIWAN SOUVENIR * Taiwan Souvenir & Handicraft Show	Apr. 23-26
TAIPEI 2015 - 30th Asian Int'l Stamp Exhibition * TAIPEI 2015 - 30th Asian Int'l Stamp Exhibition	Apr. 24-28
YODEX * The 34th Int'l Young Designers' Exhibition	May 1-4
COMPUTEX TAIPEI * Taipei Int'l Information Technology Show	June 2-6
Taiwan Innovation Match-Making Show * Taiwan Innovation Match-Making Show	June 9-11
MEDICARE TAIWAN * Taiwan Int'l Medical & Healthcare Exhibition	June 18-21
SEN CARE * Taiwan Int'l Senior Lifestyle and Health Care Show	June 18-21
TaiHerbs * Taiwan Int'l Herb & Functional Food Expo	June 18-21
P&B Taiwan * Taiwan Int'l Parent & Baby Industry Show	June 18-21
FOOD TAIPEI * Taipei Int'l Food Show	June 24-27
Foodtech & Pharmatech TAIPEI * Taipei Int'l Food Processing & Pharm. Machinery Show	June 24-27
TAIPEI PACK * Taipei Int'l Packaging Industry Show	June 24-27
Taiwan HORECA * Taiwan Int'l Hotel, Restaurant and Catering Show	June 24-27
HALAL TAIWAN * Taiwan Int'l HALAL Expo	June 24-27
WOOD TAIWAN * Taiwan Int'l Woodworking Machinery Show	July 2-5
TCFB Taichung Int'l Tea & Coffee Show / Taichung Food Fantasy Fair / Taichung Bakery Fair Greater Taichung Int'l Expo Center	July 17-20
TICA * Taipei Computer Applications Show (Domestic Market Show)	July 30-Aug. 3
TADTE * Taipei Aerospace & Defense Technology Exhibition	Aug. 13-16
SEMICON Taiwan * Semiconductor Industry Show	Sept. 2-4
TITAS * Taipei Innovative Textile Application Show	Sept. 29-Oct. 1
INST * Taipei Int'l Invention Show & Technomart	Oct. 1-4
TAITRONICS * Taipei Int'l Electronics Show	Oct. 6-9
PV Taiwan * Taiwan Int'l Photovoltaic Exhibition	Oct. 14-16
Aqua Taiwan * Taiwan Int'l Water Show	Oct.
TIGIS * Taiwan Int'l Green Industry Show - Energy, Environment, Water Technology & Urban Planning	Oct. 21-23
Kaohsiung Food Show * Kaohsiung Food Show	Nov. 5-8
TIS Taipei IN Style Taipei Songshan Cultural and Creative Park	Nov. 12-15

Please Check Website for Updated Information. 2014.08.06.15

www.TaiwanTradeShows.com.tw

Organized by: **Taiwan External Trade Development Council (TAITRA)**
1, Kang-Hsi, Sec. 5, Kung District, Taipei 11011, Taiwan
Tel: 886-2-2725-6200 www.taitra.org.tw Fax: 886-2-2725-1224 E-mail: aetd@taitra.org.tw

Venue: **TWTC Exhibition Hall**
1, Kang-Hsi, Sec. 5, Kung District, Taipei 11011, Taiwan
TWTC NANGANG Exhibition Hall
1, Chengkung Road, Nangang District, Taipei 11566, Taiwan

Co-located: **Taipei International Convention Center**
1, Kang-Hsi, Sec. 5, Kung District, Taipei 11046, Taiwan
Kaohsiung Exhibition Center
86, Chengkung Road, Kaohsiung District, Kaohsiung 805, Taiwan

具關鍵地位的台灣政府部門和貿易投資機構

經濟部 (MOEA)

<http://www.moea.gov.tw/Mns/english/home/English.aspx>

經濟部 (MOEA) 主導管理全國經濟事務，並實施各種經濟政策和措施，在台灣經濟發展的各個階段，協助台灣產業強化其競爭優勢。經濟部也負責擬定有關工業和貿易，國外直接投資、能源、礦業、度量衡標準、智慧財產和國營企業等政策和法律。經濟部是隸屬於行政院的内閣部門。由於經濟部

主導工業和經濟政策，引領經濟活動和經濟成長，增加各領域的就業和投資機會，是台灣經濟的關鍵角色。

台美產業合作推動辦公室

<https://www.tusa.org.tw/eng/index.aspx>

2012 年 8 月，經濟部新設台美產業合作推動辦公室 (TUSA)，為加強兩國之間的合作，整合雙方目前現有的溝通平台和管道。美國產業在科技創新和全球資源整合方面已然成為成功的領導者，而台灣許多產業均能靈活因應市場趨勢，運用完整的產業供應鏈迅速實現產品商業化。台美合作確保兩國互相運用對方的長處，利用快速商品化的能力育成新興產業。

TUSA 的服務項目：

- 提供多樣化的平台和網絡服務，舉辦工作坊、研討會、論壇，提供商業 / 技術撮合服務，以及安排參訪團。
- 提供諮詢服務，協助企業在台灣和亞太地區，從提案至產品商業化一路邁向成功。
- 提供各種增值服務，為企業連結適當的合作夥伴，例如提供當地市場情報、商業諮詢、投資支援等服務。

國際貿易局 (BOFT)

<http://www.trade.gov.tw/English/>

國際貿易局 (BOFT) 負責制定台灣的國際貿易政策、促進貿易發展，和管理貿易相關活動。國際貿易局的主要業務包括：

- 貿易政策、法規之研擬與執行。
- 參與國際經貿組織 (WTO、OECD、APEC 等) 各項活動，加強雙邊經貿關係。
- 貿易談判、諮商與爭端之處理及協調。協商洽簽自由貿易協定；處理 ECFA 和兩岸經濟合作委員會之後續協議。準備和研究台灣與歐盟的經濟合作協定 (ECA)，並研究台灣日後如何加入跨太平洋夥伴協定 (TPP)。

- 管理輔導貨品輸出入及進出口廠商；掌管貿易安全與出口管制事宜。
- 推展對外貿易，拓銷海外市場；創造有利外貿發展的環境，包括興建國際展覽場館、推動貿易無紙化和便捷化，以及架設全球經貿資訊網站。
- 監督並協調經濟部麾下的駐外機構。
- 聯繫和輔導貿易相關業務團體和組織。

投資業務處

<http://investintaiwan.nat.gov.tw/eng/main.jsp>

投資業務處 (DOIS) 隸屬於經濟部，由一位處長和一位副處長掌理。DOIS 的主要職責包括：促進外人來台投資，提供單一 (一站式) 服務窗口以滿足外商投資需求，鼓勵海外台商回台投資，輔導本土廠商對外投資並延攬海外人才。有關台灣投資政策、歡迎外人投資的台灣產業 / 領域等更多詳細資訊，敬請參閱 DOIS 網站 (www.dois.moea.gov.tw)。有興趣投資台灣的外國投資人，均可聯繫 DOIS，依其需求享有指定服務。

關鍵功能：

- 促進國外投資和國內外技術合作
- 鼓勵並協助海外台商回台投資
- 輔導並協助對外投資
- 發掘並彙整投資契機
- 投資專案之落實、追蹤與投資障礙之排除
- 出版投資說明資料，公告投資相關法規
- 延攬海外專業人才
- 推動並連繫雙邊與多邊之投資事務

Meet Taiwan

http://www.meettaiwan.com/en_US/index.html

經濟部 (MOEA) 國際貿易局 (BOFT) 自 2009 年起即積極推動台灣會展產業 (MICE)，包括會議、優秀員工獎勵旅遊、國際研討活動和商展活動。爰自 2013 年至 2016 年執行的台灣會展領航計畫 (MEET TAIWAN)，將持續帶領台灣的會展產業航向全球舞台。

台灣會展領航計畫，以打造台灣成為優質會展服務的佼佼者為願景，同時設定長期發展目標，努力提高會展服務品質效率，強化台灣會展品牌，讓台灣在國際市場更具競爭優勢，發展台灣成為全球會展的熱門地點。

台灣精品 (Taiwan Excellence)

http://www.taiwanexcellence.org/index_en.html

經濟部國際貿易局 (BOFT) 提出新興市場整合行銷傳播專案 (IMC)，中華民國對外貿易發展協會 (TAITRA) 自 2010 年受託執行，作為台灣精品品牌推廣工作的一部分。IMC 專案協助台灣優質的 OBM (製造自有品牌) 廠商，在印尼、印度、越南、菲律賓、中國大陸等新興市場，提高品牌知名度和消費者喜好程度。

IMC 專案透過下列活動行銷產品：

- 記者會和新聞稿
- 在大型購物商場設立「台灣精品居家休閒體驗區」
- 在主要通路舉辦「台灣精品展」
- 邀請名人代言及宣傳廣告
- 宏觀構想的跨市場行銷活動——「台灣精品有你有愛」
- 在 B2B 貿易展場設置「台灣精品形象館」
- 數位行銷活動
- 消費者認知程度與好感的市場調查活動

台美入口網站

<http://www.ustaiwanconnect.org>

台美入口網站是台灣經濟部官方建立的網站，以單一窗口提供台美雙邊動態關係的新聞、資料、活動和分析。

台美入口網站的使命：

- 增加學生、媒體、決策者和商界領袖對台美發展的認識
- 促進美國公民和企業的貿易、投資、學術交流和觀光旅遊契機
- 提供在線上與台灣公民、公司和政府領導人互動的機會

台美入口網站著重於台美在下列領域的合作關係：

- 貿易
- 投資
- 產業合作
- APEC 合作
- 能源
- 移民
- 學術交流
- 旅遊
- 姊妹市

台灣經貿網 (Taiwantrade)

<http://taiwantrade.com.tw/>

台灣經貿網成立於 2002 年，是台灣貿易的官方入口網站。經濟部國際貿易局主辦，並由中華民國對外貿易發展協會 (TAITRA) 負責執行。藉由 60 個以上的全球辦事處網絡，台灣經貿網協助企業順利找到所需的優質產品。台灣經貿網廣泛的服務範圍包括：線上行銷、貿易撮合、搜尋引擎、加值商機資訊和客製化委外服務。台灣經貿網是推展貿易的綜合平台，為全球創業者提供可靠信賴的高效率服務。

桃園市政府

www.tycg.gov.tw/eng/

桃園市政府為遊客、潛在投資者和現有居民提供多樣化服務。2013 年行政院核准桃園升格為直轄市。行政院亦於 2012 年宣布啟動桃園航空城計畫。此舉堪稱是台灣歷來最大的建設計畫，對台灣未來成功的經濟發展至關重要。

台灣航空城旗艦計畫 — 台灣有史以來最大的建設開發計畫

計畫簡介：這項開發計畫將使桃園國際機場轉變成為區域性的航空樞紐。航空城內將包括自由貿易區、第三航站大樓、第三跑道興建工程，以及匯集物流和航空相關產業的工業園區。開發計畫料將吸引超過 160 億的資金。

關鍵目標：

- 興建第三航廈並新增額外跑道，擴大自由貿易區規模，提升桃園國際機場的整體競爭力。期許桃園國際機場成為東亞的核心國際機場。
- 航空城捷運線一旦完工，可望提振經濟活動榮景，解決稠密都會區的過度集中問題。
- 邀請企業進入桃園，暢旺產業發展，最終成為台灣重要的工業城市。
- 減輕台北都會區（高密度）的人口成長負擔。桃園航空城的開發，將提供民眾更多居住和發展的選擇。
- 結合桃園國際機場和台北港，增加台灣整體競爭力。

高雄市招商網

www.kcg.gov.tw/EN/

高雄市招商網，是高雄市政府經濟發展局所提供的服務。招商網推銷的七大投資區，包括台灣南部科學園區、高雄軟體科技園區、高雄臨海工業區、高雄科學園區、岡山本洲產業園區、楠梓加工出口區。

台灣高雄的重要經濟實況：

- 行政區域面積最大
- 第二大都會區
- 南台灣經濟中心
- 台灣最大貨櫃港，全世界第 13 大貨櫃港
- 最大海港
- 城市中心快速發展

活躍於台灣的洛杉磯郡創投公司

加州科技投資 (California Technology Ventures)

加州科技投資 (CTV) 是位於帕薩迪納 (Pasadena) 的創投公司，除了投資創業初期的公司，亦投資許多已臻成熟企業。投資金額通常在於 25 萬美元至 200 萬美元之間，投資期間挹注總額不超過 500 萬美元。公司投資範圍涵蓋了新創公司和後期階段公司。

CTV 通常投資兩種產業 — 資訊與通訊技術和生命科學。投資重點包括：電腦硬體、電信、電子、半導體、軟體、系統、多媒體、網際網路、生物製藥和醫療器材。

MuckerLab/Mucker Capital

MuckerLab 是位於洛杉磯的創業加速服務機構。MuckerLab 於 2014 年初募集了名為 Mucker Capital 新種子基金，總額為 2500 萬美元。育成單位負責提供新創事業種子基金、辦公室、法律協助、基礎建設和創業輔導。MuckerLab 迄今協助了近 20 家新創事業，募集的資金總共達 4000 萬美元。Mucker Capital 有兩位創辦人，Erik Rannala 和 William Hsu (台裔美國人)。

活躍於台灣的洛杉磯郡私募股權公司

橡樹資本管理有限公司

(Oaktree Capital Management)

橡樹資本管理有限公司是一家私募股權公司，成立於 1995 年，總部位於洛杉磯市中心。其投資策略著重於：高收益債券、可轉換債券、不良債權、私募股權、房地產和上市股

票。Oaktree 有超過 580 位的員工，在 9 個國家設有 16 個辦事處，包括中國大陸的數個據點。公司管理約 780 億的資產，其擅長的融資策略是不良債權接管以及收購提案。這家公司專精於低度效率市場和另類投資。

Oaktree 也曾於 2007 年收購台灣復盛公司。該公司是體育用品的巨擘，最大的高爾夫球桿頭製造商，此收購案是外國私募股權業者在台灣投入最高的投資金額。Oaktree 先運用 Oaktree Capital 管理的投資基金，在台灣設立勇德國際公司，再透過該公司收購復盛的股份。

Oaktree 在中國大陸設有三個辦事處（香港辦事處成立於 2005 年，北京辦事處在 2007 年開業，且於 2007 年 Oaktree 收購磐石基金公司後取得上海辦事處），在中國大陸和台灣從事的四項主要投資策略包括：

- 可轉換債券 — 國際可轉換債券
- 私募股權 — 亞洲主資本
- 不動產 — 亞洲特殊情境
- 上市股票 — 新興市場

Clarity Partners

Clarity Partners 是總部位於比佛利山莊的私募股權公司，其主要投資集中於媒體、通訊以及商業服務公司。Clarity 管理的資產超過 10 億美元。該公司不僅提供資本，亦提供策略、技術、行銷、營運和融資服務。

Clarity 通常投資營收超過 2000 萬美元的公司，而投資金額從 1500 萬至 1 億美元不等。Clarity 多半投入大約 4000 萬美元，佈局於成長型股權，或進行融資收購、部門撤資或資本結構調整。公司並不從事早期階段投資。Clarity 通常投資美國企業，且以位在南加州的公司為大宗。目前其在中國大陸設有子公司，名為凱來投資（原名為 Clarity Mainland China Partners），於 2005 年成立。凱來投資在中國大陸設有兩個辦公室：北京和上海凱來投資的核心投資領域：自然資源、再生能源 / 環保科技、消費產品和服務。管理合夥人之一的李立博士 (Dr. David Lee) 是台裔美國人，在加州理工學院和台灣交通大學均已成立研究中心。

活躍於台灣的洛杉磯郡投資銀行

Houlihan Lokey

Houlihan Lokey 係於 1972 年在洛杉磯成立，是全球卓越的國際投資銀行。在美國、歐洲和亞洲 6 個國家設有 14 個辦公室。Houlihan Lokey 於 2007 年在香港成立據點，2008 則在北京設立辦公室。

這家投資銀行為亞洲客戶 (包括台灣) 提供下列諮詢服務：

- 企業財務：合併與併購、融資、再融資諮詢服務；
- 金融諮詢服務：意見服務、交易與估價報告服務、投資組合估價、諮詢服務和融資顧問；
- 財務重整不良債權合併與併購、特殊情境顧問。

MyCapital.com

MyCapital 是跨國投資銀行 Atlas Capital Group Corp. 旗下的線上創投公司。MyCapital 的美國營運據點位於洛杉磯。Atlas Capital Group 自 1998 年成立以來，已協助許多美國、台灣和亞洲的 IT 產業公司籌募資金。Atlas Capital Group 已是跨境創投和投資銀行交易方面首屈一指的投資銀行公司之一。

Atlas Capital Group 於 2003 年 4 月成立 MyCapital.com 測試網站，選擇美國加州和紐約作為其線上資本募集服務初試啼聲的市場。該公司成功地整合了法人客戶的資料庫與電子郵件軟體，確保投資方與接受投資的公司得以進行即時通訊。Capital Express 主要資料庫的最大優勢在於成功整合了 Atlas Capital Group 位於新加坡、香港和台灣的法人聯絡人，這些地區是創業投資業者與菁英最活躍的地區。Capital Express 資料庫目前囊括了美國、歐洲和亞洲私募股權公司 3,000 位以上的高階決策人士。

自 2003 年以來，Atlas Capital Group 已進行超過 50 筆交易，協助客戶募集的資金總計超過 1 億美元。他們服務的產業包括通信、軟體和半導體，從而成為縱橫矽谷、華爾街和亞洲 (包括台灣) 最有經驗的金融服務公司之一。Atlas Capital Group 是投資銀行領域裡，第一家專為法人機構的買賣雙方提供線上服務的業者。

第五節

商業關係



雙方商業關係前景光明

不論是洛杉磯郡還是台灣，對於個人和公司而言，都象徵了卓越的貿易環境、投資條件乃至於資本運用。洛杉磯郡和台灣，也都是重要的商業市場。大洛杉磯地區具備 1820 萬的居民（大洛杉磯地區包括洛杉磯郡、橘郡、河濱郡、聖博納迪諾郡、文圖拉郡），而僅洛杉磯郡的人口數就達 1000 萬人。如果洛杉磯郡變成獨立的一州，也將是美國的第八大州；若為獨立國家，亦將成為全球第 21 大經濟體。

大多數人都認為洛杉磯的經濟是所謂的「雙軌經濟」——僅靠電影產業和觀光旅遊支撐。事實上，它是全國經濟樣貌最多元化的郡之一。它的產業群聚眾多（包括貿易和本地聚落）；除了許多「科技資產豐富」的公司，如 Northrop Grumman、波音集團和 SpaceX 以外，洛杉磯郡亦是全國最大的製造業樞紐，服飾製造業的就業人數位居全國第一。

「洛杉磯郡亦扮演著汽車、服裝、家具和玩具的設計領導中心。」

洛杉磯郡同時也扮演著汽車、服裝、家具和玩具的設計領導中心。此外洛杉磯郡還是美國的外貿首府以及世界娛樂之都。

台灣市場的消費人口約當 2,300 萬，然而憑著卓越的地理位置，台灣有如亞洲全區的門戶與樞紐，該區涵蓋中國大陸、日本、南韓、所有東南亞國家（尤其是新加坡、印尼、菲律賓、泰國、越南與馬來西亞）以及其他環太平洋國家。根據 IMF 的 2013 年數據，台灣的經濟價值在市場匯率換算後為 4890 億美元，是全球排名第 25 大的經濟體。不過，若以購買力平價換算，台灣

的經濟價值為 9300 億美元，全球排名第 20。根據市場匯率換算的人均 GDP，台灣的人均 GDP 為 2.1 萬美元，全球第 37 位，若以購買力平價匯率換算，人均 GDP 約為 4 萬美元，躍升為第 16 位。就此人均 GDP 相對而論，台灣與德國並駕齊驅。

跨國企業若有意在台灣、中國大陸（充分運用台灣與中國大陸間於 2010 年生效的「兩岸經濟合作架構協議」相關效益）與整個環太平洋地區進行投資或拓展事業，必將發現無窮商機。許多洛杉磯郡當地的公司，早已善用台灣的市場機會，進而擴展至其他開發中亞洲國家，包括中國大陸。事實上，對想在亞洲蓬勃發展的公司而言，台灣是理想的門戶，居於樞紐的位置。今後也將有更多洛杉磯郡當地的公司，尋求在台灣以及廣大的東亞市場裡，探索值得關注的商機。

全球化趨勢及與東亞國家的貿易，顯著影響了洛杉磯郡的經濟。南加州的製造業、旅遊業、教育和國際貿易，在過去 20 年來已完全轉型。由於經濟全球化的直接影響，洛杉磯郡已成為美國的外貿之都，東亞貿易在其轉型的歷程裡，扮演極為重要的角色。事實上，洛杉磯港和長堤港的雙邊貿易量的 75%，以及洛杉磯海關區 (LACD) 雙向貿易總額的 60%，幾乎均為東亞貿易活動所貢獻，其中包括台美貿易在內。此外，中國大陸進口的貨物（美國最大的進口貨品產地和貿易夥伴）有相當高的比例，這實際上是來自於在中國大陸設廠的台灣企業。如此一來，台灣輸入加州本地港口的整體進口金額則又更高。

洛杉磯的海港和機場，是往來南加州繁榮國際貿易區的主要門戶。洛杉磯郡的兩大主要海港，洛杉磯港和長堤港，根據 2013 的數據，是美國全國和整個西半球的最大港區，並且是全球第九繁忙的貨櫃港。洛杉磯國際機場 (LAX) 是全球最大的點對點 (非銜接航班) 機場，總客運量則排名全球第六。根據 2013 年的數據，洛杉磯機場亦是全球第十四繁忙的貨運機場。許多機關與組織，包括美國商務部、南加州地區出口理事會、洛杉磯區出口委員會 (LAREXC)、洛杉磯區商會、南加州外貿協會 (FTA)、洛杉磯世界貿易中心 (WTC-LA) 及其母公司 LAEDC，以及國際貿易社會均支持加強與台灣間之貿易投資關係，其中 LAEDC 亦為吸引外人來洛杉磯投資提供最好的優惠措施。

旅遊業近年來發展迅速。2013 年計有 4,220 萬人次到訪洛杉磯郡，為洛杉磯郡創造 300 億美元以上的經濟效益。2013 年台灣遊客到訪洛杉磯的人數達到 10 萬人，是自

「2013 年台灣遊客到訪洛杉磯的人數達到 10 萬人，是自 2010 年以來首見的數據。」

2010 年以來僅見的一大突破。洛杉磯郡旅遊業將台灣列為第 11 大海外市場，台灣遊客亦是頂級遊客消費者之一。聖蓋博谷的經濟轉型就是旅遊業快速成長，引進消費和投資的

成果。另有許多城市，也如同聖蓋博谷，均因新的開發熱潮而獲益匪淺。台灣遊客則期待享受道地的台灣食物和台灣服務。洛杉磯聖蓋博谷「小台北」地區提供的服務，就是因應台灣遊客的暢旺需求而生。預期台灣觀光旅遊人潮將持續蓬勃成長，洛杉磯地區的旅館、餐廳、文化場館、旅遊景點和名牌零售店均將獲益。

高等教育，也是全球化潮流的另一受惠者。洛杉磯郡約有 120 所大專院校，部分當地的主要大學甚至擁有全國最高的外籍學生入學率 (請參閱〈教育關係〉章節的「民間關係」一節)。尤其是南加州大學 (USC) 擁有最多的國際學生，也是全國台灣學生最多的大學之一。



洛杉磯郡一直是外人直接投資 (FDI) 的主要目的地，過去三十年內因經濟全球化而獲得莫大的利益。FDI 帶來了新科技、資金、技術、國際連動、研發，當然還創造了高薪就業機會，洛杉磯郡的經體質因而更加穩健茁壯。洛杉磯郡境內計有超過 4500 家獨資外商和外商關係企業，其中 164 家來自台灣。洛杉磯郡近 36 萬的直接和間接就業機會，應歸功於 FDI。根據 LAEDC 在 2009 年的 FDI 研究顯示，FDI 的直接和間接聘僱人數約佔洛杉磯郡民營企業員工的 10%。

本章概述的是總部設在洛杉磯郡，並於台灣設置據點的各家公司，以及總部設於洛杉磯以外，但其對台業務高度仰賴洛杉磯當地辦公室的企業。除此之外，也連帶介紹了幾家具備關鍵地位、據點設於洛杉磯郡的台灣企業。

附註：本清單並不詳盡，但盡量列出符合條件的公司：

財星 500 大 (Fortune 500) 企業中總部位於洛杉磯郡且在台灣設點的公司

迪士尼集團 (Walt Disney)

2013 年營收：423 億美元

迪士尼公司於 1923 年在洛杉磯成立。其總部設在伯班克 (Burbank)，是全球最大的跨家庭娛樂和媒體企業。公司設有四大業務部門，其中包括影視娛樂、遊樂園和度假村，消費者產品和媒體網路。

迪士尼是充滿活力的家庭娛樂公司，在台灣家喻戶曉。迪士尼在台灣的廣播媒體和電影服務領域占有廣大的一席之地。此外，迪士尼一直努力經營其他領域：投資其他內容製作公司、迪士尼消費產品 — 迪士尼、公主系列、開發迪士尼消費產品 — 整體零售經銷、關鍵產品陣容以及整體品牌知名度。2013 年，計有 32,000 位台灣民眾，在台北的精品級購物商場裡，遇見或看到迪士尼公主人物。

在台灣，迪士尼文化仍會不停發燒和持續成長。此外，迪士尼網站在台灣以國語發音，讓台灣兒童和青少年親切接觸迪士尼的文化、人物、節目和電影。台灣迪士尼的業務在未來幾年料將持續成長。

DirecTV Group (台灣無據點，但在洛杉磯郡播送台灣電視節目)

2013 年營收：297 億美元

DirecTV 公司的美國總部位於埃爾塞貢多 (El Segundo)，自 1994 年起傳送數位衛星電視和電台。DirecTV 的服務提供了最多的高畫質頻道，並持續增進其能量以保持市場龍頭地

位。DirecTV 的北美客戶可選擇觀看各種國際節目，包括國台語頻道。DirecTV 亦提供各式各樣的頻道給住在洛杉磯郡的台灣人，包括 TVB1、TVB2、TVBS、TVB 娛樂台、CCTV-4、TVB8、CTI 中天、Tai Seng 娛樂台和 Tai Seng 衛視。

簡介

AECOM

2013 年營收：82 億美元

AECOM，是全球規模最大的工程設計公司之一，服務內容遍及交通運輸、工廠設施、環境建設、能源、水利和政府服務等市場。AECOM 由六個獨立公司合併，係於 1990 年成立。自 1990 年以來，公司已併購 30 多家公司，成為世界上最大的專業技術和管理支援服務公司之一。公司總部位於洛杉磯市中心，業務遍及 140 多個國家。AECOM 全球約有 4.5 萬員工，其中 4000 人以上在亞洲，台灣亦有 200 位專業人士。AECOM 提供以下服務：建築、建築工程、設計規劃、經濟規劃、能源、環境、礦業、政府服務、專案計畫管理、交通運輸、城市發展和水利。

AECOM 在台灣占有舉足輕重的地位，並在台北和高雄均設有辦事處。自 1988 年以來，AECOM 持續協助台灣開發和轉型。AECOM 在台灣投入時間和精力關注全球環境問題，並特別著重於供水工程與污水處理。

AECOM 台灣的重要專案：

- 台灣高鐵到高雄捷運
- 桃園國際機場主要規劃
- 金門縣概念性總體規劃

都樂食品公司 (Dole Food Company)

2013 年營收：68 億美元

都樂食品公司是世界上最大的新鮮水果蔬菜生產商。其全球總部位於加州西湖村。擁有員工 7.6 萬人，業務遍及超過 90 個國家，其中台灣的香蕉熟成和經銷中心。2012 年，都樂出售旗下兩個業務部門予日本伊藤忠株式會社，移轉香蕉等水果種植業務，以及亞洲國家（包括台灣）的罐頭食品廠和加工廠的控制權。都樂過去 10 年均由私人持股，2013 年執行長兼董事長大衛 默多克 (David Murdock) 完全收購該公司。

艾利丹尼森 (Avery Dennison)

2013 年營收：68 億美元

艾利丹尼森公司成立於 1935 年，總部設在帕薩迪納 (Pasadena)。在 50 個國家擁有超過 2.6 萬員工，公司專精於為所有產業提供標識解決方案。公司生產自黏材料、標籤和膠帶，辦公用品、吊牌、零售系統及特殊化學品。台灣設有一間辦公室和及兩家工廠。台灣業務主力在於零售業的品牌及資訊解決方案。

簡介

CBRE

2013 年營收：65 億美元

世邦魏理仕 (CBRE) 總部設在洛杉磯市中心，是全球最大的商業房地產服務公司，在 42 個國家設有 349 個辦事處，並有員工 4.4 萬人 (不含關係企業)。公司提供的各種房地產相關的服務，包括：不動產銷售及租賃策略之顧問和執行；企業服務；不動產、設施和專案管理；抵押融資；估值鑑價；開發服務、投資管理、市場調查和顧問服務。

CBRE 擁有在東亞超過 20 年的經驗，並持續關注台灣企業的特殊需求。其台北辦公室著重於下列實務：為客戶提供租賃、銷售、估價、投資、資產管理、研究和諮詢服務。

美泰兒 (Mattel)

2013 年營收：64 億美元

美泰兒總部位於埃爾塞貢多 (El Segundo)，是全球最大的玩具進口公司和最大的玩具製造商，公司成立於 1945 年，芭比娃娃是其最有名的產品線。美泰兒公司主要透過位於中國大陸和東亞其他國家的工廠及第三方製造商來生產玩具產品。過去 30 年來，美泰兒一直積極在亞洲開展業務和製造產品。美泰兒計劃在台灣拓展其業務關係，因此在臺北設立辦公室和倉庫。

Live Nation Entertainment

2013 年營收：58 億美元

Live Nation 是全球最大的演唱會公司，總部設在比佛利山莊。該公司有五大核心業務，包括：演唱會宣傳及場館營運、電子商務、藝人經紀管理、贊助商和票務解決方案。Live Nation 每年為 3000 多位藝人在全球舉辦近 23,000 次現場演出。Live Nation 是世界頂級的藝人經紀公司，旗下藝人超過 200 位。Live Nation 擁有業務力強大的網路，並且是娛樂行銷方案首屈一指的供應商，每年透過現場活動和數位平台，能讓近 800 個廣告商接觸 2.5 億消費者。Live Nation 亞洲公司專門提供演唱會門票和音樂會藝人的資訊。亞洲地區總部位於香港，在北京和上海亦設有辦公室。

2014 年初，Live Nation 與相信音樂國際股份有限公司 (B'n music International Limited) (台灣經紀公司) 合資成立理想國演藝股份有限公司 (Live Nation Taiwan)。理想國演藝股份有限公司的辦公室地點將在台北，並將由台灣專業的音樂人士來主導。理想國演藝股份有限公司希望在台灣發展成為主要的娛樂公司之一。

台灣境內活躍的洛杉磯郡主要產業聚落公司

金融服務 — 銀行

簡介

East West Bank



華美銀行 (East West Bank) 是公開上市公司華美銀行集團 (East West Bancorp) 的獨資子公司，總資產達 274 億美元，市值超過 50 億美元。華美銀行在 NASDAQ 交易的股票代碼是「EWBC」。華美銀行成立於 1973 年，從傳統的儲蓄貸款金融機構逐漸轉變成提供完整服務的商業銀行。華美銀行相當積極經營具備跨界機會的產業，包括農業、航空、娛樂和媒體、高科技和房地產等。華美銀行的市值位居全美 30 大上市銀行之一。華美銀行連續四年獲富比士 (Forbes) 評選為「全美百強銀行」前十名。

其總部位於帕薩迪納 (Pasadena)，專攻美國、中國大陸和台灣市場，全球有超過 130 個營運據點，美國市場主要分布於加州、紐約州、喬治亞州、馬薩諸塞州、內華達州、德州和華盛頓州。關於台灣與中國大陸地區，華美銀行在香港設有全方位服務的分行，在北京、重慶、

深圳、台北和廈門則設有代表辦事處。華美銀行在台灣與中國大陸亦設立獨資子銀行，以及包括上海和汕頭的全方位服務分行，以及廣州代表辦事處。

華美銀行最近在台北設立了代表處。此舉將為台灣提供更優良的服務，確保在台灣建立穩固的國際銀行網絡，進而遍及太平洋地區和世界各地。台北代表處的主管均為熟悉東亞和太平洋地區銀行業務的經驗豐富專業人士。

華美銀行的重大發展里程碑：

- ✓ 市值超過 50 億美元
 - 市值規模居全美國上市銀行排名前30
- ✓ 總資產為 274 億美元*
 - 總行位於南加州的第二大銀行
- ✓ 富比士 (Forbes) 評選為「全美百強銀行」前 10 名並連續 4 年 (2010-2013) 獲得此殊榮
- ✓ 獲得 2013 年美國企業協會商業雜誌評選績效最佳大型銀行
- ✓ 在全美以及大中華地區共有超過 130 個營運據點

國泰銀行 (Cathay Bank)

國泰銀行係國泰萬通金控 (Cathay General Bancorp) 麾下的子公司，是總部位於美國洛杉磯的公開上市銀行，總資產達 107 億美元，美國境內有 100 多家分行，境外有 10 個辦事處。國泰銀行在台灣有最大的金融控股公司，並為其客戶提供全方位的銀行服務。

台裔美國人社區的經濟發展和金融全球化，對於國泰銀行而言也受惠良多。亞太地區和美國之間的國際貿易增加，促使國泰銀行有機會成為美國最出色的華裔銀行金控公司。

國泰在台北利用科技為台灣和世界各地的客戶提供服務。國泰銀行在台灣提供國際和國內貿易融資服務，例如：存款、貸款和擔保、國際銀行信託和股票經紀業務、跟單託收業務、應收帳款和存貨融資、資產融資、匯款服務、外匯服務、包括進出信用狀、商業信用狀、擔保信用狀、轉開（背對背）信用狀、轉讓信用狀、信用卡、外匯、定期存款和電子現金管理服務。

國泰銀行重大發展里程碑：

- ✓ 1962 年在洛杉磯中國城創立，1979 年在小台北 (蒙特利公園市) 設立首家分行
- ✓ 在香港成立首間海外代表處 — 1985 年
- ✓ 在台灣成立第二間海外代表處 — 1987 年
- ✓ 在中國上海成立辦事處 — 2002 年
- ✓ 華裔美國人創辦企業納入 S&P Midcap 400 指數的首例
- ✓ 香港辦事處於 2007 成為綜合服務分行
- ✓ 2012 年 — 慶祝成立 50 週年

匯豐 (HSBC)

HSBC 前身為香港上海匯豐銀行，自 2005 年起在洛杉磯地區經營業務。早在 1865 年即在香港從事銀行業務，以資助歐洲和中國大陸之間持續成長的貿易。HSBC 已成為環球金融下的地方銀行，在 75 個國家和地區有近 6300 家的分行。2005 年 3 月匯豐銀行在洛杉磯市中心開設西岸總部。該銀行目前在洛杉磯郡已有 19 家分行。在國際貿易導向的洛杉磯郡地區，HSBC 的行銷訴求，在於它是一間協助進出口業者同時利用台灣及洛杉磯分行的金融機構。

HSBC 洛杉磯郡 — 台灣發展里程碑：

- ✓ 2005 年在洛杉磯市中心開設西岸總部
- ✓ 在洛杉磯地區設立共 19 家分行；2010 年在台灣展開營運
- ✓ 台灣最佳國際銀行

滙豐 (台灣) 商業銀行股份有限公司自 2010 年 5 月起以本地銀行的身分在台北展開營運。台灣對 HSBC 亞洲開發計畫中扮演舉足輕重的角色。例如，全台有 46 個網絡據點，單大台北地區就有 29 家分行。在台據點包括：台中、新竹、彰化、桃園、台南與高雄。

滙豐 (台灣) 商業銀行在台灣最新的成功案例： (根據 2013 《Euromoney》)

- 第一批進軍台灣的國際銀行
- 2013 年已是連續第 3 年榮獲天下雜誌的「天下企業公民獎」
- 居外商企業類第二名
- 持續贊助位於台灣北部的關渡自然公園
- 贊助博幼基金會，提升南投弱勢兒童的教育

富國銀行 (Wells Fargo)

成立於 1852 年，富國銀行透過 9,000 多個據點和 12,500 多台自動櫃員機，以及線上和行動裝置，提供銀行、保險、投資、抵押貸款、消費和企業金融。富國銀行是 2013 年全球市值最高的銀行。資產高達 1.5 兆美元，其中包括 1 兆美元的存款，此外也是享有最高信用評等的銀行之一。富國銀行是第一家提供網路零售和批發服務的銀行。富國銀行承作了全美五分之一的零售房貸，也是全美最大商業貸款銀行，此外更是能源、農業和環保科技等產業領域裡，最大的美國貸款機構。富國銀行在 36 個國家 (包括台灣) 90 個事業組織中，共有超過 26.5 萬的團隊成員。台北分行在台灣提供服務超過 30 年，協助美國客戶拓展台灣和全亞太地區的市場。

富國銀行在南加州和洛杉磯等加州各地，為華裔 / 台商美國人服務超過 65 年。在台灣和洛杉磯之間的國際貿易，扮演了關鍵角色。雖然富國銀行的總部位於美國舊金山，但其前身第一州際銀行自 1928 年以來就一直屹立在洛杉磯。富國銀行提供貿易融資、結構性貿易融資、貿易服務和貿易文件準備等服務。富國銀行是洛杉磯第二大銀行，存款市占率為 16%。

美加銀行 (Mega Bank)

美加銀行成立於 2008 年，是台商美國人取向的社區銀行。董事會由經驗豐富的銀行家組成，他們均曾在聖蓋博谷 (San Gabriel Valley) 社區銀行擔任要職。董事會成員有 5 位是前銀行董事，其他 3 位曾任銀行總裁和執行長。高層管理團隊亦是平均擁有 20 年銀行工作經驗的銀行人士。

美加銀行提供全套的銀行服務，包括別具競爭優勢的存款產品、商業房地產貸款、建築貸款、商業和工業貸款。美加銀行全力支持聖蓋博谷各家中小企業的授信需求，並提供商業服務專業人員。

大通銀行 (First General Bank)

大通銀行是提供全面服務的商業銀行，專注於開發南加州地區的商業和專業客戶。大通銀行強調個人化服務，針對中小企業、南加州居民或南加州的商業人士，提供完整的傳統和線上服務，包括商業金融商品和現金管理服務。大通銀行總部位於羅蘭崗 (Rowland Heights)，在洛杉磯郡有 2 家分行分別位於阿凱迪亞 (Arcadia) 和聖蓋博 (San Gabriel)。

皇佳商業銀行 (Royal Business Bank)

皇佳商業銀行是以服務台美企業為主的銀行，特別著重台美商業銀行業務。皇佳商業銀行所服務的獨特市場，與環太平洋國家有著最頻繁的貿易往來。皇佳商業銀行期盼能為所有在洛杉磯郡、中國、台灣和其他東南亞國家從事貿易的公司，提供完善的銀行服務。

皇佳商業銀行於 2008 年 11 月在加州洛杉磯成立總部。並於 2009 年 6 月 26 日在聖蓋博市開立第二家分行。第三家分行則在托倫斯 (Torrance)。2011 年在羅蘭崗開立第四家分行。自 2011 年底起，皇佳商業銀行已成功完成併購拉斯維加斯的第一亞洲銀行，范杜拉商業銀行 (Ventura County Business Bank) 和布埃納帕克 (Buena Park) 的世界華商銀行 (Los Angeles National Bank)。藉著 3 次併購，皇佳商業銀行增加了拉斯維加斯市中國城分行 (Spring Mountain)、西湖村分行 (Westlake Village)、奧斯納分行 (Oxnard)、蒙特利公園分行 (Monterey Park)、銀湖分行 (Silver Lake) 和布埃納帕克分行 (Buena Park)。

專業與商業服務 — 四大會計師事務所

(事務所總部不在洛城，但洛杉磯辦事處提供了甚高比重的台灣服務)

德勤 (Deloitte & Touche)

在台灣與中國大陸積極投資、經營的美國公司，德勤中國服務組 (CSG) 將透過海峽兩岸的會員事務所提供協助。CSG 亦全力協助欲進入美國市場的台灣企業。

CSG 為美國和台灣企業提供各式服務。包括市場進入策略、供應鏈建議、企業融資 / 併購和風險管理。

位於台北的德勤有限公司（「台灣勤業眾信」）為客戶提供下列服務：法令變動、企業風險管理、綜合金融諮詢服務、增強競爭力優勢的解決方案。此外，台灣勤業眾信專門協助其客戶在海外執行 IPO、募集資金、海外發行機構在台掛牌等，為世界各地客戶提供全球化的服務和資源。

相關的成員事務所，是推動中國商務專業服務業的重大推手。1917 年德勤是第一家進入中國（上海）設有辦事處的外國會計師事務所。事務所在全中國僱用近 1.35 萬員工，為許多在香港交易所上市的重量級公司提供服務。此外，德勤相關企業在中國大陸服務的跨國公司超過 800 家。德勤自 1993 年以來，一直為中國政府提供會計和稅收相關諮詢服務。

德勤所提供的中國大陸 / 台灣相關資源：

- 跨國投資台灣與大陸
- 海峽兩岸概況系列講座
- 海峽兩岸稅務法規環境
- 利用新媒體傳達海峽兩岸見解與分析
- 海峽兩岸與客戶的產業關係
- 台灣企業全球化

安永 (Ernst & Young (E&Y))

安永提供各式專業服務予台灣和洛杉磯的公司。安永非常瞭解台灣企業重視本地和全球業務。該公司在台灣和美國均提供下列服務：IT 風險與審計、稅務諮詢和法規遵循、人力資本諮詢服務、進入市場策略分析、交易諮詢服務、績效改善和簽證服務。安永在台灣設有六個辦事處提供全面優質服務：中壢、新竹、高雄、台中、台南、台北。

安永透過了中國海外投資業務部 (COIN) 為中國和美國公司提供專業服務。COIN 是目前安永中國事業群的延伸服務，觸角遍及 40 多個國家和區域。COIN 美國 (美洲地區) 辦事處設在洛杉磯市中心，為計劃在中美兩國投資或擴展業務的中美公司，提供多元的重要服務。

KPMG (安侯建業)

台灣 KPMG 為在台營運的美國公司，提供稅務服務、法規遵循和諮詢服務。台灣 KPMG 在以下各領域為客戶提供全面性的服務：企業稅務法規遵循、國際行政人員服務、國際公司稅務服務、全球移轉訂價服務、間接稅和企業稅諮詢服務。

台灣 KPMG 約近 2100 位員工和超過 80 位的合夥人。辦公室據點位於台北、新竹、台中、台南、高雄和屏東。

KPMG 為在台營運的美國公司，提供稅務服務、法規遵循和諮詢服務。此外，KPMG 為美國公司提供貿易和遵循海關法之循服務。此外，KPMG 的中國全球事業群為台灣和美國公司提供專業服務。中國全球事業群為計畫在台灣和美國兩國投資或擴展業務的台灣和美國公司，提供多元化的服務。

PricewaterhouseCoopers (PwC)

資誠聯合會計師事務所 (PwC Taiwan) 創立於 1970 年，原名朱國璋、陳振銑會計師事務所，後更名為 PwC。PwC 在台灣逐漸發展、轉型和成長，目前有 2700 多位合夥人和員工。PwC 提供下列服務：簽證服務、稅務服務、交易、諮詢服務、人才與變革管理、法律服務。PwC 針對各項企業管理領域，提供客戶一流的專業商務服務。

PwC 在高雄、台南、台中、新竹、中壢和台北，全台共設有 14 個事務所。台北地區即有多家事務所，專精於下列諮詢服務：法律、稅務和法律服務，金融諮詢服務，並為全台事務所的總部。

PricewaterhouseCoopers 中國、香港、台灣和新加坡進一步合作，為美國和中國的企業和組織，提供廣泛的稅務和諮詢服務。事務所提供產業特定服務，確保公司組織掌握最新資訊。

PWC 在台灣提供下列服務予客戶：

- 進入市場準備 — 在中國設立公司 — Pathfinder 服務
- 企業財務 / 併購服務
- 稅務風險管理 / 稅務籌劃
- 永續發展規劃 / 因應氣候變遷
- 國際派遣
- 中國海關和貿易

總部位於洛杉磯的其他專業和商業事務所

Korn/Ferry International

Korn/Ferry International 於 1969 年在洛杉磯成立總部，是全球高階主管聘僱和人才管理的佼佼者。Korn/Ferry International 在全球 40 個不同國家設有 80 個辦事處，包括位於台北市的台灣光輝國際股份有限公司。Korn/Ferry 憑藉著全球 3700 位多樣專長且適應力卓越的同仁，成功因應了台灣客戶的需求和期望。公司服務的主要產業：消費產業、人力資源和科技。

專業和商業服務 — 台灣設有據點及/或在台灣積極活動的律師事務所

Latham & Watkins (瑞生國際律師事務所)

Latham 的香港、上海和北京辦事處共同協辦大中華地區 (包括台灣) 的法律業務。香港辦事處於 1994 年創立，最近已擴增至 20 位律師。由於近年的擴增，Latham 成為少數幾家在海峽兩岸提供美國、香港和英國法律諮詢的頂級律師事務所之一。香港辦事處提供以下法律專業服務：專案開發和融資、併購、債券和股票資本市場、槓桿融資、私募股權投資、外人直接投資 (FDI) 和金融法規遵循。

上海辦事處自 2005 年開始營運，提供下列專業法律服務：專案開發和融資、資本市場、併購、合資、私募股權和企業重整。

2010 年北京辦事處成立，代表中國和台灣企業進行跨國併購、私募股權、資本市場交易和複雜的融資交易。

- 2013 年 Latham 在海峽兩岸的下列專業表現，獲得了《錢伯斯亞洲》(Chambers Asia) 諸多推薦與讚譽：銀行與金融、資本市場、公司合併裁減、企業併購、專案和基礎建設

O'Melveny & Myers

O'Melveny & Myers 是第一家在中國北京設立的美國律師事務所，目前是大中華區 (包括台灣) 最大的美國法律事務所。O'Melveny 是中國頂級國際律師事務所之一，並十分瞭解當地市場。在北京、香港和上海的辦事處均互動密切，事務所在專案處理上更有彈性。此外，中國 3 大辦事處亦與美國和世界各地的中國律師事務所維持良好合作關係。O'Melveny 的中國事務所多數為中國本地執業律師。前述三個辦事處依據各個城市的特殊要求，分別提供多樣化服務。例如，北京辦事處負責處理政府相關議題，香港辦事處提供金融界相關服務，由於上海已成為中國商業重鎮，上海辦事處則專門處理跨國公司議題。中國事務所內計有 100 位以上的專業人士，包括 16 位合夥人 (部分合夥人同時負責台灣事務)。

事務所在大中華地區提供下列法律服務：

- 私募股權投資、收購和創投、外商直接投資 (FDI)、企業融資和證券發行、併購、不良資產交易、外資金融機構在中國的代表處、營業稅、國際仲裁、娛樂和媒體、智慧財產和技術、專案開發和基礎建設、貿易法規和政策、房地產、管理和加盟合約、進入中國市場和法規事宜

Paul Hastings (普衡律師事務所)

Paul Hastings 是亞洲卓越的律師團隊之一。該事務所在北京、香港和上海設有辦事處，執行大中華業務（包括台灣）。在北京和上海的律師事務所中，堪稱少數得以專業處理日本和中國事務的事務所，並已贏得年度最佳交易 (Deal of the Year) 和年度最佳團隊 (Team of the Year) 等殊榮。上海事務所的規模是中國最大的律師事務所之一。

北京辦事處提供許多企業服務，包括：外商直接投資 (FDI)、併購 (M&A)、銀行、企業融資、專案融資、不良貸款、保險、智慧財產法、基礎建設、經銷和零售、國際貿易、非訟事務、房地產和聘僱。

香港辦事處提供以下專業服務：資本市場、私募股權、銀行與金融、併購、專案開發和融資。

上海辦事處擅長於以下專業服務：房地產投資和融資、企業融資、資本市場、私募股權和創業投資，外商直接投資、合資，勞工、聘僱、移民，訴訟、仲裁及併購。

Squire Patton Boggs (原名 Squire Sanders)

Squire Patton Boggs (原名 Squire Sanders) 於 1890 年在俄亥俄州克里夫蘭成立。事務所在 2000 年拓展業務，其洛杉磯辦事處扮演著美國和亞洲（包括台灣）客戶的重要仲介。事務所專精於以下產業：航空、汽車、銀行、醫療保健、公共和私人金融、能源、媒體和娛樂、房地產，高科技和運輸。雖然事務所的總部並非位於洛杉磯郡，但其洛杉磯辦事處的亞洲事務（包括對台服務）業務量非常龐大。Squire 在全球 19 個國家設有 39 個辦事處，包括洛杉磯、北京、上海和香港。1998 年在香港成立了亞洲第一個辦事處。2000 年在中國成立第一個辦事處。2004 年，Squire 在上海成立第三個中國辦事處。中國的三個辦事處不僅與洛杉磯辦事處的關係密切，亦與台灣客戶緊密相連。

北京辦事處致力於外商直接投資和商業營運。香港辦事處專精信託和稅務規劃、併購、私募股權投資等企業交易，以及公司法和商業法。Squire 上海辦事處提供反壟斷、自由競

爭、貿易法規事務（包括海關事務）、企業交易、財務、治理等服務。

Sheppard Mullin (盛智律師事務所)

Sheppard Mullin 在北京和上海設置亞洲 / 大中華（包括台灣）事務辦事處。上海辦事處是事務所的第一個海外辦事處，作為其業務中心，處理涵蓋香港、台灣、韓國、日本、新加坡和菲律賓的業務。該所在大中華地區專精處理下列事務：跨國直接投資、新興企業和創業投資、國際爭端解決、組織重整、智慧財產、反壟斷和全球貿易。

全球貿易服務部門協助客戶處理：進出口限制、貿易壁壘、關稅、貿易法規、爭端解決及與仲裁相關的雙邊條約及其他協定。

根據 Sheppard Mullin 的亞洲成長計畫策略，事務所於 2011 年在北京設置第二個中國辦事處，並派駐 15 位律師於中國大陸。事務所近年在中國提供法律服務，亦獲得許多獎項。

Loeb & Loeb

Loeb & Loeb 成立於 1909 年，對於洛杉磯的發展扮演著不可輕忽的角色。該所在 2009 年北京設立代表處前，已在大中華地區積極提供服務約 20 年。Loeb & Loeb 的中國業務重點放在欲前往中國 / 台灣投資或擴展業務的美國公司，以及欲進入美國市場的中國 / 台灣公司。該事務所擅長於企業金融及企業併購之領域。50 幾家欲在美國交易所上市的中國公司，一致選擇了該所的专业服務。事務所與私募股權基金和投資銀行的關係十分密切。此外，Loeb & Loeb 已代表若干欲進入洛杉磯和美國娛樂業的中國大陸 / 台灣公司，以及欲進軍中國 / 台灣市場的美國娛樂公司。事務所的北京辦事處提供所有專業服務。Loeb & Loeb 在香港亦有一家關係公司。

該事務所在大中華區（包括台灣）提供的專業服務包括：首次和二次公開發行、另類公開發行募資、私募股權和債務融資、合併和購併、商業和跨國交易、合資企業、創業投資、娛樂融資，公司財務、公司治理、智慧財產、管理人員薪酬規劃、勞工和聘僱問題、委外與加盟。

Morrison & Foerster

Morrison & Foerster 在世界各地 (包括大中華地區) 有 17 個辦事處，由超過 1000 位律師齊心服務。Morrison & Foerster 於 1983 年在香港設立第一家辦事處，建立橫跨兩岸三地的法律服務部門。1998 年在北京成立中國第一個辦事處。事務所於 2003 年在上海建立第二個辦事處，以拓展大中華地區的服務據點。

該事務所在海峽兩岸提供下列專業服務：併購、證券發行、私募股權和創業投資、房地產、外商直接投資和訴訟。

Morrison & Foerster 在大中華區的最大成就，是在 2008 年擔任北京奧委會的國際法律顧問。

其他在中國大陸和台灣的卓越成就：

- 持續是中國大陸和台灣唯一在《法律服務評鑑 500 強》(Legal 500) 科技領域排名最佳 (Band 1) 的律師事務所
- 獲得《錢伯斯亞洲》(Chambers Asia)、《亞太法律服務評鑑 500 強》(Legal 500 Asia-Pacific)、《PLC 跨境私募股權手冊》(PLC Cross Border's Private Equity Handbook)、《國際金融法律評鑑 1000 強》(IFLR1000)、《全球金融雜誌》(Global Finance)、《亞洲領先律師年鑑》(AsiaLaw Leading Lawyers)、《亞洲法律顧問》(Asian Counsel) 的肯定

Bryan Cave

Bryan Cave 是位於聖塔莫尼卡 (Santa Monica) 的律師事務所，共有 1,100 多名律師及遍布全球 25 個辦事處，其中包括中國大陸和台灣的兩個辦事處 (香港和上海)。Bryan Cave 的中國大陸和台灣事務所已為中國大陸、台灣和美國公司提供法律服務近 15 年。該事務所以上海辦事處為主要服務提供地，Bryan Cave 國際顧問公司在上海亦設有子公司。顧問業務係針對下列各方面提供客戶建議：WTO/FTA 法規遵循和商機、海關法規遵循、稽核、分類、估價、移轉訂價、退稅、產品原產地、自由貿易協定的關稅制度和出口管控。

該事務所在中國大陸和台灣尚設有其他重要據點，包括北京、香港和廣州，並使用自身的執照與中國大陸的安華理達律師事務所 (Alpha & Leader) 共同執業。由於中國大陸法院禁止外國律師事務所代表客戶出庭，共同執業讓 Bryan Cave 能與中國大陸律師合作以代表客戶。各辦事處均有專精領域，包括企業融資、商業、科技、法規和交易事項。

中國大陸和台灣事務所專精下列服務：各種交易，包括技術轉讓、貿易和投資問題，收併購、公司重整和重組，銀行交易，勞工和聘僱、創業投資、私募股權及其他資金運作和房地產。

Fulbright & Jaworski (Norton Rose Fulbright 的成員)

Fulbright & Jaworski 1990 年在香港建立第一個辦事處，是第一個進入大中華市場的外國律師事務所之一。Fulbright & Jaworski 在北京 (約 20 名律師) 和上海另設有辦事處，旗下律師涉獵廣泛並專精於企業、法人和私營企業等議題。

該事務所在中國大陸和台灣的核心專業服務：收購融資、資產融資、專案融資、房地產融資、銀行與金融、商業道德和反貪腐、跨境交易和企業營運、能源、基礎建設和專案融資、仲裁和爭議處理、勞工與聘僱、智慧財產和國際貿易。

Greenberg Traurig

Greenberg Traurig 的總部位於邁阿密，最大的辦事處設在紐約，但事務所的聖塔莫尼卡和上海辦事處則專責處理亞洲業務 (包括台灣)。事務所共有 1,750 律師、遍布全球 36 個辦事處。

聖塔莫尼卡和上海辦事處的亞洲業務部門提供下列服務：外人直接投資 (FDI)、收併購、融資和證券化活動、智慧財產、貿易和政府策略、國際爭議解決、基礎建設和專案融資、科技和電信，出口管制和商業移民等議題。上海辦事處出版中國大陸新聞通訊 (Mainland China Newsletter)，提供有關中國大陸投資、勞工、環境、貿易和反壟斷法規等重要發展概況。

永華律師事務所

康永華律師事務所 (Law Offices of Frederick W. Hong) 於 1977 年在加州帕薩迪納 (Pasadena) 成立，創辦人康永華律師是香港出生成長的華人，於 1968 年抵美。事務所所在 1980 年代初期即開展中國大陸和臺灣業務，1993 年經中華人民共和國司法部核准，成為第一家在廣州成立代表處的美國律師事務所。事務所為擴展在中國大陸業務，於 2002 年又在北京成立代表處，其北京辦事處亦為瀋陽地區提供法律服務，而其中國大陸辦事處亦有許多臺灣客戶。

該事務所的海峽兩岸辦事處提供下列服務：前期投資規劃和商業談判、可行性研究報告、盡職調查、成立和組織合資企業、房地產開發和建設、申請許可證和執照、企業融資和商業契約、聘僱和勞動法，爭端解決、仲裁和政府關係。

博雄聯合律師事務所

博雄聯合律師事務所 (Law Offices of Steve Qi & Associates) 是洛杉磯郡華人和臺灣人社區中最著名的律師事務所之一。事務所所在加州阿罕布拉市 (Alhambra) 已經營將近 15 年，與中國大陸和臺灣的關係相當密切。事務所的中國大陸業務集中於商業、企業和金融事務，跨國收併購亦是事務所的主要擅長領域。

博雄聯合律師事務所在中國大陸和台灣的三大業務為：中國大陸法律事務、跨國商業糾紛，商業交易與反壟斷。

事務所最近與中國大陸最大的一家律師事務所錦天城律師事務所 (AllBright Law Offices) 的上海辦事處展開密切的合作。錦天城律師事務所上海為規模最大，全中國大陸第二大的律師事務所，該事務所贊助許多主要的貿易投資研討會，對於促進中國大陸和洛杉磯地區的整體商業和經濟關係相當有助益。2009 年首次舉行的加州與中國大陸貿易投資研討會，博雄聯合律師事務所為主要贊助人。

專業與商業服務 — 建築、工程、營建公司

Gensler

Gensler 是全球建築設計事務所，有 4000 多名員工，北美、拉丁美洲、歐洲、中東和亞太地區共有 46 個辦事處，2013 年的營收超過 8 億美元。Gensler 在中國大陸北京、上海和香港設有辦事處，在中國大陸已完成多個專案並仍有許多進行中的專案。迄今最著名的專案就是上海中心大廈的設計，大廈預計在 2015 年完成，總樓高 121 層，將成為世界第二高樓。Gensler 亦負責設計崑山杜克大學 (Duke Kunshan University)，該大學是美國杜克大學、中國大陸武漢大學與崑山市政府在中國大陸崑山合建的大學。Uniqlo 台北零售店亦由 Gensler 操刀設計。

Altoon Partners

Altoon & Porter 係由 Ronald Altoon 和 James Porter 於 1984 年創立的建築事務所，2012 年，Jim Porter 退休後，事務所更名為 Altoon Partners。Altoon Partners 擅長總體規劃、城市設計、室內設計、環境心理學、顧問服務、專案 / 流程願景。Altoon Partners 與開發商、政府機構和顧問合作，從事永續設計、市中心再造，公共場所和私人空間的平衡設計、創新技術，建立更佳之環境。公司總部設在美國洛杉磯，並在世界各地 40 個國家 (包括台灣) 執行專案。Altoon Partners 在上海設有辦事處。該事務所亦曾參與台中大遠百的設計工程。

Nadel

Nadel 於 1973 年在洛杉磯成立，加州、內華達州和亞利桑那州均設有辦事處，在中國大陸和中東則設有聯合事務所。Nadel 是全球最大的建築事務所之一，在設計方面已獲得超過 75 座的卓越獎項。

事務所進行各種不同類型的建築專案，包括：辦公室、住宅、商店、旅館、度假村、公共建設和教育機構。此外，事務所提供以下服務：總體規劃、可行性研究和永續設計。Nadel 為中華航空公司設計位於華航園區佔地 400,000 平方英尺的總部和訓練設施，位於桃園機場旁的華航新總部於 2010 年啟用。

Perkowitz + Ruth Architects

Perkowitz + Ruth Architects 於 1979 年在長堤 (Long Beach) 成立，目前擁有專案經驗的專業人員超過 200 名，遍布美國和全球各地，包括上海辦事處 (2010 年開業)。

Perkowitz + Ruth 台灣專案：

- ☒ Twin Park – 台中
- ☒ The Garden – 台中

事務所進行各種不同類型的建築專案，包括：辦公室、娛樂中心、飯店旅館、都市設計開發、城鎮中心、多元使用環境、市政專案、住宅開發。

此外，事務所提供以下服務：可行性研究、永續設計、舊建築可適再利用 (adaptive reuse)、美國殘障法 (ADA) 合規設計、建築外觀更新修復。Perkowitz + Ruth 在臺灣臺中進行的兩個主要專案：寶輝花園廣場和寶輝世紀花園。

「寶輝花園廣場」是面對地區公園的 25 層雙棟豪華住宅大樓，整棟建築外觀設計運用花崗岩、日本瓷磚、鋁材、鋼材和玻璃，搭配出優雅精緻的組合。每棟建築頂樓規劃 Sky Lounge，配上豐富的照明元素，打造引人注目的都市景觀。

「寶輝世紀花園」是圍繞中心花園的 3 棟住宅大樓，專案設計意圖係為創造 3 棟大樓與開放空間之間的動態關係。兩

棟大樓高 18 層樓，兩側環繞對稱的園林，每棟大樓表面係以石材、金屬和瓷磚三種材質組合包覆。

旅遊與飯店

公主郵輪

公主郵輪 (Princess Cruises) 是世界第三大郵輪公司，總部位於聖塔克拉利塔 (Santa Clarita)，自 1965 年開始經營美國到墨西哥的郵輪航線。公主郵輪擁有 17 艘郵輪，每年搭載超過 130 萬名旅客，提供 100 種不同的行程，航行 7 大洲 350 個港口，目的地包括阿拉斯加、亞洲 (包括台灣)、非洲、加勒比海、印度、歐洲、南美、巴拿馬運河、墨西哥沿岸、澳洲/紐西蘭、南太平洋、夏威夷、法屬波利尼西亞/大溪地、加拿大/新英格蘭。

台北 (基隆) 是公主郵輪旅客體驗台灣的停泊港，郵輪旅客將會參觀中正紀念堂、龍山寺、故宮博物院、忠烈祠、孔廟、保安宮、野柳地質公園、陽明山國家公園、台北 101。

服裝設計與生產

洛杉磯都是美國服裝生產之都，也是許多知名設計師品牌和大型「自有品牌」產品的創造起源地，包括 American Apparel、BCBGMAXAZRIA、Forever 21、Guess、Karen Kane、7 for all Mankind 和 True Religion。

BCBGMAXAZRIA

BCBG 是 Max Azria 於 1989 年成立的高品質服裝公司，總部位於洛杉磯。BCBG 是法文「bon chic, bon genre」的縮寫字母，原意係指時尚風格與優雅態度，1992 年於洛杉磯開設第一家 BCBG 專賣店。該公司生產女性成衣和高級精品女裝，產品包括晚禮服、丹寧服飾、外套、鞋類、泳裝、皮包和小皮件。公司亦擁有國際知名的時裝設計品牌 Herve Leger。BCBG 在美國有 175 家店，在全球亦有廣大的銷售據點，台灣就有 6 家店，各店位置：3 家店在台北，2 家在香港，1 家在台南。

7 For All Mankind

7 For All Mankind 是 2000 年在洛杉磯推出高檔單寧牛仔的公司，並逐步擴展其他產品線。該公司第一年就非常成功，它的「Sevens」品牌已成為好萊塢名人的新寵。7 for All Mankind 跨足女裝、男裝、童裝、運動服、手提包和鞋子系列。全球超過 80 個國家（包括台灣），均可在專賣店、百貨公司或精品店看到 7 for All Mankind 的產品。V.F.集團在 2007 年收購 7 for All Mankind，其營運總部仍留在洛杉磯。7 For All Mankind 在台灣有三家零售店，二家在台北，一家在台中西屯。

True Religion

True Religion 是 2002 年在弗農 (Vernon) 成立的優質單寧牛仔公司，日後逐漸發展成為體育用品公司。該公司的單寧產品、針織和梭織休閒服飾享譽國際，休閒服飾包括 T 恤、襯衫、運動衫和運動褲。此外，True Religion 已跨足授權產品，包括鞋、帽、包、泳裝、眼鏡、襪類和香水。該公司的專售店遍布美國和世界各地，包括台灣地區。True Religion 在美國有 124 間零售店，及 30 家以上的國際店，包括台北和台中店。2013 年 5 月，True Religion 與 TowerBrook Capital Partners 簽訂合併契約。

娛樂

好萊塢與臺灣

台灣對美國而言是一個大的電影市場。事實上，電影在臺灣上映的權利金是洛杉磯都會區對臺灣的最大出口項目，2013 年的權利金總價超過 5 億美元。洛杉磯郡是世界娛樂之都，也是各家片場所在地，例如迪士尼、福斯、派拉蒙 (Paramount)、夢工廠、索尼/哥倫比亞 (Sony/Columbia)、NBC/環球、華納兄弟和獅門影業公司 (Lionsgate)。洛杉磯郡製作發行的流行電影、電視節目、電玩遊戲和音樂引領全球潮流，奧斯卡金像獎、艾美獎和格萊美頒獎典禮亦在洛杉磯郡舉行。迪士尼、索尼/哥倫比亞、華納兄弟，福斯製片、Viacom 和獅門影業均有在臺灣經營業務。

索尼/哥倫比亞

索尼影視娛樂 (Sony Pictures Entertainment) 的全球業務包括：電影製作發行、電視節目製作發行、數位內容創作發行、全球電視頻道投資、收購和發行家庭娛樂產品、經營製片場、開發新娛樂產品、服務和技術，在全球 130 多個國家（包括台灣）發行電影娛樂。索尼影視總部設在庫佛市 (Culver City)。索尼影視成立的 Pan-Asian AXN 頻道，全台均可收看。索尼影視的國際電影製作部門包括香港的哥倫比亞電影製作公司。

華納兄弟

華納兄弟娛樂公司 (Warner Bros. Entertainment Inc.) 又稱華納兄弟，是總部位於伯班克 (Burbank) 的影視娛樂公司。華納兄弟是時代華納 (Time Warner) 的子公司，旗下擁有多家子公司，包括華納兄弟互動娛樂、新線影業 (New Line Cinema)、WB 和 DC 動漫。

華納兄弟國際公司 (Warner Bros. International) 與台灣下列公司簽署數位放映協議：美麗華 WV 影城、台灣欣欣影城、國賓影城、喜滿客京華影城，因此華納兄弟得以與台灣連鎖數位影城成功建立數位電影的合作放映關係。

福斯製片

福斯製片 (Fox Studios) 是新聞集團 (News Corporation) 的子公司，已在亞洲設有據點並關注台灣市場。福斯一直積極發展台灣業務，2012 年 9 月在台灣推出福斯娛樂台 (Fox Showbiz)，2014 年 1 月起，福斯娛樂台更名為福斯台灣頻道 (Fox Taiwan)。福斯台灣頻道已成功播送台灣、亞洲和美國影集與電視節目，在美國則有專為台裔美國人播放的國語頻道。

Viacom (派拉蒙影業)

Viacom 是全球娛樂內容公司的龍頭，觀眾遍及 160 個國家和地區，製作許多膾炙人口的電視節目、電影、短片、應用程式 (「apps」)、遊戲、消費性產品、社交媒體和其他娛樂內容。Viacom Media Networks 經由四大品牌集團經營

媒體網路事業：Music & Logo、Nickelodeon、Entertainment 和 BET Networks。Viacom Media Networks 及其國際業務部門，透過 200 多個當地企劃和經營的電視頻道，其中包括 MTV (MTV 台灣)、VH1、CMT、Logo、BET、CENTRIC、Nickelodeon、Nick Jr.、TeenNick、Nicktoons、Nick at Nite、Comedy Central、TV Land、SPIKE、Tr3s、派拉蒙頻道和 VIVA 等，接觸全球 160 多個國家 (包括台灣) 和地區約 7 億個家庭。Viacom Media Networks 亦有千百種的線上、行動和 app 產品。

獅門

獅門 (Lionsgate) 娛樂公司是一流的獨立電影製片公司，涉足電影、電視節目、家庭影視娛樂、親子電玩遊戲、隨選影片和數位播送內容。獅門擁有娛樂業最豐富的資料庫，收藏近 12,000 部影片，旗下的虎門娛樂公司總部位於香港。虎門娛樂公司將在亞洲 (包括台灣) 和全世界推出新的付費電視頻道。虎門娛樂公司製作和發行原創電影和電視劇，亦負責獅門影視內容在亞洲所有媒體的發行事宜。天映娛樂在 2011 年底加入虎門娛樂，公司的頻道總表即增加了天映經典頻道和天映頻道。合作關係成立後，公司更名為映嘉娛樂 (Celestial Tiger Entertainment)。2011 年 11 月推出 KIX HD，2012 年 3 月在亞洲部分市場推出天映頻道 HD。推出後一年，CTE 與 13 家平台業者達成 17 個播送協定；截至 2013 年 1 月，CTE TV 覆蓋率已成長至 24 個播送協定。

技術

羅賓森直升機

Frank Robinson 於 1973 年成立羅賓森直升機公司 (Robinson Helicopter Company)，總部位於托倫斯 (Torrance)。該公司擁有 1,000 名員工，是北美著名的直升機製造商。羅賓森直升機亦從事修復舊飛機、培訓飛行員和技術員等服務。該公司在全球 50 多個國家 (包括台灣) 有 126 家授權經銷商和 400 多間服務中心，其托倫斯工廠負責所有作業，包括焊接、機械加工、組裝、噴漆和飛行測試，台北則有一家經銷商暨服務中心。

Trojan Battery

Trojan Battery Company 於 1925 年在洛杉磯區成立，1960 年代將總部遷至目前所在地聖菲斯普林斯 (Santa Fe Springs)。該公司是擁有深循環電池技術的全球領先製造商。Trojan 電池可用於電動高爾夫球車、多用途車、高空作業平台、地板清潔機、重型和商用卡車、船舶/娛樂車輛和可再生能源。Trojan Battery 在台北設有辦事處，負責全臺業務。Trojan Battery Company 2014 年在中國大陸和台灣舉辦了兩場有關電動車和地板清潔機的活動。

Heraeus Metal Processing

賀利氏集團 (Heraeus Group) 是總部位於德國的貴金屬材料技術公司，全球皆設有辦事處。賀利氏主要業務包括貴金屬材料、感應器、牙科和醫療產品、石英玻璃和專業光源。賀利氏在美國有 11 個據點，加州唯一據點是位於聖菲斯普林斯 (Santa Fe Springs) 的 Heraeus Metal Processing。Heraeus Metal Processing 是 Precious Metals(W.C. Heraeus) 旗下的事業部，為 IT、能源、環保和醫療業所使用的金、銀、鉑等特殊金屬進行加工，以利工業使用。2002 年，Heraeus Metal Processing (“Heraeus Taiwan”) 抵台擴展業務。在臺灣生產貴金屬材料產品，以及運用供應鏈管理，讓賀利氏在臺灣成功立足，台灣賀利氏對台灣產業的崛起亦功不可沒。台灣賀利氏正努力提高其國際業務關係、增加利潤和拓展市場規模。隨著台灣面板、太陽能、LED 和半導體產業的蓬勃發展，台灣賀利氏將總部設於臺灣台北，桃園南崁設有 PV 工廠/實驗室，高雄亦有設立辦公室。

生物醫藥

AXM Pharma

AXM 製藥公司是一間藥品和營養品製造公司，在中國大陸和台灣生產、銷售和經銷非處方和處方學名藥，包括注射劑、膠囊、錠劑、液體和皮膚藥品。公司總部位於加州鑽石吧 (Diamond Bar)，藉由其獨資子公司愛生藥業 (瀋陽) 在中國大陸和台灣經營業務。愛生藥業 (瀋陽) 擁有許可執照，可在中國大陸生產、銷售和經銷分銷藥品、草藥和維他命。

AXM 製藥於 2004 年在瀋陽成立工廠，生產軟膏、錠劑和膠囊使用的管筒，該工廠亦設有實驗室和行政設施。工廠位於經濟特區內，係 1988 年中國大陸政府為促進中國大陸東北地區的高科技產業所成立的特別經濟區。

Obagi Medical Products

Obagi Medical Products 由皮膚護理專家於 1988 年成立，目前歸 Valeant Pharmaceuticals International, Inc. 所有。Obagi 從事護膚產品的研發，製造和銷售，公司總部設在長堤，是醫美市場局部美容和護膚產品的首席供應商，其產品主要用於預防成人皮膚問題。Obagi 已逐漸擴展全球業務範圍，目前有超過 42 個國家（包括臺灣）的經銷夥伴，其香港經銷商為 Neo Derm Group。Obagi 服務的市場包括皮膚科、整形外科和美容市場。

- 治療的皮膚狀況包括：日光性皮膚損傷、色素沉澱、老年斑、痤瘡、曬傷和酒糟鼻。
- Obagi 和本地臺灣社區：位於聖蓋博谷衛星診所服務該地廣大的台灣社區

Spectrum Chemicals & Laboratory Products

Spectrum 位於加迪納 (Gardena)，是生產高品質化學品、安全產品和實驗室設備的製造商。公司在加州、紐澤西州和中國大陸上海均設有實驗室。Spectrum 在上海亦設有公司辦事處。Spectrum 的臺灣經銷商是友和貿易 (UNI-Onward)。友和貿易位於新北市。

Spectrum Taiwan 的分析服務包括：可靠的國內專業測試服務，完整的分析檢測設備，製藥服務，生物技術和 FDA 管制行業，經驗豐富的分析師和管理團隊，成品檢驗，特別測試，稽核和檢驗服務。在中國大陸設置實驗室的好處包括：消弭規管的繁文縟節和海關延誤，降低成本並提供單一測試來源。

仙妮蕾德 (Sunrider)

Sunrider 仙妮蕾德是批發經銷商 / 特許經銷商以及商業房地產公司，全球有上千家特許零售店以及多家北京飯店，尚包括一家五星級飯店。公司總部在托倫斯，由陳得福博士和陳徐愛蓮博士創立，他們是 1970 年代來自台灣的美國移民。公司利用位在全球的四大工廠，製造健康、美容、食品和家居用品。仙妮蕾德在近 50 個國家（包括台灣）經營業務，零售店超過 7,000 家。

仙妮蕾德在台灣收購環亞假日大飯店，並更名台北王朝大酒店。仙妮蕾德在全球超過 20 國家設有辦事處，希望能創造出不一樣的批發經銷商 / 特許經銷商和商業房地產業。仙妮蕾德計畫在臺灣大力拓展業務。

其他活躍於臺灣的洛杉磯公司

Nestlé USA

Nestlé USA 是瑞士商 Nestlé S.A. 的子公司，Nestlé S.A. 是全球最大的食品公司。Nestlé USA 的總部位於格倫代爾 (Glendale)。Nestlé USA 在加州、康乃迪克州、紐澤西州和密蘇里州，有 26 個工廠、22 個配送中心和 21,000 多名員工。

Nestlé USA 的著名品牌包括 Lean Cuisine、Stouffer's、Taster's Choice、Libby's、Carnation、Nesquik 和 Lean Pockets。

雀巢集團在台灣以台灣雀巢名義深耕經營。總公司位於台北負責全台的業務和發展。目前台灣出現的雀巢品牌：Alpo Taiwan、Fancy Feast Taiwan、Friskies Taiwan、Movenpick Taiwan、Nescafe Taiwan、Nestlé Baby Taiwan、Nestlé Nutrition Taiwan、Pro Plan Taiwan、Purina ONE Taiwan 和 Purina Taiwan。雀巢集團提供台灣消費者許多不同的產品。

Pelican Products

Pelican Products 係由戴維·帕克 (Dave Parker) 於 1978 年在托倫斯成立的製造公司。公司製造先進的照明系統、堅固的保護套和裝運箱。Pelican 全球有近 1,500 名員工，在 19 個國家設有 28 個辦事處。Pelican 全球設有 6 間製造廠、6 個物流中心和各銷售處，台灣業務由新加坡負責。

公司在 50 多個國家銷售產品，並提供：

- 多語言的產品包裝和銷售人員
- 強大的國際供應鏈
- 英制和公制尺寸規格
- 堅固的出口貨物包裝

Pelican Products 在新加坡的代表處，負責處理香港、澳門、巴基斯坦和台灣業務。

洛杉磯郡的台美企業

熊貓餐飲集團

(Panda Restaurant Group/Panda Express)

熊貓餐飲集團 (PRG) 是美國最大的亞洲連鎖餐飲公司。台商美人程正昌先生是創辦人兼董事長，其妻子蔣佩琪博士是共同董事長。熊貓餐飲集團的三大核心事業 — Panda Inn (聚豐園)、Panda Express 和 Hibachi-San。全美 42 州和波多黎各共有 1500 家餐廳，近 20,000 名工作夥伴。程正昌先生和父親程明才先生，1973 年在帕沙迪納 (Pasadena) 開了第一家聚豐園 (Panda Inn)，是一家氣氛高雅舒適供應正宗北京菜和川菜的中餐館。程正昌一直想結合聚豐園美食和快餐風格打造出獨特的餐廳，這正是 1983 年開立 Panda Express 的靈感來源。第一家 Panda Express 在格倫代爾的格倫代爾廣場 (Glendale Galleria) 開業。熊貓餐飲集團的總部位於柔似蜜市 (Rosemead)。

TIRECO Inc.

Tireco, Inc. 在北美銷售消費、商用和特種輪胎和輪圈。提供高爾夫球車、草坪和花園拖拉機、手推車、拖車、整地機、客車、跑車、遊覽車、商用卡車、輕型和中型卡車、工

業用、農業用、ATV、RLT/SUV 和 A/T 輪胎。公司亦提供工業、拖車、不鏽鋼和客製鋁合金輪圈；內胎和襯帶。亦提供經銷商銷售產品。該公司成立於 1970 年，總部設在加州加迪納 (Gardena)。

Simplehuman

Simplehuman, LLC 提供家庭用品。例如提供各式附感應器、防指紋、各種大小的垃圾桶，可回收、各種顏色、塑膠或櫥櫃垃圾桶；給皂機，包括感應給皂機、噴嘴感應給皂機，彩蓋感應給皂機、肥皂補充液、保潔皂、中性皂、抗菌皂、按壓瓶；和垃圾袋。公司亦提供廚房用品，包括餐盤架、寵物食品罐、塑膠袋收納盒、毛巾架、調味料罐、餐巾架、餐具筒、翻蓋垃圾桶、櫥櫃整理架、水槽墊、水槽收納架；浴室收納架、例如壁掛、角落和竹製可調式收納架、以及塑膠托盤；和浴室用品，包括壁掛給皂機、X-型洗衣籃、子彈型洗衣籃、淋浴鏡、可折疊刮刀、廁所刷、和廁所吸把。此外，Simplehuman 提供資源回收方案，例如感應式、不銹鋼、方形、經典長方形、蝴蝶蓋、翻蓋、經典、分離式、前端丟棄的資源回收桶，以及塑膠袋收納盒和桶；配件；咖啡產品。透過線上和美加的零售商供應產品。Simplehuman, LLC 原名為 CanWorks, Inc.，2003 年 1 月變更名稱為 Simplehuman, LLC。公司成立於 2001 年，總部位於托倫斯 (Torrance)。

KOA Corporation

KOA Corporation 針對交通工程、運輸規劃及街道和公路設計，提供規劃和工程諮詢服務。該公司成立於 1987 年，總部在蒙特利公園市 (Monterey Park)。

Seville Classics

Seville Classics, Inc. 設計、製造和銷售消費者產品。提供浴室和臥室產品，包括櫥櫃和攜帶型收納組、床組和浴室家具、收納籃、鞋架、貯物箱、直立風扇；車庫和收納產品，包括商用箱架、商用多功能車、車庫收納組、椅凳、儲物櫃、超耐重車庫收納、工作台和工作椅、電器架；廚房產品，其中包括抽屜收納組、砧板、廚房家具、食品儲藏室 / 櫃收納組、調味料架和酒架；洗衣產品，其中包括洗衣籃、

洗衣用品收納組。公司亦提供辦公室產品，其中包括辦公桌、抽屜收納組、文件車、辦公室家具、直立風扇、垃圾桶；各種立方收納盒和電源板，可隨意組成收納櫃組，立方網格、立方櫃組合器和配件；各式零配件。Seville Classics 透過網路商店直接銷售產品；在北美和全球透過大賣場到雜貨店等各式零售店銷售產品。公司成立於 1979 年，總部位於托倫斯 (Torrance)。

Golden Star Technology

Golden Star Technology 在過去 25 年以來一直是技術解決方案的主導者。公司不單是提供技術服務，而是使用創新的解決方案為企業創造更多商機 — GST 為每個客戶客製化服務，滿足客戶個別的需求。他們服務的客戶為《財星》(Fortune 1000) 千大企業，市政府、教育機構及政府機關，提供關於運用科技創造業務優勢的知識、工具和解決方案。GST 與客戶合作將科技轉化為增加利潤的工具。GST 全球總部位於加州喜瑞都 (Cerritos)。

TRENDnet

TRENDnet 是屢獲殊榮的全球品牌，致力為中小企業和家庭用戶提供高品質、經濟實惠的完整網路解決方案。TRENDnet 成立於 1990 年，總部位於托倫斯，歐洲、中南美洲和亞洲均設有分公司。全球超過 125 個國家銷售 TRENDnet 的產品。TRENDnet 品牌始終象徵高品質、卓越性能和無人能比的支援服務。

99 Ranch Market

99 Ranch Market 是大華超市擁有的亞裔美國連鎖超市。連鎖超市的創辦人是台裔美人陳河源 (Roger Chen)。公司在加州 (包括洛杉磯郡) 擁有近 40 家門市。

洛杉磯設置據點的重要臺灣公司

華航 (China Airlines)

中華航空公司成立於 1959 年，目前已是商業航空事業的領導者。中華航空公司總部位於台北，是台灣國內外航線最大和最重要的航空公司，每週超過 1300 架航班飛往亞洲、歐

洲、南太平洋，更有密集航班飛往美國，機隊包括 80 架飛機和 11,070 名員工，其中 1,954 名員工駐紮海外，包括埃爾塞貢多 (El Segundo)。

長榮 (EVA Airways)

長榮航空 (長榮集團關係企業) 總部位於台北，擁有國內外航線，服務範圍包括歐洲、全亞洲、太平洋和美國。並有台北到洛杉磯國際機場的直達航班。EVA 當地辦公室位於埃爾塞貢多 (El Segundo)。

長榮海運 (Evergreen Marine)



長榮海運由張榮發博士於 1968 年創立，是一家著重尖端技術和創新的全球航運企業。1975 年正當能源危機衝擊全球，長榮是台灣第一家利用貨櫃船隊在全球運送貨物的航運公司。今日，長榮海運採用微電腦監控冷凍櫃保存生鮮貨物。長榮海運的服務據點超過 240 個，其中一個運輸代理行位於洛杉磯。

陽明海運 (Yang Ming Marine Transport)



陽明海運自 1972 年起在全球運送貨物。陽明海運在洛杉磯的據點廣大，分別在威明頓 (Wilmington)，埃爾塞貢多、洛杉磯國際機場和艾爾蒙特 (El Monte) 皆設有代理行或貨櫃中心。截至 2013 年，陽明海運的總船舶數達 95 艘。

萬海航運 (Wan Hai Lines)

萬海航運是全貨櫃輪航運，服務範圍遍及亞洲、北美和中東地區。自 1965 年從事東亞原木運輸起，公司逐漸發展成為軟硬體兼備的完整全球航運公司。萬海航運據點在加州長堤，具備在洛杉磯郡和美國其他各地豐富的合作知識和經驗。

全友 (Microtek International)

全友是全球化公司，設計和製造桌上電腦專用的數位掃描產品。全友成立於 1980 年，專攻領域為：桌上型掃描器、液晶顯示器、數位相機、辦公影像設備、圖像處理軟體、液晶投影機和底片掃描器。全友的南加州辦事處位於埃爾塞貢多。全友從埃爾塞貢多出發，向全加州和全美其他地區推銷和拓展其業務。

大同 (Tatung Company)

大同公司位於北嶺，是涉獵廣泛產業的臺灣企業，包括：光電、品牌通路、電信、工業系統、能源、資源開發和系統整合。大同非常重視開發洛杉磯郡的社區市場，以建立長期積極的合作關係。

台灣銀行 (Bank of Taiwan)

1946 年，臺灣省政府成立臺灣銀行 (BOT)。臺灣銀行的洛杉磯分行位於洛杉磯市中心。臺灣銀行洛杉磯分行的業務包括匯出和匯入匯款，進出口貿易事務：包括開發信用狀、付款、諮詢、求償；進出口單託收；存款業務包括：支票存款和定期存款；貸款與信貸：商業貸款、貿易融資、聯合貸款、建築融資、商業不動產貸款和擔保。國際金融業務包括貨幣市場交易和資本市場交易。

臺灣企銀 (Taiwan Business Bank)

1976 年，為推廣中小企業並協助融資，成立臺灣中小企業銀行。1998 年，更名臺灣企業銀行並改制為民營銀行，以擴大銀行業務和轉型。臺灣企業銀行在東亞、澳洲和洛杉磯設有分行。

台北富邦銀行 (Taipei Fubon Commercial Bank) 富邦金控 (Fubon Financial Holdings)

富邦金控是亞洲的主要金融銀行集團，旗下有多家子公司，包括台北富邦商業銀行、富邦銀行 (中國大陸)、富邦銀行 (香港)、富邦人壽、富邦產物保險和富邦證券。截至 2014 年 6 月為止，富邦總資產超過 1710 億美元。富邦是臺灣第二大上市金控公司，富邦金控在過去 5 年一直是臺灣獲利極佳的金控公司。

台北富邦銀行在海外有多處據點，在香港、越南的胡志明市、河內和平陽、洛杉磯設有分行，在中國大陸蘇州設有代表處。近年海外據點不斷成長，在美國舊金山又成立另一代表處，並於新加坡設立第一家分行。此外，富邦金控收購了華一銀行 80% 的股權，快速擴展中國大陸金融業務，並努力在中國大陸和臺灣之間建立更完善的金融服務平台。

國泰世華 (Cathay United Bank)

國泰世華銀行是國泰金控的全資子公司，國泰金控是臺灣最大的金控公司。國泰世華是全方位服務的消費和商業銀行，約有一百多家國內分行和十多個海外辦事處，美國 (洛杉磯) 亦設有海外辦事處。國泰世華銀行為企業提供完善的產品和服務，並為消費者提供各式消費金融產品，以滿足個人和家庭的財務需求。國泰世華銀行透過母公司和關係企業的合作，建立銀行、保險、信託和證券業務之間的橋樑。

中信金控 (CTBC Financial Holding Co., Ltd.) (原名美國中信銀, Chinatrust Bank U.S.A.)

中信金控是全台目前最國際化的金融機構，旗下有九家子公司，包括中國信託銀行、中國信託人壽、中國信託保經、中國信託創投、中國信託資產管理、中國信託投信、中信保全和台灣彩券。最主要的子公司是中國信託銀行，成立於 1966 年，前身為中華證券投資公司，自 2002 年起成為中信金控關係企業，目前全台有 147 家分行和 100 個海外分支機構，遍布於美國（總部位於洛杉磯）、加拿大、日本、印度、印尼、菲律賓、香港、新加坡、泰國、越南和中國大陸等地。中國信託銀行的總資產居臺灣民營銀行之冠。

彰化銀行 (Chang Hwa Bank)

彰化銀行是台灣本土金融機構，為私人和企業客戶提供零售及商業銀行服務，1905 年日據時代創立於彰化縣，並於 1910 年遷設臺中。二次大戰後，中華民國政府接收銀行日籍股東的股份，1990 年代後期全面改制民營。彰化銀行的九大類業務包括：存款、企業 / 機構銀行業務、零售 / 消費金融（包括抵押貸款）、信用卡、進出口及匯款、網路銀行、金融信託、代銷證券。彰化銀行有 7 個海外分支機構，包括美國洛杉磯和紐約分行。

臺灣土地銀行 (Land Bank of Taiwan)

臺灣土地銀行是臺灣百分之百公股的公營銀行，原隸屬於臺灣省政府，1998 年 12 月 21 日精省後改由行政院管轄，係臺灣政府指定唯一專辦不動產和農業信貸之銀行，旨在於貫徹政府的住宅、農業和土地政策，發展國家經濟建設。台灣土地銀行總行包括 23 個單位，共有 148 家分行和 6 個海外辦事處，唯一的美國辦事處位於洛杉磯。

華信商業銀行 (EverTrust)

華信商業銀行是台灣工業銀行 (IBT) 的子公司，總行位於加州帕薩迪納 (Pasadena)。華信商業銀行 1995 年由海外華人銀行家和企業家於加州設立，2006 年 7 月，IBT 與華信商業銀行達成協議，由全新成立的 IBT 美國控股公司收購華信銀行百分之百的股權，2007 年 3 月 30 日完成收購，是 IBT 國際拓展策略的重要里程碑。目前，銀行全力服務美國加州華人企業，提供貿易融資、商業不動產貸款、建築融資和存款服務。華信商業銀行有 7 家提供全方位服務的分支機構，其中 5 家位於洛杉磯郡（帕薩迪納、工業市、阿罕布拉、喜瑞都和阿凱迪亞）。其他 2 家位於加州的爾灣 (Irvine) 和庫比提諾 (Cupertino)。截至 2013 年 12 月底，總資產達 6.3 億美元。

玉山銀行 (E-Sun Bank)

玉山商業銀行於 1989 年在工業市成立，2002 年更名為玉山銀行，在台灣和全球擴大其銀行和商業業務，亦努力發展與洛杉磯郡的長期業務關係。

華南金控

(Hua Nan Financial Holdings Co., Ltd.)

1919 年華南銀行在臺灣創設，臺灣的銀行業務因而逐漸發展和轉型。2001 年，華南商業銀行 (HNCB) 和永昌證券 (EnTrust Securities Co., Ltd) 共同設立華南金控，從事全球和國際資產管理、保險和證券業務。華南商業銀行在美國洛杉磯和紐約設有分行。

遠東國民銀行/永豐銀行

(Far East National Bank/Bank SinoPac)

1974 年，遠東國民銀行成為第一家在美國聯邦政府註冊的華裔美國銀行。1997 年成為台灣永豐銀行（永豐金控成員）旗下之子銀行。遠東國民銀行為其美國客戶提供企業和個人金融服務。遠東國民銀行的總行位於洛杉磯，在阿罕布拉、蒙特利公園、工業市、阿凱迪亞和洛杉磯均設有分行。遠東國民銀行為客戶提供一系列的服務：企業金融、投資，商業不動產貸款、金融商品和外匯，以及其他消費金融業務。

第一商業銀行 (First Commercial Bank)

1899 年以臺灣儲蓄銀行之名創立，之後更名為第一商業銀行，2003 年成為第一金控集團下的子公司。目前全球有 17 個分支機構，包括位於洛杉磯的分行，及其他位於下列各地的分行：阿提夏 (Artesia)、阿罕布拉、阿凱迪亞和工業市。

兆豐國際商業銀行 (Mega International Commerce Bank)

兆豐國際商業銀行是兆豐金控的子公司，是台灣主要銀行。目前臺灣分行家數達 105 家，海外分行 17 家，2 個代表處和 2 家獨資海外子公司。兆豐國際商業銀行係由歷史悠久的中國商銀及交通銀行合併組成，洛杉磯分行位於洛杉磯市中心。

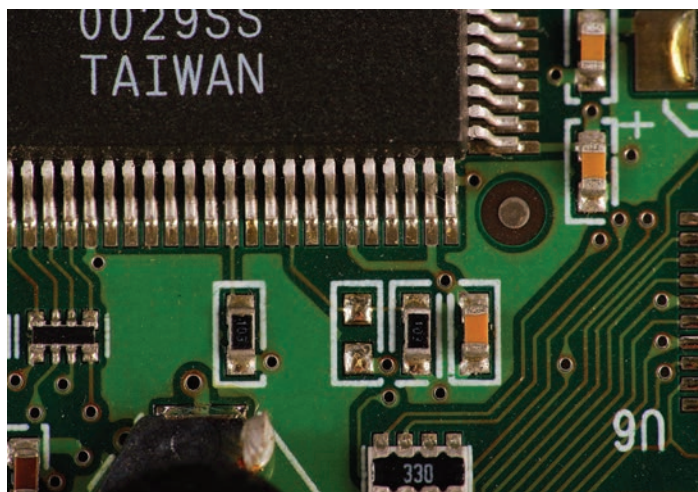
臺灣合作金庫銀行 (Taiwan Cooperative Bank, TCB)

合作金庫銀行 (TCB) 於 1946 改組「臺灣產業金庫」而成立，截至 2014 年，銀行國內外分支機構達 300 家 (含營業部及國際金融業務分行、馬尼拉分行、洛杉磯分行、西雅圖分行、香港分行、雪梨分行、蘇州分行、蘇州高新支行、金邊分行及北京代表辦事處)，在臺灣銀行中分行數最多，且存、放款市占率位居市場龍頭地位。

《銀行家》(The Banker) 2013 年 7 月份按總資產排名，公布全球千大銀行名單，合作金庫銀行在全球排名第 155 名，臺灣地區名列第二，僅次於臺灣銀行。2014 年 2 月公布的全球銀行品牌前五百大排名，該行在全球排名第 334 名。

富都開發股份有限公司 (Taipei Fortuna Development Co)

富都開發股份有限公司活躍於臺灣的飯店和汽車旅館業，旗下有眾多子公司，包括 Fortuna Enterprises LP，業務為收購管理全球大型飯店和汽車旅館，包括洛杉磯郡的物業。例如，洛杉磯機場希爾頓飯店的所有權人即為富都開發股份有限公司。



台灣半導體 (Taiwan Semiconductor Company)

台灣半導體創立於 1979 年，製造離散半導體元件，在世界各地均有良好的國際業務關係，產品廣泛應用於汽車、工業設備、電源管理、消費者產品、照明、電腦和電信設備。台灣半導體的業務遍及美國，在洛杉磯郡設有四個營業據點：信號山 (Signal Hill)、聖塔莫尼卡、伍德蘭山 (Woodland Hills)，分公司總部位於波莫那 (Pomona)。

味全 (Wei-Chuan USA)

味全食品公司是台灣的食品生產、批發、零售公司，公司總部設在台北，生產牛奶、奶粉、冰淇淋、味精、醬油、罐頭食品和飲料，亦經營超市和高速公路休息區的商店。

Wei-Chuan U.S.A., Inc. 是食品製造和經銷公司，總部位於貝爾花園 (Bell Gardens)，主要生產冷凍食品，包括水餃、餛飩、小包子、生煎包、點心、碗麵、蓋飯、春捲、蛋餅。除前述產品外，亦製造冷凍食品、乾貨、冷凍海鮮和有機食品等各類產品。味全有 6 個配送中心，產品在全國市場銷售。

蘇州信達光電科技 / 信達科技 (Suzhou Synta Optical Technology Co./ Synta Technology Corporation)

蘇州信達光電科技成立於 1992 年，主要設計和製造光學元件、望遠鏡和各類光學電子產品。蘇州信達光電科技是台灣信達科技公司的製造子公司，產品遠銷至歐洲和美國，以客製設計先進專業設備而馳名。技術包括利用先進的干涉測量技術 (ZYGO 品牌)、準直器，多層鍍膜機等其他精密儀器，生產業界最高品質的光學望遠鏡產品。蘇州信達光電在托倫斯設有辦事處。

艾訊 (AXIOM Technology)

艾訊於 1990 年成立於臺北，為工業電腦業的頂尖設計與製造商，致力於創造最新解決方案，支援客戶需求。產品包括嵌入式主機板、系統模組、嵌入式系統、工業準系統、網路設備、觸控電腦、工業網路和數位電子看板等。艾訊提供嵌入式電腦設備的創意整合服務，從主機板設計到系統設計，為垂直應用市場提供可靠、實用的系統整合服務，應用範圍包括遊戲娛樂、交通運輸、電力、POS、Kiosk (零售商店)、網路安全、醫藥、數位電子看板和綠色能源。艾訊已在五個國家設立辦事處，其中 U.S. AXIOM Technology 的美國總部設在加州工業市。

Brighton-Best International Inc. (大成國際鋼鐵, Ta Chen International, Inc.)

1971 年，Best Socket Screw company 和 Brighton Socket Screw Manufacturing company 整合後創立 Brighton-Best International。四年後，於 1975 年 Brighton-Best 已在全美設立 12 個倉儲配送中心，1995 年，公司在英國、巴西、紐西蘭和澳洲均設了行銷據點。2008 年，大成國際鋼鐵董事長謝榮坤先生率台灣投資財團併購公司。公司總部目前位於加州長堤市，在全球 6 個國家設有 36 個行銷據點，且經銷商超過 7,000 家。

美國大成國際公司 (TCI) 於 1989 年成立高雄大成國際，自此正式成為國際公司。TCI 主要產品：片材、板材、長材、不銹鋼、鋁鎳合金線圈、PVF 和不銹鋼管製品。TCI 為全球龍頭，為世界各地提供種類多樣、數量龐大的產品。TCI 數十年來快速成長，已從小公司發展為美國知名品牌。

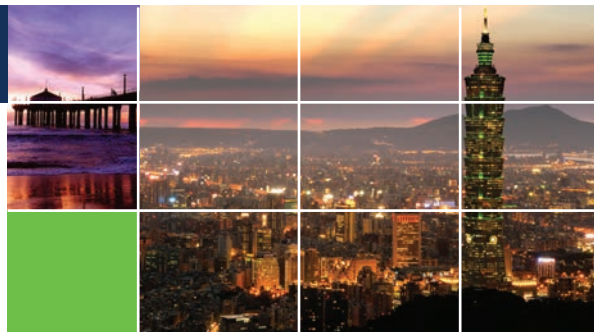
85°C Bakery Café

85°C 創辦人吳政學先生 (台灣人) 2004 年在台北成立第一家 85°C 咖啡店，目前在五個國家的總店數超過 800 家，加州即有 13 家店面，洛杉磯郡有 6 家，位於帕薩迪納、哈仙達崗 (Hacienda Heights)、西柯汶納 (West Covina)、喜瑞都、加迪納和托倫斯。

第六節

民間關係

(包括教育、文化與網絡關係)



穩固持久的關係

教育關係

「持續推動雙向學術交流是強化美國高等教育與研究活動的最佳投資，且有助於促進全球共同問題的跨界合作，例如對抗疾病、保護環境及打擊恐怖主義等。」

— Allan E. Goodman, 國際教育協會會長兼執行長

台灣文化長期以來一直十分強調教育的重要性。隨著過去 40 年的發展，以及全球化時代的到來，許多台灣學生都把握機會遠赴海外深造，關鍵因素包括台灣經濟成長為家庭帶來機會，以及美國簽證政策改變，使得台灣學生更容易取得 F-1 學生簽證。

根據國際教育協會 (Institute of International Education) (2014 年 11 月) 最新公佈資料顯示，美國是台灣學生的首選深造

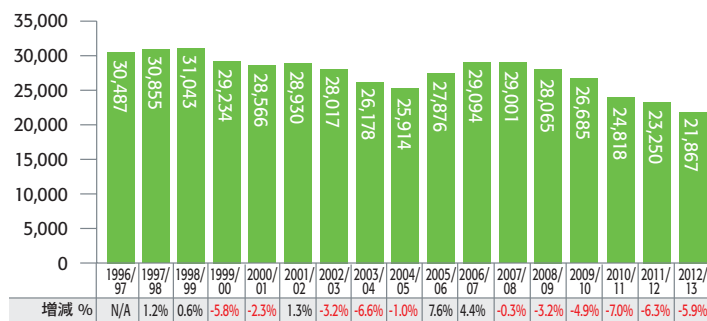
地點。2013-2014 學年度就讀於美國大專院校的台灣學生計有 21,266 人，較 2012-2013 學年度減少 2.7%。台灣是美國第六大的外籍學生來源國。學生總人數於 1994 年達到最高點，有將近 38,000 名學生在美進修，之後便逐漸減少。

截至 1987-88 止，台灣赴美留學生人數一直高居各國之冠。在那之後，中國大陸與印度便超越台灣，成為美國留學生最多的兩個國家，目前台灣居於第六位。

教育關係一直有助於美國經濟及台美關係的發展。台灣學生為其就讀所在地區 (包括洛杉磯) 所帶來的經濟影響，包括學費、生活開銷，以及學生家長的不動產投資。此外，若校友決定留在美國工作及定居，還會帶來更多的效益。

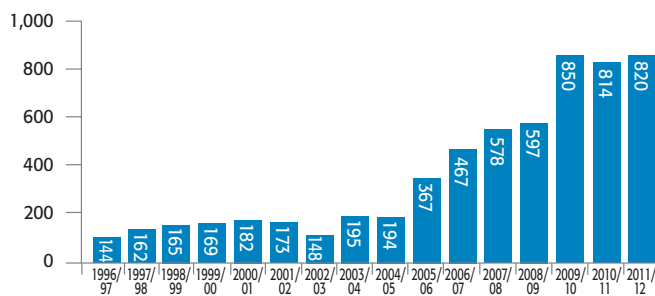
加州的國際與亞洲留學生 (包括台灣留學生) 人數在美國各州當中居冠。身為環太平洋區域的主要門戶，加州已儼然成為亞洲與美國之間經濟、商業、教育及文化的交流中心。

1996 - 2013 年由台灣赴洛杉磯的學生人數



資料來源：Institute of International Education

1996 - 2012 年美國學生在台就讀人數



資料來源：Institute of International Education

地方教育關係

2013-2014 學年度共有超過 1,000 名台灣學生於洛杉磯郡就學。世上如洛杉磯郡般，擁有如此濃厚學術氣息的地方並不多。這裡有三所世界級的研究型大學：加州理工學院 (Caltech)、南加州大學 (USC) 及加州大學洛杉磯分校 (UCLA)，更有其他眾多傑出的學術機構，這些學校每年培養出數以千計的畢業生。洛杉磯郡提供優良的教育學程、經驗豐富的師資以及眾多的學校選擇，使其成為國際學生進修的首選 (人數介於 20,000 - 30,000 人之間)。而 USC 和 UCLA 皆是全美台灣留學生最多的學校。

南加州大學 (USC)： 貨真價值的全球化私立大學

在全美所有大學中，USC 已連續十一年蟬聯國際學生註冊人數最多的學校，這項紀錄直到 2013-2014 學年度才被 NYU 超越。於 2013-2014 學年度，USC 全校 33,000 多名學生中，共有 10,932 人為國際留學生，其中台灣學生計有 377 人，是美國大學中台灣學生最多的學校之一。

USC 註冊就學台灣學生

USC 台灣學生人數	377
在台灣 USC 學生人數	30

資料來源：Office of the Provost, Global Initiatives Office

USC 長久以來一直對台灣學術觀察與研究有著濃厚興趣。該校業已建立並發展各種計畫，以推動台灣政府、學校與 USC 之間的學術觀察與研究關係。USC 與台灣均認為，彼此的學術關係對於台灣、洛杉磯郡與全世界的學術與專業發展十分重要。

USC 的台灣社群相當活躍，積極支持台灣學術研習與研究的發展與轉型。不久前，蔡氏家族捐款給「東亞研究中心」(East Asian Studies Center)，成立「蔡氏台灣研究基金」(Tsai Family Research Fund for Taiwan Studies)。該基金係用以擴

大對台灣的學術研究，提供學生與教師獎學金，以供其前往台灣學習中文，獎學金並開放供大學部學生申請。無論在學術上亦或是財務上，「東亞研究中心」皆竭力推動台灣歷史、文化、語言、經濟與政策之相關研究及調查。

USC 受託人蔡明忠 (Daniel M. Tsai) 以 USC Daniel Tsai Fund for Translational Research 之名義，贈予 USC 藥學院大筆捐款，供藥學轉譯研究之用。USC Daniel Tsai Fund Translational Research 致力於尋找癌症治療方法，透過此基金，台灣與 USC 的醫生、研究人員與學生得以共同對抗癌症。

USC 提供若干計畫供美國學生赴台學習。USC 大學部與研究所學生可以在國立政治大學進修中文，或與台灣學生共同選修一般課程。進修計畫的時間可以是暑假期間，或是單學期或整學年。學生亦可透過 USC 東亞語言文化系的中文計畫，前往國立台灣大學學習中文。這些計畫有助於讓 USC 學生熟悉台灣的文化、歷史、語言及生活方式。

台灣學生會 (TSA) 為一以推動台灣文化、歷史與語言為宗旨的校園團體。TSA 協助 USC 的台灣學生適應在 USC 與美國的生活，同時也是台灣學生的社交網。USC 台灣校友於畢業後，會透過洛杉磯與台北的人際網絡保持連繫。

USC 為一國際研究型大學，瞭解與台灣及其學術機構維持穩固持久關係的重要價值。USC 自 1994 年起便努力向環太平洋區域擴張，致力於讓 USC 成為第一所全球性美國大學。在前任校長 Stephen B. Sample 與現任校長 C.L. Max Nikias 的領導下，USC 發展迅速，在全國大學排行榜上的攀升速度較美國任何其他研究型大學都要快。該校一直強調洛杉磯在環太平洋區域內的地理重要性。1990 年代期間，前校長 Sample 先生強烈主張環太平洋區域的崛起，將成為二十一世紀具有主導地位的經濟區域，以及南加州將成為通往該區域的門戶。

環太平洋大學聯盟 (APRU)

1997 年，環太平洋大學聯盟 (APRU) 成立，前校長 Sample 先生的環太平洋大學網絡願景終於成真。APRU 目前是由環太平洋區域十六個國家、共計四十五所大學所組成的大學聯盟。該聯盟包括下列洛杉磯郡及台灣的大學：

洛杉磯郡大學成員
南加州大學 (USC)
加州大學洛杉磯分校 (UCLA)
加州理工學院 (Caltech)
台灣大學成員
國立台灣大學

1990 年代，USC 於環太平洋區域各地設立國際辦公室，其中也包括台北辦公室，USC 台灣辦公室主任為朱珮瑄。

南加大美中學院

USC 於 2006 年成立「南加大美中學院」(USC U.S.-China Institute)。該學院著重於政策相關社會科學研究，尤其專注於美中關係研究。「美中學院」使 USC 成為美中政策研究領域中備受推崇的全球領導機構。其他大學也設有以人文及歷史研究為主的亞洲或中國大陸研究中心，但沒有一所專研社會科學領域。該學院致力於成為學者、決策者、政府官員及新聞工作者搜尋有關中國大陸及其與美國關係之研究、趨勢和議題的主要資訊來源。為達此目標，該學院積極發行刊物、舉辦研討會、公共活動，並提供專業發展。

該學院接待 USC 研究人員以及來自美國、台灣、中國大陸和世界其他地區的訪問學者，包括媒體、商業及政策研究學者和博士後研究人員。該學院與東亞研究中心 (East Asian Studies Center)、國際商業教育與研究中心 (Center for International Business Education and Research)，以及太平洋國際政策協會 (Pacific Council on International Policy) 皆有合作關係。2010 年，南加大美中學院製作了一部紀錄片，稱為「融冰：中國與台灣持續改變的關係」(The Thaw: Taiwan

and China's Changing Relationship)。USC 於 2013 與 2014 年與駐洛杉磯台北經濟文化辦事處 (TECO-LA) 共同主辦專題研討會，會中馬英九總統分別與史丹佛大學學者及「戰略暨國際研究中心」(CSIS) 進行視訊對話。

東亞語言文化系 (EALC)

南加大文理學院 (College of Letters, Arts and Sciences) 設有東亞語言文化系 (EALC)，學生可學習中國大陸、日本或韓國的語言和文化，亦可修習一系列有關東亞的概論課程。

校友會

USC 共有三個台灣校友會，分別位於台北、新竹及高雄。台灣校友會是各國 USC 校友會中規模最大者，且許多校友在企業界與政府部門都身負要職。USC 台灣校友會享有十分傑出的歷史。

加州大學洛杉磯分校 (UCLA) – 貨真價實的全球化公立大學

UCLA 是洛杉磯的另一所全球性學術機構。2013-2014 年，UCLA 的國際學生註冊人數名列全國第六，共計 9,579 人，其中台灣學生有 232 人，也是全美大學中台灣學生最多的學校之一。

UCLA 註冊就學的台灣學生	
大學部	76 人
研究所	156 人
UCLA 的台灣學生總人數	232 人
在台灣的 UCLA 學生總人數	10-15 人

資料來源：Office of the Analysis and Information Management

UCLA 對擴大與促進台灣文化、歷史、語言及生活方式的學術興趣日益濃厚，其目標在於研究與教導台灣的豐富多元文化，並將其呈現給當地社區與世界各地。該校成立各科不同的計畫，供 UCLA 學生與教職員學習與研究台灣。除此之外，該校許可台灣的教授、大學生與研究生前往 UCLA 進修與研究。

UCLA 的「台灣研究新方向」(New Directions in Taiwan Studies Project) 及「傳統與文化的永續性：建立台灣研究專題講座倡議」(Tradition and Cultural Sustainability: A proposal to Establish a Taiwan Studies Lectureship Project)，致力於推動與台灣各大學之間的學術研究與文化/語言交流。透過駐洛杉磯台北經濟文化辦事處 (TECO) 與中華民國教育部的財務支援，人文與亞洲研究所 (Division of Humanities and Asia Institute) 得以將台灣豐富的歷史與文化傳播給一般大眾。UCLA 亦針對社會、經濟、政治與文化發展等領域，舉辦各種學術討論與演講，「新方向」的活動包括：(i) 台灣研究系列講座：台灣專家學者蒞 UCLA 就各項重要台灣議題發表演講；(ii) 台灣研究基金：提供 UCLA 博士生及教師經費補助，赴台從事研究；(iii) 國際研討會：針對台灣、台美關係以及任何其他涉及台灣之議題，辦理單日國際性會議。與台灣有關之研究生及教職員獎學金有兩項，即「台灣獎學金」(Taiwan Fellowship) 及「2015-2016 亞洲中心台灣研究研究生獎學金」(2015-2016 Asia-Institute Taiwan Studies Graduate Research Fellowship)。

UCLA 校內有兩個正式的台灣學生團體：「台美同學會」(TAU) 及「台灣同學會」(TSA)。「台美同學會」成立於 1997 年，旨在提供台裔美籍學生在校園的發聲機會。TAU 著重於對非台灣學生團體與洛杉磯社區，教導與宣傳台灣文化、歷史、政治、經濟及台美關係，並致力於團結 UCLA 的台裔美籍學生，以維護文化傳承。

TSA 成立於 1988 年，為台灣赴美學生在 UCLA 的正式團體。該團體旨在為遠離家鄉赴 UCLA 就學的台灣學生，營造家庭般的氣氛，建立一個溫暖友善的團體，為台灣學生提供強大的社交網。

認知到漢語的重要性，UCLA 於是成立並發展若干海外進修及語言/文化計畫，以供該校學生在台學習中文、熟悉台灣生活方式。同樣，這些交換學校的台灣學生也有機會前往 UCLA 參與一般學術課程，或提升其英語能力。UCLA 與國立台灣大學及國立師範大學均定有交流合作計畫。

亞洲語言與文化系 (ALC)

UCLA 亞洲語言與文化系 (ALC) 專門從事亞洲文明與文化相關研究，包括中國大陸。該系提供語言、宗教、考古、思想及其他領域的相關課程。

亞美研究中心 (Asian American Studies Center)

UCLA 的亞美研究中心成立於 1969 年，創始委員會的宗旨在於「透過對長期受到忽略的歷史、深厚的文化底蘊，以及目前亞裔美人之社會地位的理解，豐富整個大學的體驗。」過去 40 年來，該中心已達成下列各項里程碑：

- 聘用教職員人數居全國亞美研究機構之冠，共有 38 名教授
- 建立最大的教學計畫，包含大學部主修和副修課程、研究所課程、以及於 2004 年成立亞美研究學系 (Department of Asian American Studies)
- 該中心自 1971 起發行亞美研究主流學術期刊《Amerasia Journal》，出版超過 200 本亞美研究論著。2003 年，該中心發行第二本全國性期刊《AAPI Nexus: Asian Americans and Pacific Islanders Policy, Practice, and Community》
- 建置全美最多元化的亞美研究圖書館與檔案庫資源
- 與數百個加州組織及領導人物建立穩固的全國性及全球性合作關係

UCLA 已獲得許多出版品及專家公認為世界頂尖的亞美研究機構。

其他 UCLA 台灣相關資源

UCLA 赴台海外進修機會

加州大學在台計畫

- 國立台灣大學
 - 工程與科學
 - 語言與文化

台灣文化光點計畫 (Spotlight Taiwan Project) — USC 及 UCLA

為促進國際文化交流，中華民國文化部自 2013 至 2016 年期間實施「台灣文化光點計畫」(Spotlight Taiwan)，以培養國際社會對台灣文化的認識與欣賞。該計畫的洛杉磯協辦者為 USC 與 UCLA，二校分別舉辦多項活動以提升對台灣文化的認識。

台灣文化光點計畫 — USC

USC 規劃在三個學期內舉辦多項活動，放映優良紀錄片，主題包括家庭和文化、政治、國家與社會，以及環境和國家景觀等。文化活動包括邀請導演，一位台灣紀錄片的國際級專家，以及多位在美教學與研究的專家學者。此計畫旨在提升南加州對台灣文化的興趣，並透過近期台灣紀錄片的放映活動，使大眾更欣賞台灣文化之美。

台灣文化光點計畫 — UCLA

UCLA 中國研究中心 (CCS) 的宗旨在於突顯並說明文化在台灣現代民主的過渡期間，對打造一個多元優質社會所起的重要作用。2013 年的計畫重點為台灣打造成為電影業的國際與跨國中心。電影是台灣最受歡迎、引人注目且具有代表性的文化產品。1980 年代與 1990 年代，許多台灣電影人開始展露頭角，有些人目前已成為國際知名的藝術與商業電影導演，例如侯孝賢、李安和蔡明亮。

2014 年計畫的重點為推廣傳統與民間藝術、台灣當代藝術景觀，以及台灣的積極生活方式。這些活動有助於促進心靈連繫，並突顯及推廣台灣多元且繁榮的文化。

其他與台灣具有教育關係的當地學校 (均為 2014 年數據)

加州州立大學長堤分校 (CSULB)

53 位台灣學生 — 亞美研究課程 (Asian and American Studies Program)、中國研究課程 (Chinese Studies Program)、台灣銘傳大學遊學 (Study Abroad in Taiwan with Ming Chuan University) — CSU 在台國際方案 (CSU International Program in Taiwan)

加州州立大學洛杉磯分校 (CSULA)

51 位台灣學生 — 中文/台語課程 (Chinese/Taiwanese Program)、中文/台語研究中心 (Chinese/Taiwanese Studies Center)，以及亞太商業研究所 (Asian Pacific Business Institute) — CSU 在台國際方案 (CSU International Program in Taiwan)

加州州立大學北嶺分校 (CSUN)

41 位台灣學生 — 亞美研究課程 (Asian American Studies Program)、中國研究所 (China Institute)、中國金融與商業研究所 (China Finance and Business Institute) — CSU 在台國際方案 (CSU International Program in Taiwan)

加州理工學院 (Caltech)

37 位台灣學生 — 華語課程

加州州立理工大學波莫那分校 (Cal Poly Pomona)

36 位台灣學生 — CSU 在台國際方案 (CSU International Program in Taiwan)

加州州立大學多明戈斯山分校 (CSUDH)

32 位台灣學生 — 亞太研究課程 (Asian Pacific Studies Program) — CSU 在台國際方案 (CSU International Program in Taiwan)

羅耀拉瑪麗蒙特大學 (LMU)

7 位台灣學生 — 亞太研究課程 (Asian & Pacific Studies Program)、亞太美研究課程 (Asian Pacific American Studies Program)、中國語言與文學課程 (Mandarin Chinese Language and Literature Program)、亞洲商業研究中心 (Center for Asian Business) 以及暑期台灣遊學計畫 (Study Abroad in Taiwan Summer Program)

西方文理學院 (Occidental College)

少於 5 位台灣學生 — 亞州研究課程 (Asian Studies Program)、中國語言課程 (Chinese Language Program)、台灣遊學計畫 (Offers Study Abroad in Taiwan)



文化關係

除了教育關係之外，兩地之間亦有其他民間關係，其中包括深厚的文化關係。首先，洛杉磯地區的台裔人口居全美之冠，事實上，洛杉磯郡擁有台灣境外最大的台籍人士族群。根據美國人口普查局 (U.S. Census Bureau) 的資料，洛杉磯郡 2010 年的台籍居民總數為 45,800 人，較 2000 年增加 8%⁵。週遭各郡亦有為數眾多的台裔美國人 (橘郡尤其如此)。

知名台裔美國人

- 1 趙小蘭 (Elaine Chao) — 美國前勞工部長
- 2 劉弘威法官 (Goodwin Liu) — 加州最高法院
- 3 陳士駿 (Steven Chen) — YouTube 共同創辦人
- 4 楊致遠 (Jerry Yang) — Yahoo 共同創辦人
- 5 李安 (Ang Lee) — 電影導演、編劇、製作人
- 6 李遠哲 (Yuan Tseh Lee) — 化學家及諾貝爾獎得主
- 7 李開復博士 (Kai-Fu Lee) — IT 創投資本家以及中國大陸 Google 創辦總裁
- 8 謝家華 (Tony Hsieh) — Zappos.com 執行長
- 9 張德培 (Michael Chang) — 前網球冠軍
- 10 吳華揚 (Frank Wu) — 加州大學舊金山分校海斯汀法學院院長
- 11 林詣彬 (Justin Lin) — 電影導演、編劇、製作人

與洛杉磯有關的知名台裔美國人

- 1 江俊輝 (John Chiang) — 加州州財務長
- 2 劉雲平參議員 (Senator Ted Lieu) — 加州參議員，洛杉磯郡第 28 區 (美國國會成員)
- 3 程正昌 (Andrew Cherg) — Panda Express 創辦人，第一家餐館位於帕薩迪納 (Pasadena)，而第一家 Panda Express 則開在格倫代爾購物中心 (Glendale Galleria)
- 4 林書豪 (Jeremy Lin) — 洛杉磯湖人隊 (Lakers)
- 5 王文祥 (Walter Wang) — JM Eagle 總裁兼執行長，全球總部位於洛杉磯
- 6 王蔚 (William Wang) — Vizio 創辦人，總部設在洛杉磯地區 (Irvine)

⁵ A Community of Contrasts: Asian Americans, Native Hawaiians, and Pacific Islanders in Los Angeles County, 2013

台灣電影焦點 — 胡金銓

首屆「台灣電影焦點」回顧展 (Taiwan Cinema Spotlight) 由台灣書院 (Taiwan Academy)、太平洋藝運 (Pacific Arts Movement) 及聖地牙哥攝影博物館 (MoPA) 合辦，播放三部動作片導演胡金銓的作品。胡金銓導演是被尊稱為武俠片大師的人物，他的電影往往在精緻的背景設計、華麗的動作剪輯及先進的電影特效中，融入中華美學與哲學思想。這次回顧展將於聖地牙哥巴博雅公園 (Balboa Park) 舉辦，園區內有配備 35 釐米播放設備的電影院，放映胡導演自 1960 年代至 1970 年代初期幾部最有名的電影。

姊妹市

下列為洛杉磯郡各市的台灣姊妹市：

- 洛杉磯市 — 台北市，於 1979 年結為姊妹市
- 蒙特利公園市 (Monterey Park) — 永和市
- 柔似蜜市 (Rosemead) — 基隆市
- 艾爾蒙地市 (El Monte) — 永康市
- 核桃市 (Walnut) — 樹林市

小台北與郊區的台灣社區

大多數洛杉磯地區的台灣移民與台裔美國人都居住於聖蓋博谷 (San Gabriel Valley) 一帶。自 1970 年代起，許多台灣人開始定居於聖蓋博谷的蒙特利市 (Monterey Park)，蒙特利市最終成為眾所皆知的「小台北」(Little Taipei)。1980 年代期間，另一波台灣人開始遷入聖蓋博谷的其他城市，包括羅蘭崗 (Rowland Heights)、哈仙達崗 (Hacienda Heights)、阿卡迪亞 (Arcadia)、聖馬力諾 (San Marino)、鑽石崗 (Diamond Bar)、核桃市 (Walnut)、聖蓋博 (San Gabriel) 和天普市 (Temple City)。台灣移民偏好這些郊外社區，而非洛杉磯市中心到處充滿遊客的中國城，其社區通常較具有郊區風格，但店面招牌上顯著的中文字卻讓人一目瞭然。

橘郡的喜瑞都 (Cerritos)、阿提夏 (Artesia) 及爾灣 (Irvine) 也有許多台灣人社區。根據 LAEDC FDI 資料庫調查結果，許多台灣公司及進出口倉庫都設在工業市 (City of Industry)。

台北經濟文化辦事處 (TECO) 洛杉磯文化組與文教服務中心

駐洛杉磯台北經濟文化辦事處 (TECO-LA) 計有六個組別，包括負責推廣台灣文化及促進與美國文化交流的文化組 (台灣書院)，台灣書院 (Taiwan Academy) 位於西木區 (Westwood area)。TECO-LA 在洛杉磯地區設有兩個海外華人文教服務中心，這兩個中心提供各種各樣的多元文化活動，包括藝術展、音樂會、舞蹈項目、教育演講及長期性的傳統中國藝術課程。

洛杉磯台灣書院

洛杉磯台灣書院成立於 2011 年，原本設於台北經濟文化辦事處的文教服務中心。書院於 2014 年 10 月遷入自己的永久空間，該地點位於西木區，接近 UCLA 漢默美術館 (Hammer Museum)，形成一個小而美的文化沙龍，專門推廣台灣文化的不同面向。



洛杉磯華僑文教服務中心

大洛杉磯地區的華人口較美國任何其他地區都來得多。根據 2012 年人口調查結果，美國總計約有 402.5 萬華人，其中將近 130 萬人在加州，其中約有 70 萬人分佈於大洛杉磯地區。除此之外，大洛杉磯地區也是台裔人口最多的地區。2012 年調查報告顯示，加州台裔美國人約有 11 萬人，而大洛杉磯地區則有約 7 萬人。

由於遷入東洛杉磯的移民越來越多，僑務委員會 (Overseas Community Affairs Council, OCAC) 乃於 1992 年 1 月購入其辦事處所。洛杉磯華僑文教第一服務中心 (Chinese Culture Center of TECO in Los Angeles) 係於 1992 年 12 月 27 日成立，其宗旨在於提升服務品質並擴大對海外華人的服務範圍，同時於 1992 年 12 月 27 日開幕啟用。

洛杉磯華僑文教第一服務中心於 2005 年 9 月 18 日遷至橘郡，接管華僑文教中心的所有業務，並更名為洛杉磯華僑文教服務中心 (Culture Center of TECO in Los Angeles)。

2011 年 4 月，洛杉磯華僑文教服務中心 (艾爾蒙地市) 閱讀室於中國城正式成立。

其他中國/台灣新年慶典與慶祝活動包括：

- 於帕薩迪納 (Pasadena) 市政禮堂舉辦之中國新年晚會
- 蒙特利市中國新年花街市集與元宵燈節
- 中國城金龍大遊行與中國新年慶祝活動
- 奧維拉街華美博物館的元宵節活動
- 洛杉磯動物園的年度農曆新年慶祝活動
- 知名生活風格購物中心的活動：
 - The Grove
 - The Americana at Brand

廟宇

洛杉磯郡有著全美最大的台灣廟宇。西來寺位於哈仙達崗 (Hacienda Heights)，是全美最大的佛教寺院，該寺為台灣佛光山在美國的分院，占地 15 英畝，於 1986 年動土，直至 1996 年費時 10 年興建完成。西來意謂「來到西方」，其主要使命是將佛家學說傳播至西方。該佛寺的建築採明清建築風格，整座寺院包括一座寶塔、大雄寶殿、五聖殿、教室、滴水坊、博物館、餐廳和禮品店。該寺提供佛學、中國/台灣文化及語言課程，並有誦經服務與禪修活動。

洛杉磯中國城還有其他六所廟宇，包括：天后宮 (Chua Thien Hau Temple)、美國柬華協會 (Cambodian Ethnic Chinese Association Temple)、南加州潮州會館 (Southern California Teo Chew Association Temple)、岡州總會館 (Kong Chow Benevolent Association Temple)、龍岡親義總公所 (Lung Kong Tin Yee Association Temple) 以及玄武山福德善堂 (Xuan Wu San Buddhist Association Temple)。

洛杉磯的台灣報刊

- **世界日報 (World Journal)**
 - 洛杉磯與北美地區最大的華文報紙
 - 目標讀者為中國大陸/台灣人
 - 創立於 1976 年
- **台灣時報 (Chinese L.A. Daily News)**
 - 1981 年創立於蒙特利市 (Monterey Park)
- **台灣日報 (Taiwan Daily)**
 - 創立於 1991 年
 - 目標讀者為中國大陸/台灣人

華美博物館 (Chinese-American Museum)

華美博物館於 2003 年開幕，位於洛杉磯老中國城唯一留存下來的遺址。該館是南加州第一座博物館，以彰顯始於 150 年前至今的中美交流經驗與歷史（請參閱歷史關係一節）。該博物館經常舉辦展覽和教育活動，藉以促進對華裔美國人歷史與文化的瞭解，並將重心放在強調華裔美國人對美國與南加州的貢獻。

華美博物館的主要目標包括：提供華裔美人豐富文化與遺產的展示空間；定義並解釋他們在建立加州社區上所扮演的角色；對參觀大眾及學校提供教育活動；蒐集和策展歷史及當代藝術、文件、圖片和工藝物品，並做為南加州 150 年華美經驗的研究中心。

該博物館係由華美博物館之友協會 (Friends of the Chinese American Museum, FCAM) 及洛杉磯城歷史遺址 (El Pueblo de Los Angeles Historical Monument) 所營運。

華語有線電視/衛星頻道、廣播電台及雜誌

台灣與洛杉磯關係中的一個重要面向，即為擁有充足的資源管道，可輕鬆與台灣保持連繫。台灣人與台裔美人有許多機會可以密切關注台灣時事。當地若干有線頻道與衛星頻道、廣播電台、雜誌及其他媒體通路均有華語/台語節目：

電視台 — ETTV America、CtiTV、G&E Studio、KSCI (18 頻道)、TVB USA、TVB、TVB2、ATV Home Channel、SETV、HTV、PACVIA TV、Channel V；**廣播電台** — KAZN AM 1300、KMRV AM 1430、KAHZ AM 1600；**雜誌** — EDI City Newsweek

加州旅遊局

加州旅遊局 (California Travel and Tourism Commission) 成立於 1998 年，與州觀光部門合力推動加州之觀光事業。該組織協助落實年度行銷計畫，計有來自加州十二個區域的工作人員共 37 人。

台灣觀光局駐洛杉磯辦事處 — 台北經濟文化辦事處 (TECO-LA)

TECO-LA 共有包括觀光組在內的六個組別，提供領務及旅遊等相關服務。

洛杉磯旅遊會展管理會

洛杉磯旅遊會展管理會 (L.A. Tourism & Convention Board) 的首要目標是促進洛杉磯的旅遊經濟。該會致力於行銷洛杉磯，俾使其成為國內與外國遊客的首選旅遊地點。多年來，赴洛杉磯旅遊的台灣遊客為數眾多。由於台灣成為洛杉磯旅遊的最大海外市場之一，為洛杉磯郡帶來可觀的經濟效益。華人遊客的成長推動旅遊業，成了大洛杉磯都會區最大的輸出產業。

洛杉磯國際訪客協會 (IVCLA)

洛杉磯國際訪客協會 (International Visitors Council of Los Angeles) 為一非營利組織，旨在促進洛杉磯地區與其他世界各地之關係與合作。美國使館選出的新興國際領袖受到市民外交家 (Citizen Diplomats) 的熱忱接待，參與各種集會與文化活動。IVCLA 自 1980 年起，業已安排超過 100 個國家的訪客交流計畫，該計畫讓訪客可以親身體驗美國生活，包括美國制度、價值與文化。





網絡關係

網絡關係包括致力於促進美台關係的著名全國性組織，以及在南加州與洛杉磯地區扮演台灣與洛杉磯之間橋樑角色的台灣社團組織。這類組織提供各項服務，進一步加強台灣與洛杉磯郡之間的關係。

全國性與國際性協會及組織

台美企業聯誼會

台美企業聯誼會 (U.S.-Taiwan Business Synergy) 的成立旨在進一步加強台灣與美國雙方的商業關係，並對有意擴展商業規模的企業界人士提供高品質交流平台。該平台係於 2012 年在紐約成立，每季均舉辦相關社交活動。洛杉磯於 2014 年 12 月成立功能類似的平台，並於 12 月 3 日在洛杉磯市中心的城市俱樂部舉辦第一次集會活動。

美台商業協會

美台商業協會 (U.S.-Taiwan Business Council) 為一非營利組織，以促進美國與台灣的商業和貿易關係為其宗旨。協會會員來自於對台經商有興趣的公營與民營公司，規模包括了小型顧問公司到大型跨國公司。

台北市美國商會

台北市美國商會 (American Chamber of Commerce, 簡稱 AmCham), 為一非營利、無黨派色彩的商業組織，致力於促進跨國企業在台灣之商業發展。自成立起 60 年來，AmCham 業已成為台灣最大且最具影響力的商業組織。AmCham 有超過 950 個會員，代表近 500 家企業，以集體力量就跨國公司之各種產業議題發聲。

亞洲協會

亞洲協會 (Asia Society) 為一全球性機構，致力於促進亞洲機構及人民與美國的密切關係。該國際組織已成立將近 60 年，其計畫與活動主要集中於經濟、政治、藝術、文化與國際關係等領域。亞洲協會於加州、紐約、德州、華府、香港、孟買、馬尼拉、首爾、雪梨及上海分別設有辦事處。亞洲協會於加州設有兩個分處：舊金山與洛杉磯。南加州亞洲協會自 1985 年成立後持續蓬勃發展，在南加州各地辦理各種商業、娛樂、教育與公共政策相關計畫與活動，並在促進南加州做為亞洲和美國創新中心上發揮主導作用。該會將展開一系列會議，包括亞洲經濟體對美國之影響、環太平洋城市可持續發展倡議，並以發覺 40 歲以下亞太裔移民未來領袖為目標之 LAsia 21 計畫。亞洲協會辦理多項與中國大陸及台灣有關的倡議，包括：

教育倡議

國際研習學校網絡

- 第一個致力於國際研習與語言的城區中學全國網絡
- 有兩所學校位於洛杉磯
- 國際研究學習中心 (International Studies Learning Center) 及沃恩國際研習院 (Vaughn International Studies Academy)

百人會

百人會 (Committee of 100) 係於 1990 年由一群華裔及台裔美國精英所成立，包括貝聿銘及馬友友。該會係由中國裔與台灣裔美國人所組成，組織宗旨為推動美國與中國大陸/台灣間更牢固的關係，並促使台裔與中裔美國人全面參與美國社會。該會成員分別在學術、政府、商業、法律、科學與藝術等領域中具有卓越地位。百人會業已成為最富盛名的組織之一，推動美中/美台關係不遺餘力，在鼓勵思想交流的同時，亦對雙方文化保持尊重。

重要措施與活動 — 企業董事會報告卡 (Corporate Board Report Card)、高等教育報告卡 (Higher Education Report Card)、亞洲課程合作與指導 (Asian Curriculum Partnership and Mentoring)

百人會的卓越台裔美籍人士包括：

- 陳士駿 (Steven Chen) — YouTube 共同創辦人
- 江俊輝 (John Chiang) — 加州州財務長
- 王蔚 (William Wang) — Vizio 創辦人
- 王文祥 (Walter Wang) — JM Eagle 總裁兼執行長
- 程正昌 (Andrew Cherng) — Panda Express 創辦人

1990 學社

1990 學社 (The 1990 Institute) 為一智庫組織，專注於中國大陸與台灣的經濟與社會相關議題。該學社係於 1989 年由一群學術、企業與社會領袖所共同成立，其主要目標是透過書籍與報紙之發行，對中國大陸與台灣所面臨的挑戰提出建議與解決方案。此外，該學社也贊助與某些議題有關的研討會及論壇。近年來，學社不斷擴大其計畫範圍，不再侷限於傳統的智庫功能。

該社致力於教育、社經發展、生活品質之提升，並促進美國與中國大陸/台灣之間的關係，以期藉此改善中國與台灣人民的生活，其所推動之專案涉及下列各領域：女童教育、跨文化交流、藝術與環境、小額信貸及生質燃料。

南加州的協會及組織

洛杉磯台美商會

洛杉磯台美商會 (The Taiwanese-American Chamber of Commerce of Greater Los Angeles) 的宗旨如下：

- 1 促進大洛杉磯區從事工商業之台灣人的交誼及服務
- 2 促進台灣及美國的經濟文化交流
- 3 提高在美台灣工商業者的社會地位

世界華人工商婦女企管協會南加州分會

世界華人工商婦女企管協會 (Global Federation of Chinese Business Women, GFCBW) 為一非營利組織，於 1994 年由一群華人工商婦女菁英所成立，總部位於台灣，目前全球共有 47 個分協會。本組織致力於團結全球華商婦女、加強國際交流與外交連繫，並提高華商婦女之國際地位。

南加州玉山科技協會 (SCMJ)

SCMJ 於世界各地共有 14 個分會，會員包括美國南加州地區的企業家、創投資本家及專業人員。協會活動包括定期舉辦論壇與研討會、獎學金計畫、指導方案及就業博覽會等。

SCMJ 的宗旨在於擴大對於目前全球高科技發展的學習經驗，並提供機會以接觸高科技公司之高層管理人，以及全球高科技產業之政府決策人。

南加州台灣旅館業同業公會 (Taiwan Hotel & Motel Association of Southern California)

該公會成立於 1974 年，旨在團結美國的台灣旅館業與旅館相關行業。公會的目標是要提供其成員餐旅業相關之教育與資訊。藉由公會所舉辦的活動，成員也可以聯絡感情、分享經驗並與社區建立緊密關係。

亞美經濟發展企業 (AAEDE)

亞美經濟發展企業 (Asian American Economic Development Enterprises, AAEDE) 成立於 1977 年，旨在協助華人移民熟悉新環境並提供財務協助。AAEDE 位於蒙特利市，並已發展成一個以促進亞美經濟發展為主要目的的非營利組織。該組織提供工作坊、專題研討會、小型企業協助方案、融資管道、資訊支援及年度就業博覽會。AAEDE 的主要目標包括「4 E」：就業 (Employment)、教育 (Education)、企業 (Enterprise) 與卓越 (Excellence)。

亞洲商會 (ABA)

亞洲商會 (Asian Business Association, ABA) 於 1976 年成立於洛杉磯，為一非營利組織，以積極進取的態度提升亞美企業主之發展，協助其等取得商業機會，並代為向各層級之政府官員發聲。

亞洲商會透過其所辦理之教育研討會、專題討論會和講習班來推動經濟發展，這些互動式教育計畫旨在提供企業家所需的資訊、資源、技能及交流機會，以協助其企業發展，在全球市場上更具競爭力。

目前，ABA 代表大洛杉磯地區超過 600 位的亞太裔美國小型企業主、專業人士及企業家。ABA 擁有 38 年協助美國亞裔企業主的經驗和使命，業已成為靈活且資源豐富的核心機構，可有效協助提升亞洲商業圈在南加州的實力。

南加州亞洲商業聯盟 (ABL)

亞洲商業聯盟 (Asian Business League) 在 1984 年成立於洛杉磯市中心，主要使命是促進個人於南部地區的商業機會。ABL 提供亞洲商業社群與下列議題有關之教育課程 — 科技、電子商務、不動產開發，以及環太平洋區商業環境。

環太平洋商會

環太平洋商會 (Pacific Rim Chamber of Commerce) 會員包括環太平洋貿易與商務相關的企業家、總裁與領袖。商會於紐約、日本、南韓、上海、北京、瀋陽與比佛利山莊均設有辦事處，主要使命是促進並支持環太平洋國家與世界其他地區的商業關係。

第七節

雙邊關係的未來 發展 (前景)



關鍵挑戰

全球經濟

全球經濟成長趨勢與金融穩定度，將決定台灣與洛杉磯郡之間的貿易與投資交流。台灣經濟近期展望日漸好轉，2014 年國內生產毛額成長預計接近 4.0%，2015 年則介於 4.0% 至 4.5% 之間，不過令人憂心的是，中國大陸的成長速度出現減緩跡象。然而，美國的強勁成長與歐洲經濟情況好轉，將可抵消部分中國成長減緩的影響。除此之外，其他台灣產品的重要市場（尤其是 ASEAN 區域）仍持續成長，雖然在過去幾年內速度有放慢的傾向。參與世界其他地區進一步的整合，可使台灣較不易因任一貿易夥伴的波動而受到影響。

貿易議題

美國與台灣於 1994 年簽訂「台美貿易暨投資架構協定」(TIFA)，做為無正式外交關係情況下進行貿易議題對話之指導準則。過去這些年來，雙方曾有數次貿易相關爭議，大多與農業有關。舉例而言，台灣反對進口含有瘦肉精萊克多巴胺 (ractopamine) 的美國牛肉⁶，這項爭議導致台美貿易關係出現裂痕，並導致 TIFA 談判延宕，自 2007 年一直至 2012 年該項議題最後解決為止。美國牛肉恢復進口，TIFA 也恢復談判，但含瘦肉精的美國豬肉輸入禁令依然存在。由於台灣是美國農產品與食品的最大出口市場之一，因此美國對這些貿易議題極為重視。不過，其豬肉對台出口僅占對台出口總農產品的 0.5% 左右。

保護智慧財產權 (IPR) 是另一個爭論焦點。商標、版權與專利等美國智慧財產的侵權行為一直是美國對台灣的關注重點，雖然近年來台灣法律在這方面已有重大改善。

美國對台軍售向來是高度敏感的議題。中國政府強烈反對對台軍售，但台灣仰賴美國提供的武器來保障自身安全。洛杉磯的國防承包商對於繼續供應武器給台灣有濃厚的意願，因為這是洛杉磯都會區對台灣的最大出口項目之一（運輸設備－飛機與零件）。

大抵而言，解決貿易議題是聯邦政府的職權範圍，但州政府與地方政府官員在推動貿易上亦可發揮積極作用。可行的方法是採取賦稅優惠措施、提供貿易融資以及給予有意從事出口的公司相關指導。地方政府也可與企業合作，吸引外資直接投資。改善貿易基礎建設是州政府與地方官員能用來促進貿易另一項舉措。

加強外人直接投資

提升台商對洛杉磯郡的直接投資可惠及該區，然而由於台灣將投資重心轉至東南亞，以取代對中國的投資，致使此問題變得更加複雜。另一方面，台灣與洛杉磯既有牢固的商業與民間關係，使洛杉磯成為一個投資的好選擇。除了這些吸引人的條件外，南加州也是全美最大的消費市場，擁有高科技產業、素質優良的勞動力、發展成熟的產業聚落，都能引起台灣的興趣。

⁶ 瘦肉精萊克多巴胺 (ractopamine) 是一種食品添加物，可以促進食品工業用動物精瘦與成長，該添加劑業已為 160 個國家所禁用。

反之，台灣則可受益於更多的美國投資。我們的挑戰是要說服投資者來台投資，而非前往中國大陸或亞洲其他地區。宣導在台投資的優點是經濟部投資業務處的職責，確保讓美國公司瞭解在台投資的好處，將激勵更多人來台投資。

關鍵機會

貿易

加州與台灣的貿易量在未來數年內可望持續增加。為了維持經濟成長，台灣政府正在推動貿易自由化政策。台灣經濟近期內仍將相當依賴對中國大陸的出口，要將重心逐漸轉移至其他區域尚需要時間。就台灣與洛杉磯郡之間的貿易而言，最具成長潛力的領域包括綠色科技、電子、ICT、生技、航太與國防、醫療儀器、化學、觀光。此外，聖彼得灣 (San Pedro Bay) 的海港更是加州其他商品 (尤其是農產品) 與初級金屬製品的出口管道。

台灣是洛杉磯都會區第 15 大出口市場⁷。2010 年洛杉磯都會區對台灣出口的商品與服務價值計約 16 億美元，此為最近期的資料。過去 10 年來，該區的出口值在國防相關產品、電影權利金及醫療器材的推動下不斷增加。

跨太平洋夥伴協定 (TPP)

跨太平洋夥伴協定 (Trans-Pacific Partnership，或稱「TPP」) 為美國與其他 11 個國家間仍在協商中的一項自由貿易協定，這些國家包括加拿大、墨西哥、日本、澳洲、越南、馬來西亞、新加坡、智利、秘魯、紐西蘭及汶萊。這些國家合計占全球總 GDP 的 40%，以及超過 25% 的全球貿易額。TPP 不但可降低或消除關稅和非關稅壁壘，同時亦將致力於法律與監管議題之協調一致。根據華府彼得森國際經濟研究所 (Peterson Institute for International Economics) 的估計，一旦實施 TPP，這 12 個國家每年可望額外創造 3,050 億美元的出口，其中單美國的每年出口便可望增加 1,250 億美元。美國與其他 TPP 國家間的雙邊貿易目前已將近 2 兆美元，且過去幾年來業已成長約 50%。2012 年，美國對 TPP 國家之出口創造了 400 多萬個就業機會。

TPP 協定之實施將帶給參與國家更多的經濟利益。TPP 涵蓋南加州 6 個最大貿易夥伴或出口市場，包括日本。因此，南加州的商品流通業很可能會因 TPP 獲益良多。同時並納入重要的智慧財產權保護措施，進而有助於該區創意產業及知識密集型出口業的發展。

台灣業已表達參與 TPP 協商的意願。基於其在區域供應鏈中扮演的重要角色，台灣持續堅定地朝自由化與監管改革邁進。台灣已準備就緒，隨時可加入相關區域協定 (包括 TPP)，進而協助推動整個區域的經濟整合與發展。台灣若加入 TPP，對加州與洛杉磯郡亦將有所助益。

⁷ Brookings Institution “Export Nation” 2012 report

外人直接投資

台商對洛杉磯郡的投資

台商對洛杉磯郡的直接投資前景看好。過去 6 年來，台灣在洛杉磯郡的投資金額已增加 30% 以上。洛杉磯具備廣泛的經濟基礎與商業基礎架構，因此對台灣企業特別有吸引力。該區龐大的台籍人士族群，亦使得台灣企業更能安心在此經商。

洛杉磯另有其他幾項能夠吸引台商公司的特色，包括：

- 全美最大的消費市場
- 全美最大的區域經濟
- 發展趨於成熟的產業聚落
- 獲得良好教育與充分訓練的勞動力；卓越的高等教育機構
- 高水準的貿易基礎建設
- 便利的全國與國際市場進入管道
- 技術密集區
- 一流的服飾、汽車及工業設計
- 全國最大的製造業基地
- 成本具競爭力
- 全年氣候宜人

此外，台灣企業可透過洛杉磯郡開發拉丁美洲市場。

洛杉磯郡對台灣的投資

洛杉磯郡直接在台灣進行投資之展望亦令人鼓舞。台灣與中國大陸的關係，以及深具策略優勢的地理位置，皆使其成為誘人的投資地點。尤其，台灣可提供洛杉磯郡公司下列優勢：

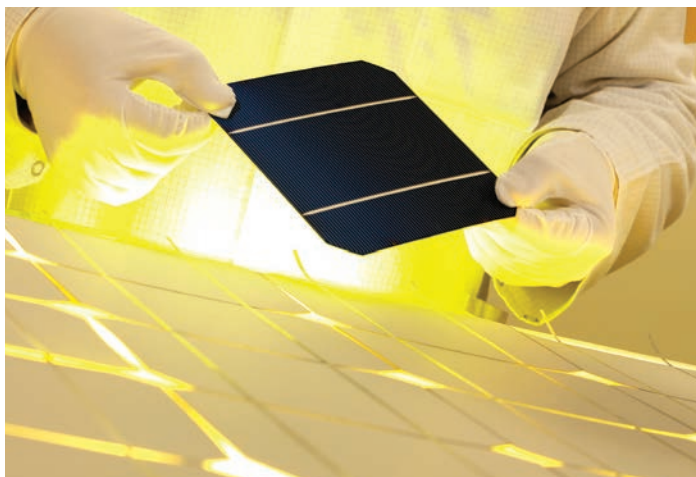
- 地點位置理想 — 亞洲貿易樞紐
- 聚焦高科技
- 亞太地區的重要供應鏈
- 豐沛的技術純熟勞工
- 強大的研發和創新能力
- 新興的資本市場
- 人口具有強大購買力
- 完善的基礎建設、優良的投資環境與全球競爭力

貿易與投資的關鍵產業

考量洛杉磯郡與台灣未來的各別商業與經濟發展策略，下列各主要產業將是洛杉磯郡與台灣之間的最佳投資機會。

綠色/環保科技及再生能源

洛杉磯郡應屬全球經濟綠化的前線，原因如下。洛杉磯郡有 1,000 萬人口，其消費市場之大，足以影響對綠色商品與服務的需求。該區的整體繁榮意謂著其較許多新興經濟體，更有能力承受綠色科技昂貴的前期成本。相較其他地區，加州更加重視「綠化」的概念。過去 10 年來所施行的一些立法、執行命令及行政規定，都顯示州政府對於綠化經濟的承諾與決心（亦即 AB32、AB811、AB474、AB939 以及再生能源配比標準）。除此之外，加州居民與企業人士對於綠色政策亦廣泛接受，同意採用綠色科技是未來就業成長的重要來源。



太陽能與風力為加州乾淨能源的主要來源。公用事業提供住宅屋主與企業財務優惠，以鼓勵其安裝太陽能板。鼓勵家庭與企業節約能源，使用節能電器與低功率照明設備，藉以達到降低能源消耗的目標。

⁸ Ernst & Young

南加州地區吸引各類型的創投資本，所獲創投資金數額連續 3 年居全國第 3。⁸ 整個加州去年所獲得之環保科技創投資本達 28 億美元，占全國總額的 57%。儘管南加州所取得的創投資本僅占該總金額的四分之一，然隨著公用事業、雇主與政府機構逐漸轉向環保科技，盡地區的努力以減少污染並節約能源，該區的未來潛力十足。尤其，洛杉磯港與長堤港業已實施「聖彼得灣港區潔淨空氣行動計畫」(San Pedro Bay Ports Clean Air Action Plan)，該計畫為全球海港区有史以來最全面週延的空氣污染管制及降低健康風險策略。這 2 個港口目前已有效大幅降低污染程度，且同意於 5 年內至少減少 45% 的污染。這 2 個港口業已成為環境整治的領導者，也是全世界最環保的港口。

創意產業

創意產業對洛杉磯郡經濟成長的重要性無庸置疑。創意是洛杉磯地區最大的經濟資產之一，各種產品與服務的市值愈來愈取決於產品之獨特性、性能表現與外觀。越來越多公司希望招募富有創造力，以及具問題解決能力及溝通技巧的員工。營業地點的選擇也受到諸如創意勞動力的可得性，以及可提供員工生活品質等因素的影響。驅動創意經濟的人才所具有強大的競爭優勢，幾乎觸及洛杉磯的每一個行業。

自 2010 年以來，台灣文化部便定期舉辦「國際文創產業博覽會」(International Cultural and Creative Industry Exposition, ICCIE)，努力協助台灣的文化創意產業擴大與國內與全球市場的接觸。做為文創產業展示的拓展平台，ICCIE 協助台灣的產業相關人士與國際同行交流，創造合作與貿易商機。

由於台灣致力於發展關鍵性產業（例如電腦和電子產品及消費性商品）的全球性競爭品牌、產品與服務，對洛杉磯郡的創意設計、市場行銷與通訊專業知識的需求也會持續增加。洛杉磯郡是美國的創意之都，即使與全世界相比也不遑多讓，擁有眾多創意產業，包括建築、時尚和遊戲等不勝列舉。欲知更多有關洛杉磯郡創意經濟的資訊，請參閱下列報告 — http://laedc.org/wpcontent/uploads/2012/04/2013_Otis_Report_on_the_Creative_Economy1.pdf

生物科技與醫療器材

加州與洛杉磯郡在生物科技研究與製造上佔有重要地位。洛杉磯郡是許多世界頂尖生技公司的大本營，其醫療器材產業聘用員工人數較全美其他任何地方為多。洛杉磯郡擁有眾多卓越的世界級醫學中心和醫院，包括西達塞奈醫學中心 (Cedars Sinai)、加州大學洛杉磯分校 (UCLA) 附屬醫院、南加州大學 (USC) 附屬醫院、兒童醫院 (Children's Hospital)，以及希望之城 (City of Hope) 醫學中心，該區在發展醫療旅遊上有極大潛力。

南加州生醫協會 (Southern California Biomedical Council) 與帕薩迪納學院 (Pasadena College) 的洛杉磯/橘郡經濟與勞動力發展生技中心 (Los Angeles/Orange County Economic and Workforce Development Biotech Center) 共同合作，以強化南加州作為全球生技中心的地位，並提供外國公司與研究中心絕佳的投資機會。



航太與國防

航太與國防產業是本區經濟的重要命脈。南加州的航太與國防廠商長期以來提供大量的高薪就業機會，也是技術創新的重要來源。雖然本區不再從無到有建造整架飛機，但仍是眾多分包廠商的重要基地，專門從事各種飛機零件的生產與組裝，其中也包括美國政府出售給台灣的軍用飛機。

資訊在現代戰爭系統中的重要性日益增加，亦即海陸空軍相關單位之間資訊的快速傳遞，而南加州的航太產業也是其中受益者。本區強大的資訊科技基礎已為這個不斷成長的產業帶來新商機，也為台灣公司帶來絕佳的機會。

娛樂

洛杉磯都會區對台灣的最大出口是在台放映電影的權利金，總額超過 5 億美元。以洛杉磯為基地的全球娛樂電影公司如迪士尼、夢工廠 (DreamWorks)、NBC 環球 (NBCUniversal) 與華納兄弟 (Warner Brothers) 等，在全球各地投資數 10 億美元，而越來越多電影製片商也願意在製片、融資與電影經銷上與其他國家的同行合作。電影製作對台灣的投資是一大機會，尤其以數位媒體領域為最。

機械設備

洛杉磯郡是全美最大的製造業中心，台灣公司可受益於因洛杉磯郡擁有高科技製造中心。洛杉磯郡對台輸出 ICT 大廠生產半導體所需的重要機械設備。洛杉磯郡的高科技製造廠與台灣之間的合作關係，在維持台灣電腦與電腦產品業界全球供應鏈領導者地位上，扮演了舉足輕重的角色。機械設備是洛杉磯都會區對台出口的第四大項目，總金額達 1.35 億美元。

銀行與金融服務

隨著台灣與美國貿易的成長，台灣與洛杉磯郡對貿易融資的需求也隨之增加。由於台僑社區在整個洛杉磯郡都不斷擴增，台商也開始需要更多的金融服務項目。華美銀行 (East West Bank)、國泰銀行 (Cathay Bank) 等銀行以及其他洛杉磯的台商銀行都見證了驚人的商機成長。創投資金、私募基金以及投資銀行也有助於擴大與台灣及洛杉磯郡之間雙向商業往來有關的投資與服務。

專業與商業服務

鑑於台灣與洛杉磯郡之間的國際貿易及外人直接投資金流不斷增加，越來越多的台灣法律事務所也在本區成立營業處。台灣與洛杉磯郡都將經歷對於國際法律服務 (國際貿易慣例、智慧財產權等) 以及顧問和會計服務需求的強勁成長。

此外，由於台灣致力於發展關鍵性產業 (例如電腦和電子產品及消費性商品) 的全球性競爭品牌、產品與服務，對洛杉磯郡的創意設計、市場行銷與通訊專業知識的需求也將持續增加，請參閱商業關係一節。

不動產/物業開發

洛杉磯郡是美國最熱門的房地產投資地點。近年來，許多外國投資人都在此進行大型物業開發投資，包括台灣的 Taipei Fortuna Development Company、中國的深圳市新世界、萬達、綠地、合正及泛海等不動產集團、南韓的 Hanjin International、加拿大的 Onni Group 以及新加坡的 Overseas United Enterprises。由於洛杉磯郡與亞洲的關係日益緊密，洛杉磯市中心及該郡其他地區都有許多潛在的優良不動產開發投資機會。

營建與工程

台灣擁有高度發展的運輸網，包括高速鐵路、高速公路與橋樑，其基礎建設的設計建造足以承受強震。洛杉磯郡與加州都有一些進行中的大型基礎建設項目，這些地區也有類似的地震危險。台灣與台商美籍營建與工程公司如 KOA Corporation，極可能有意參與這個市場。除此之外，如 AECOM、Jacobs 及 Parsons 等洛杉磯郡營建與工程公司，亦有足夠的專業知識以承接台灣的大型基礎建設工程。

重要出口

洛杉磯郡必須將重點聚焦於其競爭優勢，並找出台灣會需要的商品與服務，從而取得最大的出口成效，這些項目包括：

- 權利金
- 電腦與電子產品
- 化學製品 (製藥產品)
- 機械設備
- 運輸設備 (航空產品與零件)
- 貨運與港口服務
- 觀光旅遊
- 教育
- 商業服務 (諮詢顧問)

第八節

結論與建議



特殊關係

本報告闡述台灣與洛杉磯郡之間獨特的經濟與文化關係。做為美國通往亞洲的門戶，洛杉磯郡業已成為美國與台灣之間商業活動與文化交流中心。台灣於 2002 年加入世界貿易組織，使得兩個區域之間的經濟關係益加牢固，而每年有數以百計的台灣學生進入洛杉磯郡各大學就讀。台灣擁有強大的技術產業基礎、不斷茁壯的中產階級以及地理位置優勢，足以吸引美國企業的關注；過去 30 年來，美國對台直接投資大幅增加。另一方面，隨著台商響應政府「走向全球」的呼籲，洛杉磯郡亦可望成為反向投資的接受者。

潛力無窮

洛杉磯郡與台灣已發展出活絡的互惠關係。洛杉磯郡的台裔美國人總數超過美國任何其他地區，當地大學中的台灣留學生人數亦在美國各區中居冠。隨著越來越多台灣學生赴美深造，部分留學生會選擇畢業後留在洛杉磯地區，更進一步加強了洛杉磯與台灣的關係。做為台灣留學生就讀地的好處是，一旦成為當地教育機構的校友，不論他們選擇在何處定居及就業，都將因校友人脈網絡而與南加州地區維持終身的連結。

洛杉磯海關區 (LACD) 是台灣商品進入美國的主要門戶。隨著雙邊貿易擴大，投資增加的可能性也升高。再生能源、科技、生物科技及製藥等領域，都能看見巨大的外人直接投資機會。尤其是太陽能產業，預計可吸引在美尋地成立製造廠的台灣太陽能公司投入龐大的投資金額。

總而言之，台灣與洛杉磯郡的雙邊關係，擁有在未來蓬勃發展的無限潛能。世人仍將台灣視為全球供應鏈的一環，以及 ICT 與電腦產品領域的經濟領導者。洛杉磯郡與台灣若攜手合作，便可帶頭因應再生能源、氣候變遷等若干亟待解決的全球議題，因為洛杉磯郡在加州占有領導地位，最能在這類議題上發揮影響力，而且加州已制定相關政策。

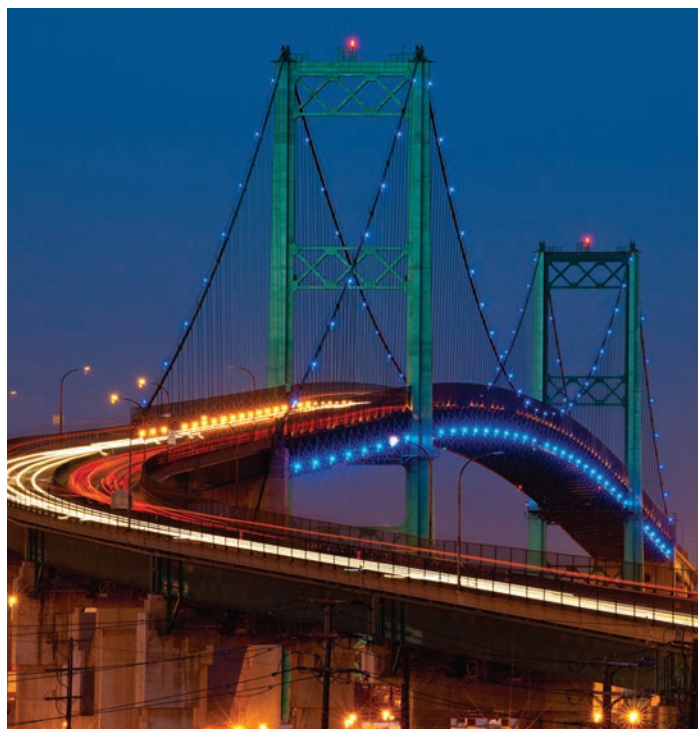


建議

強調雙方關係的有利面向固然重要，但就某些有待改進處提出建議也同樣有所助益。以下提出一些建議，以豐富洛杉磯郡與台灣的既有連結，使雙方關係更加鞏固。

- 1 宣傳並行銷洛杉磯郡成為台商直接投資的最佳地點，強調洛杉磯郡提供重要整體價值與投資回報的理由與誘因。著重於吸引有意將其美國或北美總部、配送中心及營業處設置於南加州的台灣公司。
- 2 斥資改善現有的貿易基礎架構（例如本地海港、機場、公路與配送中心的聯合運輸設施）。採取必要策略，確保本地港埠可以取得較低成本或較快上市時間，進而保持競爭優勢。經由美國商務部向地方、州及聯邦層級施壓，促使其採取支持自由貿易以及資助貿易促進計畫的政策。全力拓展雙邊貿易、與台灣中央及各縣市層級建立更密切的關係，同時擴展對外計畫的規模。推動以當地海港做為台灣與拉丁美洲之間的樞紐和門戶，或可透過與高雄港建立合作夥伴關係的方式達成。提供台灣公司管道，協助其取得州政府的採購機會，以擴大其對基礎建設的參與。
- 3 善用 LAEDC 與洛杉磯世貿中心 (WTC-LA)、台北經濟文化辦事處 (TECO)、中華民國對外貿易發展協會 (TAITRA) 及其他涉台組織的資源，以增加美國和台灣企業之間的互動，將重點放在商業發展交流以及外人直接投資前景。
- 4 致力於增加台灣機構、洛杉磯郡中小學、社區學院和大學，以及其他洛杉磯組織與協會（例如「民間關係」一節所提及者）所提供的華語課程數量。
- 5 與聯邦立法者合作，支持放寬移民及簽證政策，使台灣的學生、科學家、研究人員、投資人及其他專業人員可更輕鬆造訪美國或取得在美居留權。

- 6 向台灣學生與遊客宣傳洛杉磯郡，透過交換學生計畫來吸引更多的台灣高中學生、大學生、研究生以及希望前往各機構學習英語的台灣人士。辦理行銷活動以吸引台灣遊客前往洛杉磯郡，突顯該區能提供的一切，包括文化與醫療，並辦理文化活動，以加強台灣與洛杉磯郡人民之間的長期友好關係。
- 7 努力協助政策制定者、企業與當地其他利害相關者瞭解雙邊關係的益處。本報告的各項發現顯示，台灣的經濟若能續創佳績，將能同時嘉惠洛杉磯郡與美國整體的經濟發展。雙方應考慮如何在互利的基礎上，進一步推動更密切的雙邊經濟合作夥伴關係，例如簽訂雙邊投資協定 (BIA) 及 TPP 等區域經濟倡議。



資料來源

前言

- *Global California, Rising to the Cosmopolitan Challenge*, by Abraham F. Lowenthal
- *Smile Southern California You're the Center of the Universe, The Economy and People of a Global Region*, by James Flanigan
- 環球透視機構 (IHS Global Insight)
- 加州政府財政部門 (California Department of Finance)

第一節 — 歷史關係

- 移民政策研究所 (Migration Policy Institute)
- 台灣駐華府代表處 (Taiwan's Embassy in Washington D.C.)
- 美國國務院 (U.S. Department of State)
- 美台商業協會 (U.S. Taiwan Business Council)
- 美國在台協會 (American Institute in Taiwan)
- CIA World Factbook 2014
- 美國國會研究服務處 (Congressional Research Service)

第二節 — 台灣經濟

- International Monetary Fund, IMF Country Report, *Republic of China*
- 環球透視機構 (IHS Global Insight)
- IHS Quarterly
- HSBC Global Research Reports
- Financial Times, *Analysis, Taiwan – Time to Change Gear*, April 10, 2013
- KPMG – *Investment in Taiwan 2013*
- 中華民國經濟部
- 台灣綜合研究院 (TRI)
- 台灣半導體產業協會 (TSIA)
- 紐約時報 (The New York Times)
- 美國之音 (Voice of America)
- 西雅圖時報 (The Seattle Times)
- 路透社 (Reuters)
- 布魯金斯研究院 (Brookings Institution)
- 富比士 (Forbes)
- Taiwan Democracy Program, Center on Democracy, Development, and the Rule of Law, Freeman Spogli Institute, Stanford University – *The Trans-Pacific Partnership and Taiwan's Future Development Strategy*
- *The Importance of TPP for Taiwan*, Taiwan WTO and RTA Center, CIER
- *Taiwan's Economic Opportunities and Challenges and the Importance of the Trans-Pacific Partnership*, Brookings Center for East Asia Policy Studies
- *Taiwan Country Risk Analysis*, Euler Hermes Economic Research

第三節 — 貿易關係

- U.S. Department of Commerce, Bureau of the Census, USA TradeOnline
- U.S. Census Bureau, Foreign Trade Division
- Office of the United States Trade Representative, Executive Office of the President
- 美國商務部 (U.S. Department of Commerce) 國際貿易局 (ITA)
- 美國商務部商業服務局 (U.S. Commercial Service)
- 台美入口網站
- 駐洛杉磯台北經濟文化辦事處 (TECO-LA)
- 中華民國國際貿易局
- 中華民國對外貿易發展協會 (TAITRA)
- 中華民國經濟部 (MOEA)
- World Trade Organization (WTO), Tariff and Trade Statistics
- Journal of Commerce (JOC)
- PIERS Global Intelligence Solutions
- 彼得森國際經濟研究所 (Peterson Institute of International Economics)
- Central Intelligence Agency (CIA), World Fact Book 2014
- California Chamber of Commerce, Trade Statistics
- California Department of Finance, California Trade Data
- LAEDC, *International Trade Outlook* 2014-2015 Report
- World City, 2014 Los Angeles Trade Numbers
- 洛杉磯港 (POLA)
- 長堤港 (POLB)
- 洛杉磯世界機場 (Los Angeles World Airports), 洛杉磯國際機場 (Los Angeles International Airport, LAX)
- Los Angeles Chamber of Commerce, Global Initiatives
- 國際機場協會 (Airports Council International, ACI)
- 洛杉磯時報 (Los Angeles Times)
- 台北時報 (Taipei Times)
- 洛杉磯旅遊會展管理會 (Los Angeles Tourism & Convention Board)
- Brookings Institution, *Export Nation*

第四節 — 投資關係

- 美國經濟分析局 (BEA), Foreign Direct Investment in the U.S.
- 美國商務部與總統經濟顧問委員會 (Council of Economic Advisers), Foreign Direct Investment in the U.S.
- 美國商務部, SelectUSA
- 台美入口網站
- 中華民國經濟部投資業務處, 在台投資 (Invest in Taiwan)
- 中華民國國家發展委員會
- LAEDC Foreign Direct Investment Study
- LAEDC FDI Database
- 洛杉磯世貿中心 (WTC-LA)
- 彼得森國際經濟研究所 (Peterson Institute for International Economics)

- 德勤 (Deloitte)，中國大陸和台灣服務集團
- 2014 亞太工商展望會議 (Asia-Pacific Business Outlook, APBO)
- 駐洛杉磯台北經濟文化辦事處 (TECO-LA)
- Southern California Edison, EV Technical Center
- AsiaLawProfiles
- Santander Bank
- 聯合國貿易和發展會議 (United Nations Conference on Trade and Development, UNCTAD)
- 安永 (Ernst & Young) – Beyond Asia: Strategies to support the quest for growth – Taiwan highlights

第五節 — 商業關係

- 洛杉磯商業期刊 (Los Angeles Business Journal)，Book of Lists 2014
- 駐洛杉磯台北經濟文化辦事處 (TECO-LA)
- 台美入口網站
- 台北市美國商會，2014 年台灣白皮書
- 美國商務部商業服務局 (U.S. Commercial Service)
- 財星雜誌 (Fortune Magazine)，500 大企業 (Top 500 Companies)
- LAEDC, Foreign Direct Investment in Los Angeles County
- 洛杉磯世貿中心 (WTC-LA)

第六節 — 民間關係

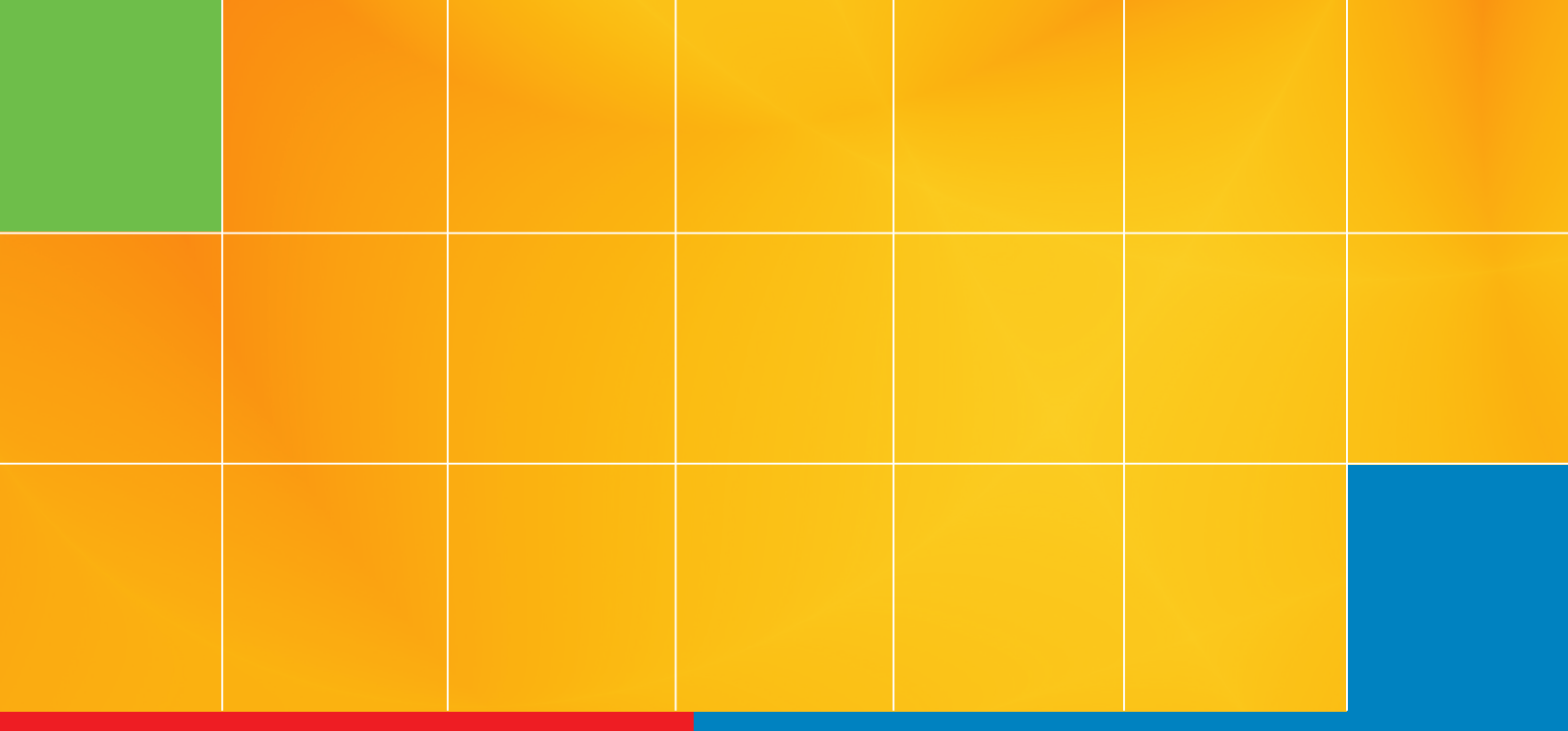
教育關係

- 國際教育協會 (Institute of International Education)，2014 Open Doors Report
- 美國教育部 (U.S. Department of Education)
- NAFSA：美洲教育者年會 (NAFSA: Association of International Educators)
- 駐洛杉磯台北經濟文化辦事處 (TECO-LA)
- 洛杉磯時報 (Los Angeles Times)
- 環太平洋大學聯盟 (APRU)
- 南加州大學 (USC)
 - 副校長全球化事務辦公室 (Vice Provost's Office for Globalization)
 - 國際研究中心 (Center for International Studies)
 - 馬歇爾商學院 (Marshall School of Business)
- 加州大學洛杉磯分校 (UCLA)
 - 分析與資訊管理辦公室 (Office of Analysis and Information Management)
 - 國際中心 (International Institute)
 - 國際教育辦公室 (International Education Office)
 - 媒體關係辦公室 (Office of Media Relations)
 - 加州大學海外學習計畫 (University of California Education Abroad)
- 羅耀拉瑪麗蒙特大學 (LMU)
 - 教育體制研究 (Institutional Research)
 - 傳播及政府關係 (Communications & Government Relations)

- 加州州立大學 (CSU) 多明戈斯山分校
 - 進階服務計畫 (Advancement Services)
- 西方文理學院 (Occidental College)
 - 校友關係辦公室 (Office of Alumni Relations)
- 加州州立大學 (CSU) 長堤分校
 - 教育體制研究與評鑑 (Institutional Research and Assessment)
- 加州理工學院 (Caltech)
 - 國際學生計畫 (International Student Programs)
- 加州州立大學 (CSU) 波莫那分校
 - 國際中心 (International Center)
- 加州州立大學 (CSU) 洛杉磯分校
 - 教育體制研究辦公室 (Office of Institutional Research)
 - ERSS
 - 亞太商業研究所 (Asian Pacific Business Institute)
- 加州州立大學 (CSU) 北嶺分校
 - 教育體制研究辦公室 (Office of Institutional Research)

文化與網絡關係

- 駐洛杉磯台北經濟文化辦事處 (TECO-LA)
- A Community of Contrasts: Asian Americans, Native Hawaiians and Pacific Islanders in Los Angeles County, 2013
- 美國統計局 (U.S. Census Bureau)
- 洛杉磯市，洛杉磯姊妹市
- 美國姊妹市
- 加州旅遊局
- 亞洲協會
- 百人會
- 1990 學社



LOS ANGELES COUNTY
ECONOMIC DEVELOPMENT CORPORATION



WORLD TRADE CENTER®
LOS ANGELES



**台北世界
貿易中心**

